



(en) Operator's Manual

(es) Manual del operador

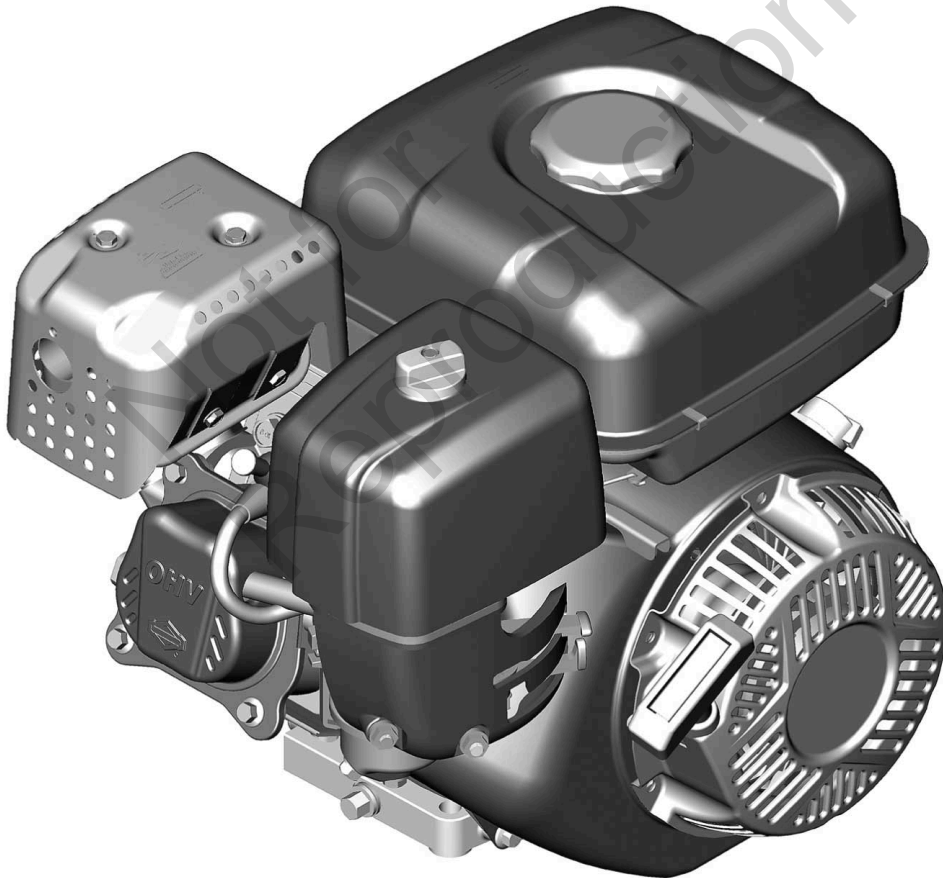
(fr) Manuel d'utilisation

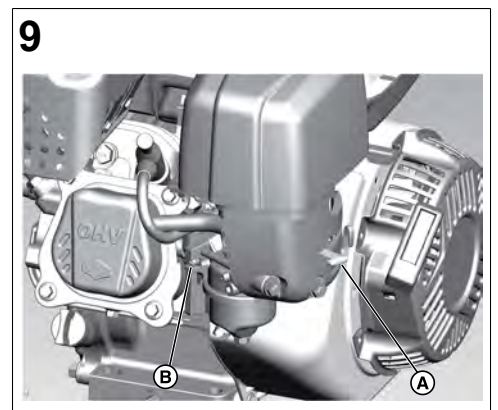
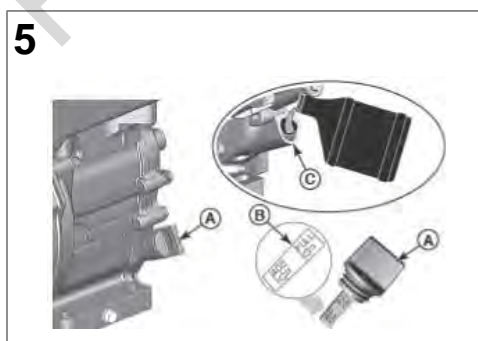
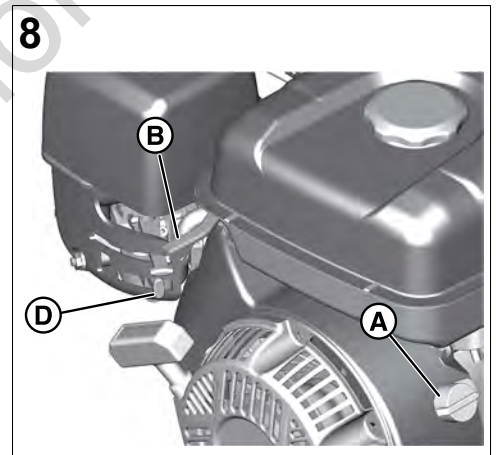
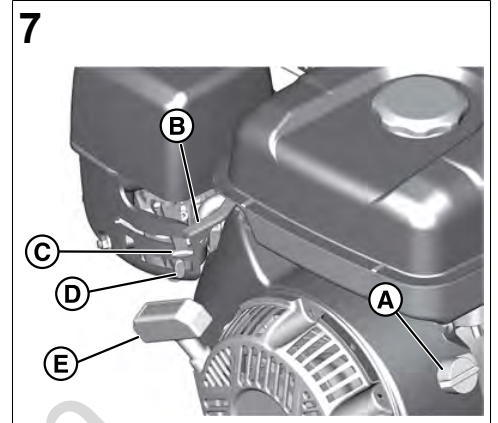
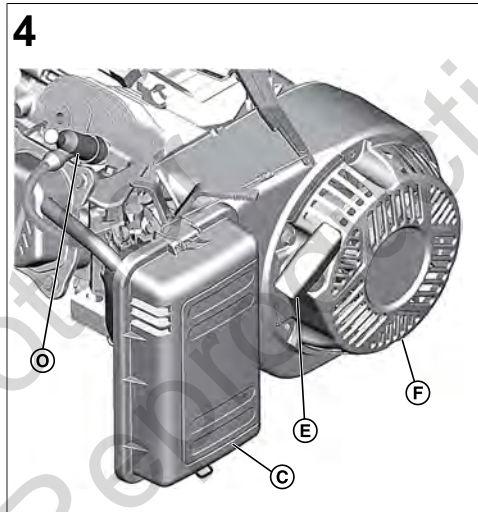
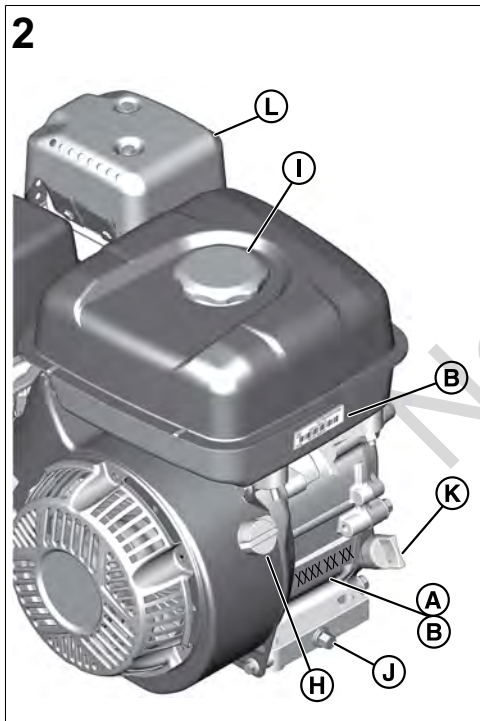
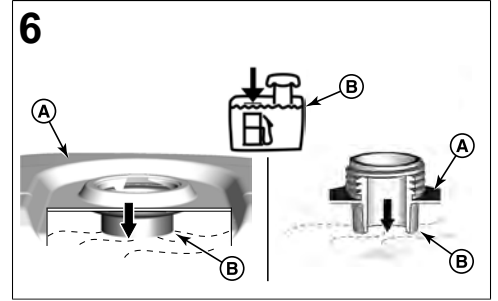
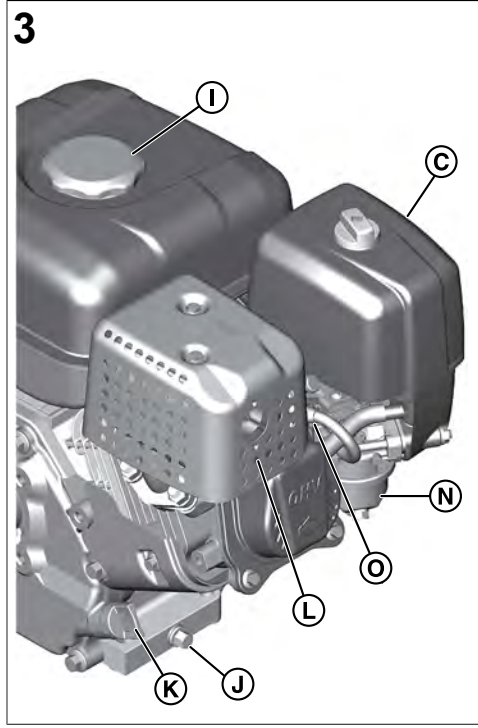
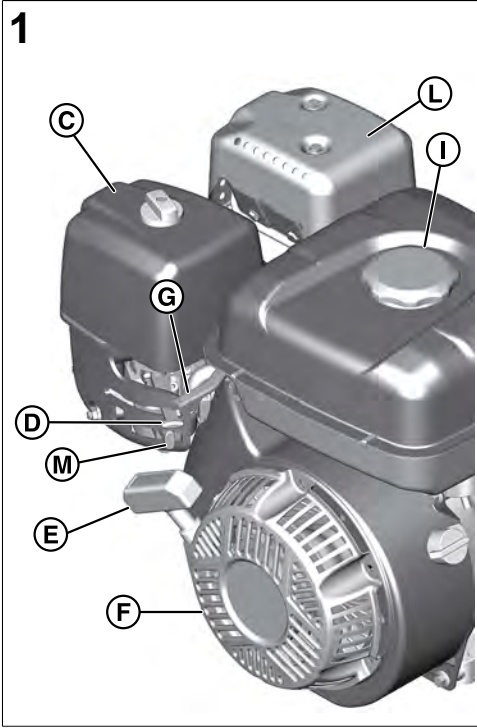
(pt) Manual do Operador

(sw) Mwongozo wa Mwendeshaji

(ar) دليل المشغل

100000, 130000, 250000

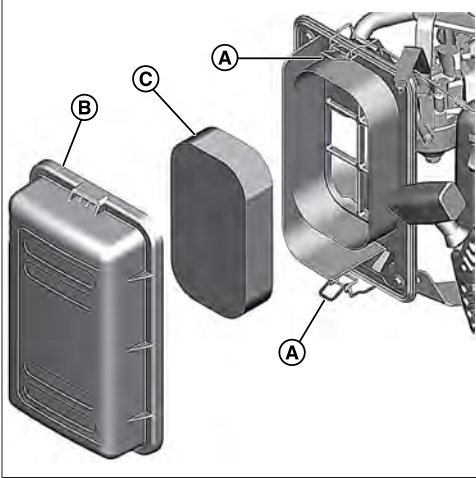




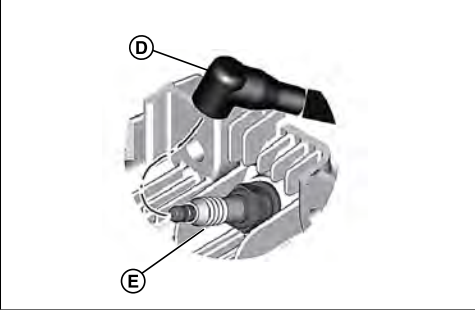
10



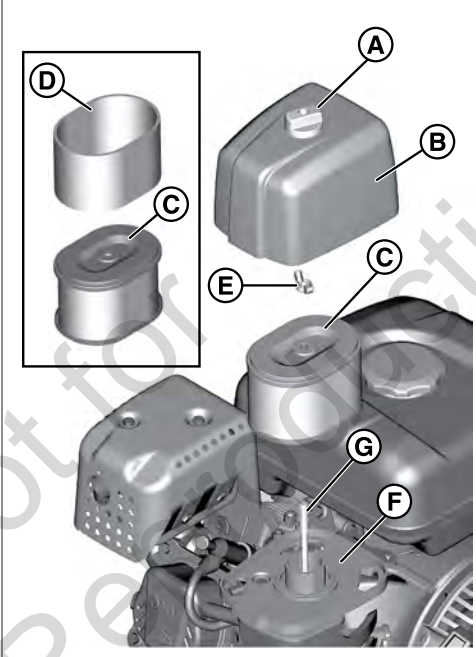
14



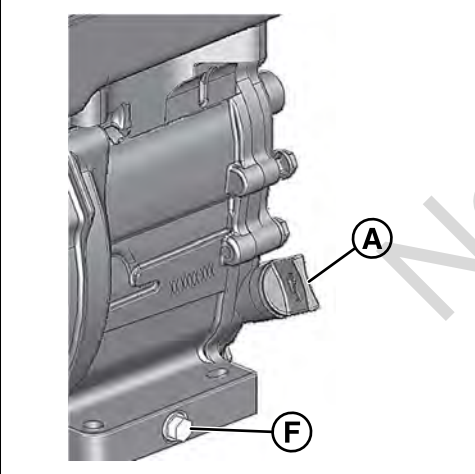
11



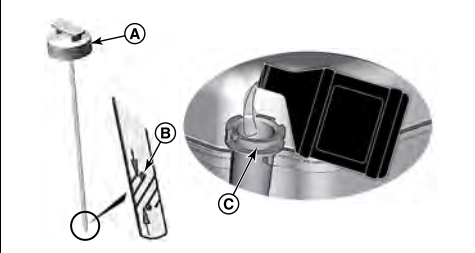
15



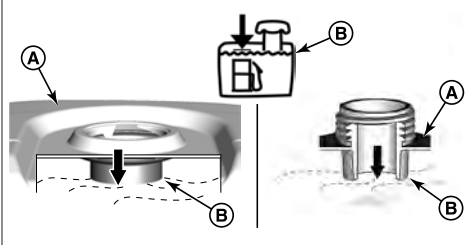
12



13



16



This Engine is not for sale in USA.

General Information

This manual contains safety information so that you will know the hazards and risks related to this engine and how to prevent them. It also contains instructions for the correct use and maintenance of the engine. Because Briggs & Stratton does not know what equipment this engine will power, it is important that you read, understand, and obey these instructions. **Save these original instructions for future reference.**

NOTE: The figures and illustrations in this manual are for reference only and can be different from your model. If you need help, contact an Authorized Service Dealer.

For replacement parts or technical help, record the date of purchase, engine model, type, trim, and the engine serial number. These numbers are located on your engine. Refer to the **Features and Controls** section.

Date of Purchase	
Engine Model - Type - Trim	
Engine Serial Number	

European Office Contact Information



For questions related to European emissions, contact our European office at:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germany.

European Union (EU) Stage V (5): Carbon Dioxide (CO₂) Values


Enter CO₂ in the search window on BriggsandStratton.com to find carbon dioxide values of Briggs & Stratton EU Type-Approval Certificate engines.

Recycling Information

		Recycle all cartons, boxes, used oil, and batteries as specified by government regulations.
--	---	---

Operator Safety

Safety Alert Symbol and Signal Words

The safety alert symbol  identifies safety information about hazards that could result in personal injury. A signal word (**DANGER**, **WARNING**, or **CAUTION**) is used to indicate the likelihood and the potential severity of injury. In addition, a hazard symbol is used to represent the type of hazard.









DANGER indicates a hazard which, if not avoided, **will** result in death or serious injury.









WARNING indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in death or serious injury.

CAUTION indicates a hazard which, if not avoided, **could** result in minor or moderate injury.

NOTICE indicates information considered important but not hazard-related.

Hazard Symbols and Meanings

	Safety information about hazards that can result in personal injury.		Read and understand the Operator's Manual before operating or servicing the unit.
	Fire Hazard		Explosion Hazard
	Shock Hazard		Toxic Fume Hazard
	Hot Surface Hazard		Noise Hazard - Ear protection recommended for extended use.

	Thrown Object Hazard - Wear eye protection.		Explosion Hazard
	Frostbite Hazard		Kickback Hazard
	Amputation Hazard - Moving Parts		Chemical Hazard
	Thermal Heat Hazard		Corrosive Hazard

Safety Messages

WARNING

Briggs & Stratton® Engines are not designed for and are not to be used to power: fun-karts; go-karts; children's, recreational, or sport all-terrain vehicles (ATVs); motorbikes; hovercraft; aircraft products; or vehicles used in competitive events not sanctioned by Briggs & Stratton. For information about competitive racing products, see www.briggsracing.com. For use with utility and side-by-side ATVs, please contact Briggs & Stratton Power Application Center, 1-866-927-3349. Incorrect engine use could result in serious injury or death.

WARNING

Fuel and its vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

When you add fuel

- Stop the engine. Before you remove the fuel cap, wait a minimum of two (2) minutes to make sure that the engine is cool.
- Fill the fuel tank outdoors or in an area that has good airflow.
- Do not put too much fuel in the tank. For expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Frequently examine the fuel lines, fuel tank, fuel cap, and connections for cracks or leaks. Replace damaged parts.
- If fuel spills, wait until it dries before you start the engine.

When you start the engine

- Make sure that the spark plug, muffler, fuel cap and air cleaner (if equipped) are correctly installed.
- Do not crank the engine with the spark plug removed.
- If the engine is flooded, set the choke (if equipped) to the OPEN or RUN position. Move the throttle (if equipped) to the FAST position and crank until the engine starts.
- If there is natural or LP gas leakage in the area, do not start the engine.
- Because vapors are flammable, do not use pressurized starter fluids.

When you operate the equipment

- Do not tilt the engine or the equipment at an angle which causes fuel to spill.
- Do not choke the carburetor (if equipped) to stop the engine.
- Do not start or operate the engine with the air cleaner (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

When you do maintenance

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty. If it is not empty, fuel leakage can occur and could result a fire or an explosion.
- During maintenance if it is necessary to tilt the unit, make sure that the fuel tank, if mounted on the engine, is empty and that the spark plug side is up. If the fuel tank is not empty, leakage can occur and could result a fire or an explosion.
- Frequently examine the fuel lines, fuel tank, fuel cap, and connections for cracks or leaks. Replace damaged parts.
- Do not change the governor spring, links or other parts to increase engine speed.
- Do not hit the flywheel with a hammer or hard object. This could result in failure of the flywheel during operation.
- Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts could result in damage or an injury.

When you move the location of equipment

- Make sure that the fuel tank is EMPTY or that the fuel shut-off valve is in the CLOSED position.

When fuel or equipment is in storage with fuel in the fuel tank

- Because pilot lights or other ignition sources can cause explosions, keep fuel or equipment away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights.



WARNING Fuel and its vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

Engine start-up causes spark that could result in a fire or explosion.

- If there is natural or LP gas leakage in the area, do not start the engine.
- Because vapors are flammable, do not use pressurized starter fluids.



WARNING **POISONOUS GAS HAZARD.** Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. Although you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to dangerous carbon monoxide gas. If you feel sick, dizzy, or weak while you use this product, get to fresh air RIGHT AWAY. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Carbon monoxide gas can collect in occupied spaces. To reduce the risk of carbon monoxide gas, ONLY operate this product outdoors and far away from windows, doors and vents.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up as specified by the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot sense carbon monoxide gas.
- DO NOT operate this product in homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other closed spaces, even if you use fans or open doors and windows for ventilation. After the operation of this product, carbon monoxide can quickly collect in these spaces and stay for hours.
- ALWAYS put this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.



WARNING Fast retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm to the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result.

- To prevent kickback when you start the engine, pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull quickly.
- Before you start the engine, disconnect or remove all external equipment and engine loads.
- Make sure that direct-coupled equipment components, such as, but not limited to, blades, impellers, pulleys, and sprockets, are correctly attached.



WARNING Rotating parts can entangle hands, feet, hair, clothing, or accessories and result in traumatic amputation or laceration.

- Operate equipment with the guards correctly installed.
- Keep hands and feet away from rotating parts.
- Remove jewelry and make sure that long hair is away from all rotating parts.
- Do not wear loose clothes or items that could become caught.



WARNING During operation, the engine and muffler become hot. If you touch a hot engine, thermal burns can occur.

Combustible materials, such as leaves, grass and brush, can catch fire.

- Before you touch the engine or muffler, stop the engine and wait two (2) minutes. Make sure that the engine and muffler are safe to touch.
- Remove debris from the muffler and engine.

It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws; reference Federal Regulation 36 CFR Part 261.52. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.



WARNING Accidental engine spark can cause an electric shock or fire and could result in entanglement, traumatic amputation or laceration.

Before you make adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect the battery wire from the negative battery terminal (only engines with electric start.)
- Use only the correct tools.

When you check for spark:

- Use an approved spark plug tester.
- Do not check for spark with the spark plug removed.



WARNING Fuel vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

If you smell gas

- Do not start the engine.
- Do not switch on electrical switches.
- Do not use a phone in the vicinity.
- Evacuate the area.
- Contact the gas supplier or the fire department.









Features and Controls

Engine Controls

Compare the callout letters in Figures 1, 2, 3, and 4 to the engine controls in the list that follows:

- A. Engine Identification Numbers **Model - Type - Code**
- B. Engine Serial Number
- C. Air Cleaner
- D. Choke Control
- E. Starter Cord Handle
- F. Air Intake Grille
- G. Throttle Control (if installed)
- H. Stop Switch (if installed)
- I. Fuel Tank and Cap
- J. Oil Drain Plug
- K. Dipstick
- L. Muffler, Muffler Guard (if installed), Spark Arrester (if installed), Muffler Deflector (if installed)
- M. Fuel Shut-off
- N. Carburetor
- O. Spark Plug

Engine Control Symbols and Meanings

 Engine Speed - FAST	 Engine Speed - SLOW
 Engine Speed - STOP	 ON - OFF
 Engine Start Choke CLOSED	 Engine Start Choke OPEN
 Fuel Cap Fuel Shut-off OPEN	 Fuel Shut-off CLOSED



Fuel Level - Maximum
Do Not Overfill

Operation

Oil Recommendations

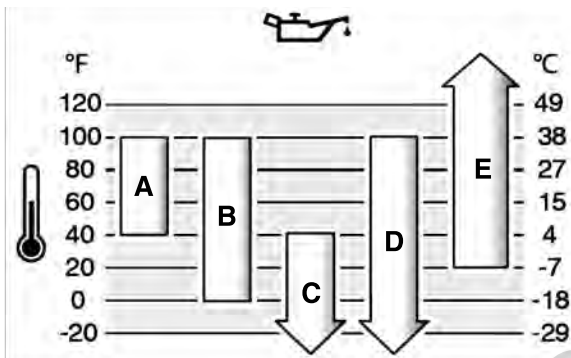
Oil Capacity: See the *Specifications* section.

NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Equipment manufacturers or dealers could have added oil to the engine. Before you start the engine for the first time, make sure that the oil is at the correct level. Add oil as specified by the instructions in this manual. If you start the engine without oil, damage will occur and the engine will not be repaired under warranty.

We recommend the use of Briggs & Stratton® Warranty Certified oils for best performance. Other high-quality detergent oils are permitted if classified for service SF, SG, SH, SJ or higher. Do not use special additives.

Use the chart to select the best viscosity for the outdoor temperature range expected. Engines on most outdoor power equipment operate well with 5W-30 Synthetic oil. For equipment operated in hot temperatures, Vanguard® 15W-50 Synthetic oil gives the best protection.



A	SAE 30 - Below 40 °F (4 °C) the use of SAE 30 will result in hard starting.
B	10W-30 - Above 80 °F (27 °C) the use of 10W-30 may cause increased oil consumption. Check the oil level frequently.
C	5W-30
D	Synthetic 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

Check the Oil Level

Before you check or add oil

- Make sure the engine is level.
- Clean the oil fill area of debris.
- Refer to the *Specifications* section for oil capacity.

NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Equipment manufacturers or dealers could have added oil to the engine. Before you start the engine for the first time, make sure that the oil is at the correct level. Add oil as specified by the instructions in this manual. If you start the engine without oil, damage will occur and the engine will not be repaired under warranty.

1. Remove the dipstick (A, Figure 5) and clean with a cloth.
2. Install and tighten the dipstick (A, Figure 5).
3. Remove the dipstick and check the oil level. Make sure that the oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 5) on the dipstick.
4. If the oil level is low, slowly add oil into the engine oil fill (C, Figure 5). Do not add too much oil.
5. Wait one minute and check the oil level again. Make sure that the oil level is correct.
6. Install and tighten the dipstick (A, Figure 5).

Low Oil Protection System (if installed)

A low oil sensor is installed on some engines. If the oil is low, the sensor will show a warning light or stop the engine. Stop the engine and do the steps that follow before you start the engine.

- Make sure that the engine is level.
- Do an oil check. Refer to the *Check Oil Level* section.

- If the oil level is low, add the correct amount of oil. Start the engine and make sure that the warning light (if installed) does not come on.
- If the oil level is not low, do not start the engine. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer to correct the oil problem.

Fuel Recommendations

Fuel must meet these requirements:

- Clean, fresh, unleaded gasoline.
- A minimum of 87 octane/87 AKI (91 RON). High altitude use, see below.
- Gasoline with up to 10% ethanol (gasohol) is permitted.

NOTICE

Do not use unapproved gasoline, such as E15 and E85. Do not mix oil in gasoline or change the engine to operate on alternate fuels. Use of unapproved fuels could result in damage to engine components, which will not be repaired under the warranty.

To protect the fuel system from gum formation, and corrosion, mix an alcohol-free fuel stabilizer and ethanol treatment into the fuel. Refer to the *Storage* section. All fuel is not the same. If start or performance problems occur, change fuel providers or brands. This engine is certified to operate on gasoline. The emissions control system for carbureted engines is EM (Engine Modifications). The emissions control systems for engines with electronic fuel injection are ECM (Engine Control Module), MPI (Multi Port Injection), and if equipped an O2S (Oxygen Sensor).

High Altitude

At altitudes over 5,000 feet (1524 meters), a minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) gasoline is permitted.

For carbureted engines, high altitude adjustment is required to maintain performance. Operation without this adjustment will cause decreased performance, increased fuel consumption, and increased emissions. Contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for high altitude adjustment information. Operation of the engine at altitudes below 2,500 feet (762 meters) with the high altitude adjustment is not recommended.

For Electronic Fuel Injection (EFI) engines, no high altitude adjustment is necessary.

Add Fuel

WARNING

Fuel and its vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

When you add fuel

- Stop the engine. Before you remove the fuel cap, wait a minimum of two (2) minutes to make sure that the engine is cool.
- Fill the fuel tank outdoors or in an area that has good airflow.
- Do not put too much fuel in the tank. For expansion of the fuel, do not fill above the bottom of the fuel tank neck.
- Keep fuel away from sparks, open flames, pilot lights, heat, and other ignition sources.
- Frequently examine the fuel lines, fuel tank, fuel cap, and connections for cracks or leaks. Replace damaged parts.
- If fuel spills, wait until it dries before you start the engine.

1. Clean the fuel cap area of dirt and debris. Remove the fuel cap.

2. Fill the fuel tank (A, Figure 6) with fuel. Because fuel will expand, do not fill above the bottom of the fuel tank neck (B).

3. Install the fuel cap.

Start the Engine

WARNING

Fast retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm to the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result. To prevent kickback when you start the engine, pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull quickly.

WARNING

Gaseous vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

When you start the engine

- Make sure that the spark plug, muffler and air cleaner (if equipped) are correctly installed.
- Do not crank the engine with the spark plug removed.
- If there is natural or LP gas leakage in the area, do not start the engine.



WARNING
POISONOUS GAS HAZARD. Engine exhaust contains carbon monoxide, a poisonous gas that could kill you in minutes. Although you do not smell exhaust fumes, you could still be exposed to dangerous carbon monoxide gas. If you feel sick, dizzy, or weak while you use this product, get to fresh air **RIGHT AWAY**. See a doctor. You may have carbon monoxide poisoning.

- Carbon monoxide gas can collect in occupied spaces. To reduce the risk of carbon monoxide gas, **ONLY** operate this product outdoors and far away from windows, doors and vents.
- Install battery-operated carbon monoxide alarms or plug-in carbon monoxide alarms with battery back-up as specified by the manufacturer's instructions. Smoke alarms cannot sense carbon monoxide gas.
- **DO NOT** operate this product in homes, garages, basements, crawlspaces, sheds, or other closed spaces, even if you use fans or open doors and windows for ventilation. After the operation of this product, carbon monoxide can quickly collect in these spaces and stay for hours.
- **ALWAYS** put this product downwind and point the engine exhaust away from occupied spaces.

NOTICE

This engine was shipped from Briggs & Stratton without oil. Equipment manufacturers or dealers could have added oil to the engine. Before you start the engine for the first time, make sure that the oil is at the correct level. Add oil as specified by the instructions in this manual. If you start the engine without oil, damage will occur and the engine will not be repaired under warranty.

NOTE: Some engines and equipment have remote controls. Refer to the equipment manual for the location and operation of remote controls.

1. Check the engine oil. See the **Check Oil Level** section.
2. Make sure that the equipment drive controls, if installed, are disengaged.
3. Turn the stop switch (A, Figure 7), if installed, to the ON position.
4. Move the throttle control (B, Figure 7), if installed, to the FAST position. Operate the engine in the FAST position.
5. Move the choke control (C, Figure 7) to the CLOSED position.

NOTE: Choke is usually not necessary when you start a warm engine.

6. Move the fuel shut-off (D, Figure 7), if installed, to the OPEN position.
7. Tightly hold the starter cord handle (E, Figure 7). Pull the starter cord handle slowly until resistance is felt, then pull quickly.



WARNING
 Fast retraction of the starter cord (kickback) will pull your hand and arm to the engine faster than you can let go. Broken bones, fractures, bruises or sprains could result. To prevent kickback when you start the engine, pull the starter cord slowly until resistance is felt and then pull quickly.

8. As the engine warms, move the fuel shut-off (D, Figure 7), if installed, to the CLOSED position.

NOTE: If the engine does not start after 2-3 attempts, go to BRIGGSandSTRATTON.COM or call 1-800-444-7774 (in USA).

Stop the Engine



WARNING
 Fuel and its vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

- Do not choke the carburetor (if equipped) to stop the engine.
1. **Stop Switch, if installed:** Move the stop switch (A, Figure 8) to the STOP position.
 2. **Throttle Control, if installed:** Move the throttle control (B, Figure 8) to the SLOW position and then to the STOP position.
 3. After the engine stops, move the fuel shut-off (D, Figure 8), if installed, to the CLOSED position.

Maintenance

Maintenance Information



WARNING
 During maintenance if it is necessary to tilt the unit, make sure that the fuel tank, if mounted on the engine, is empty and that the spark plug side is up. If the fuel tank is not empty, leakage can occur and could result in a fire or an explosion. If the engine is tilted in a different direction, it will not easily start because of oil or fuel contamination of the air filter or the spark plug.

We recommend that you see a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for all maintenance and servicing of the engine and engine parts.

NOTICE

All the components used to build this engine must remain in place for correct operation.



WARNING
 Accidental engine spark can cause an electric shock or fire and could result in entanglement, traumatic amputation or laceration.

Before you make adjustments or repairs:

- Disconnect the spark plug wire and keep it away from the spark plug.
- Disconnect the battery wire from the negative battery terminal (only engines with electric start.)
- Use only the correct tools.

When you check for spark:

- Use an approved spark plug tester.
- Do not check for spark with the spark plug removed.

Maintenance Schedule

First 5 Hours
<ul style="list-style-type: none"> • Change the oil.
Intervals of 8 Hours or Daily
<ul style="list-style-type: none"> • Check the engine oil level. • Clean the area around the muffler and controls. • Clean the air intake grille.
Intervals of 25 Hours or Annually
<ul style="list-style-type: none"> • Clean the air filter ¹. • Clean the pre-cleaner, if installed.
Intervals of 50 Hours or Annually
<ul style="list-style-type: none"> • Change the engine oil. • Service the exhaust system.
Annually
<ul style="list-style-type: none"> • Replace the spark plug(s). • Replace the air filter. • Replace the pre-cleaner, if installed. • Service the cooling system ¹

¹ Clean more frequently in dusty conditions or when many particles are in the air.

Emissions Control Service

For maintenance, replacement, or repair of emissions control devices and systems, contact a qualified off-road engine repair establishment or service technician. However, for "no charge" emissions control service, the work must be done by a factory authorized dealer. Refer to the Emissions Control Statements.

Adjust the Engine Speed

NOTICE

The equipment manufacturer specifies the maximum speed for the engine as installed on the equipment. Do not exceed this speed. If you are not sure what the equipment maximum speed is, or what the engine speed is set to from the factory, contact a Briggs & Stratton Authorized Service Dealer for assistance. For safe and correct operation of the equipment, the engine speed should only be adjusted by a qualified service technician.

Adjust the Carburetor

Small carburetor adjustments could be required to compensate for differences in fuel, temperature, altitude or load.

1. Move the throttle control (A, Figure 9) to the IDLE position.
2. **Adjust idle speed rpm:** Turn the idle mixture valve (B, Figure 9) clockwise (LEAN) until the engine starts to run rough. Turn the idle mixture valve (B) counterclockwise (RICH) until the engine starts to run rough. Then, turn the idle mixture valve (B) between the RICH and LEAN settings. Check the idle RPM and adjust if necessary.

Servicing the Spark Plug

Check the spark plug gap (A, Figure 10) with a wire gauge (B). If necessary, set the spark plug gap. Install and tighten the spark plug to the correct torque. For gap and torque specifications, refer to the **Specifications** section.

NOTE: In some areas, it is mandatory by local law that you use a resistor spark plug to decrease ignition signals. If a resistor spark plug was installed by the equipment manufacturer, use the same type for replacement.

Servicing the Exhaust System



WARNING During operation, the engine and muffler become hot. If you touch a hot engine, thermal burns can occur.

Combustible materials, such as leaves, grass and brush, can catch fire.

- Before you touch the engine or muffler, stop the engine and wait two (2) minutes. Make sure that the engine and muffler are safe to touch.
- Remove debris from the muffler and engine.

It is a violation of California Public Resource Code, Section 4442, to use or operate the engine on any forest-covered, brush-covered, or grass-covered land unless the exhaust system is equipped with a spark arrester, as defined in section 4442, maintained in effective working order. Other states or federal jurisdictions may have similar laws; reference Federal Regulation 36 CFR Part 261.52. Contact the original equipment manufacturer, retailer, or dealer to obtain a spark arrester designed for the exhaust system installed on this engine.

Remove debris from the muffler and cylinder area. Inspect the muffler for cracks, corrosion, or other damage. Remove the deflector or the spark arrester, if equipped, and inspect for damage or carbon blockage. If damage is found, install the replacement parts before you operate the equipment.



WARNING Replacement parts must be of the same design and installed in the same position as the original parts. Other parts could result in damage or an injury.

Change Engine Oil



WARNING Fuel and its vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

During operation, the engine and muffler become hot. If you touch a hot engine, thermal burns can occur.

- If you drain the oil from the top oil fill tube, the fuel tank must be empty. If it is not empty, fuel leakage can occur and cause a fire or an explosion.
- Before you touch the engine or muffler, stop the engine and wait two (2) minutes. Make sure that the engine and muffler are safe to touch.

Used oil is a hazardous waste product and must be discarded of correctly. Do not discard with household waste. Contact your local authorities, service center, or dealer for safe disposal or recycling facilities.

Remove Oil

1. With the engine OFF but warm, disconnect the spark plug wire (D, Figure 11), and keep it away from the spark plug (E).
2. Remove the dipstick (A, Figure 12).
3. Remove the oil drain plug (F, Figure 12). Drain the oil into an approved container.
4. Install and tighten the oil drain plug (F, Figure 12).

Add Oil

- Make sure the engine is level.
 - Clean the oil fill area of all debris.
 - Refer to the **Specifications** section for oil capacity.
1. Remove the dipstick (A, Figure 13). Remove oil from the dipstick with a clean cloth.
 2. Slowly add oil into the engine oil fill (C, Figure 13) **Do not overfill**. Wait one minute and then check the oil level.
 3. Install and tighten the dipstick (A, Figure 13).
 4. Remove the dipstick and check the oil level. The correct oil level is at the top of the full indicator (B, Figure 13) on the dipstick.

5. Install and tighten the dipstick (A, Figure 13).
6. Connect the spark plug wire(s) to the spark plug(s). See **Remove Oil** section.

Servicing the Air Filter



WARNING Fuel vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

- Do not start and operate the engine with the air cleaner assembly (if equipped) or the air filter (if equipped) removed.

NOTICE

Do not use pressurized air or solvents to clean the filter. Pressurized air could result in damage to the filter and solvents will dissolve the filter.

See the **Maintenance Schedule** for service requirements.

Different models will use a foam or a paper filter. Some models could also have an optional pre-cleaner that can be washed and used again. Compare the illustrations in this manual with the type installed on your engine and service as follows.

Foam Air Filter

1. Open the fastener(s) (A, Figure 14).
2. Open the cover (B, Figure 14) and remove the foam element (C).
3. Clean the foam element (C, Figure 14) in liquid detergent and water. Squeeze dry the foam element in a clean cloth.
4. Soak the foam element (C, Figure 14) with clean engine oil. To remove remaining oil, squeeze the foam element in a clean cloth.
5. Install the foam element (C, Figure 14).
6. Install the cover (B, Figure 14) and close the fastener(s) (A).

Paper Air Filter

1. Loosen the fastener(s) (A, Figure 15).
2. Remove the cover (B, Figure 15).
3. Remove the fastener (E, Figure 15).
4. Carefully remove the pre-cleaner (D, Figure 15) and the filter (C) from the air filter base (F).
5. To loosen debris, lightly tap the filter (C, Figure 15) on a hard surface. If the filter is dirty, replace it with a new filter.
6. Remove the pre-cleaner (D, Figure 15) from the filter (C).
7. Clean the pre-cleaner (D, Figure 15) in liquid detergent and water. Let the pre-cleaner fully air dry. Do not lubricate the pre-cleaner.
8. Assemble the dry pre-cleaner (D, Figure 15) to the filter (C).
9. Install the filter (C, Figure 15) and the pre-cleaner (D) to air filter base (F) and onto the stud (G). Make sure the filter is correctly assembled to the air filter base with a fastener (E).
10. Install the cover (B, Figure 15) with the fastener(s) (A). Make sure the fastener(s) is tight.

Storage

Fuel System

Refer to Figure: 16.



WARNING Fuel and its vapors are flammable and explosive. Fire or explosion could result in burns or death.

Fuel Storage

- Because pilot lights or other ignition sources can cause explosions, keep fuel or equipment away from furnaces, stoves, water heaters or other appliances that have pilot lights.

Keep the engine level (normal operating position). Fill the fuel tank (A, Figure 16) with fuel. For fuel expansion, do not fill above the fuel tank neck (B).

Fuel can become stale when kept in a storage container for more than 30 days. The use of an alcohol-free fuel stabilizer and ethanol treatment in the fuel storage container is recommended to prevent fuel degradation and keep the fuel fresh.

When you fill the fuel container with fuel, add an alcohol-free fuel stabilizer as specified by the manufacturer's instructions. If gasoline in the engine has not been treated with a fuel stabilizer, it must be drained into an approved container. Operate the engine until it is out of fuel.

Engine Oil

While the engine is still warm, change the engine oil. Refer to **Change the Engine Oil** section.

Troubleshooting

Assistance

For assistance, contact your local dealer or go to **BRIGGSandSTRATTON.COM** or call **1-800-444-7774** (in USA).

Specifications

Specifications and Service Parts

Model: 100000	
Displacement	9.95 ci (163 cc)
Bore	2.677 in (68 mm)
Stroke	1.77 in (45 mm)
Oil Capacity	18 - 22 oz (.55 - .65 L)
Spark Plug Gap	.031 in (.8 mm)
Spark Plug Torque	274 lb-in (31 Nm)
Armature Air Gap	.008 - .016 in (.2 - .4 mm)
Intake Valve Clearance	.005 - .007 in (.13 - .18 mm)
Exhaust Valve Clearance	.005 - .007 in (.13 - .18 mm)

Model: 130000	
Displacement	12.69 ci (208 cc)
Bore	2.756 in (70 mm)
Stroke	2.13 in (54 mm)
Oil Capacity	18 - 22 oz (.55 - .65 L)
Spark Plug Gap	.031 in (.8 mm)
Spark Plug Torque	274 lb-in (31 Nm)
Armature Air Gap	.008 - .016 in (.2 - .4 mm)
Intake Valve Clearance	.005 - .007 in (.13 - .18 mm)
Exhaust Valve Clearance	.005 - .007 in (.13 - .18 mm)

Engine power will decrease 3.5% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10° F (5.6° C) above 77° F (25° C). The engine will operate satisfactorily at an angle up to 15°. Refer to the equipment operator's manual for safe allowable operating limits on slopes.

Model: 250000	
Displacement	25.63 ci (420 cc)
Bore	3.543 in (9 mm)
Stroke	2.598 in (66 mm)
Oil Capacity	35 - 39 oz (1.05 - 1.15 L)
Spark Plug Gap	.031 in (.8 mm)
Spark Plug Torque	274 lb-in (31 Nm)
Armature Air Gap	.008 - .016 in (.2 - .4 mm)
Intake Valve Clearance	.005 - .007 in (.13 - .18 mm)
Exhaust Valve Clearance	.005 - .007 in (.13 - .18 mm)

Engine power will decrease 3.5% for each 1,000 feet (300 meters) above sea level and 1% for each 10°F (5.6°C) above 77°F (25°C). The engine will operate satisfactorily at an angle up to 15°. Refer to the equipment Operator's Manual for safe permitted operating limits on slopes.

Service Parts - Models: 100000, 130000, 250000	
Service Part	Part Number
Foam Air Filter: (Models: 100000, 130000)	594234
Foam Air Filter: (Model: 250000)	591778
Paper Air Filter: (Models: 100000, 130000)	594146
Paper Air Filter: (Model: 250000)	594216
Spark Plug	798615
Spark Plug Wrench	816206

Service Parts - Models: 100000, 130000, 250000

Spark Tester	84003327
--------------	----------

We recommend that you see a Briggs & Stratton Authorized Dealer for maintenance and servicing of the engine and engine parts.

Power Ratings

The gross power rating for individual gasoline engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 Small Engine Power & Torque Rating Procedure, and is rated in accordance with SAE J1995. Torque values are derived at 2600 RPM for those engines with "rpm" called out on the label and 3060 RPM for all others; horsepower values are derived at 3600 RPM. The gross power curves can be viewed at www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Net power values are taken with exhaust and air cleaner installed whereas gross power values are collected without these attachments. Actual gross engine power will be higher than net engine power and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given the wide array of products on which engines are placed, the gasoline engine may not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment. This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, the variety of engine components (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this engine.

Warranty

Briggs & Stratton® Engine Warranty

Effective August 2021

Limited Warranty

Briggs & Stratton warrants that, during the warranty period specified below, it will repair or replace, free of charge, with a new, reconditioned or re-manufactured part, at the sole discretion of Briggs & Stratton, any part that is defective in material or workmanship or both. Transportation charges on product submitted for repair or replacement under this warranty must be borne by purchaser. This warranty is effective for and is subject to the time periods and conditions stated below. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM. The purchaser must contact the Authorized Service Dealer, and then make the product available to the Authorized Service Dealer for inspection and testing.

There is no other express warranty. Implied warranties, including those of merchantability and fitness for a particular purpose, are limited to one year from purchase, or to the extent permitted by law. All other implied warranties are excluded. Liability for incidental or consequential damages are excluded to the extent exclusion is permitted by law. Some states or countries do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, and some states or countries do not allow the exclusion or limitation of incidental or consequential damages, so the above limitation and exclusion may not apply to you. This warranty gives you specific legal rights and you may also have other rights which vary from state to state and country.

Standard Warranty Terms^{1, 2}

RS Series Engine	12 months
------------------	-----------

¹ These are our standard warranty terms, but occasionally there may be additional warranty coverage that was not determined at time of publication. For a listing of current warranty terms for your engine, go to BRIGGSandSTRATTON.COM or contact your Briggs & Stratton Authorized Service Dealer.

² There is no warranty for engines on equipment used for prime power in place of a utility; standby generators used for commercial purposes, utility vehicles exceeding 25 MPH, or engines used in competitive racing or on commercial or rental tracks.

³ Vanguard® installed on standby generators: 24 months consumer use, no warranty commercial use. Commercial Series with manufacturing date before July 2017: 24 months consumer use, 24 months commercial use.

* In Australia - Our goods come with guarantees that cannot be excluded under the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and the failure does not amount to a major failure. For warranty service, find the nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM, or by calling 1300 274 447, or by emailing or writing to salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

The warranty period begins on the date of purchase by the first retail consumer or commercial end user, and continues for the period of time stated in the table above. "Consumer use" means personal residential household use by a retail consumer. "Commercial use" means all other uses, including use for commercial, income producing or rental purposes. Once an engine has experienced commercial use, it shall thereafter be considered as a commercial use engine for purposes of this warranty.

No warranty registration is necessary to obtain warranty on Briggs & Stratton products. Save your proof of purchase receipt. If you do not provide proof of the initial purchase date at the time warranty service is requested, the manufacturing date of the product will be used to determine the warranty period.

About Your Warranty

This limited warranty covers engine-related material and/or workmanship issues only, and not replacement or refund of the equipment to which the engine may be mounted. Routine maintenance, tune-ups, adjustments, or normal wear and tear are not covered under this warranty. Similarly, warranty is not applicable if the engine has been altered or modified or if the engine serial number has been defaced or removed. This warranty does not cover engine damage or performance problems caused by:

1. The use of parts that are not original Briggs & Stratton parts;
2. Operating the engine with insufficient, contaminated, or an incorrect grade of lubricating oil;
3. The use of contaminated or stale fuel, gasoline formulated with ethanol greater than 10%, or the use of alternative fuels such as liquefied petroleum or natural gas on engines not originally designed/manufactured by Briggs & Stratton to operate on such fuels;
4. Dirt which entered the engine because of improper air cleaner maintenance or reassembly;
5. Striking an object with the cutter blade of a rotary lawn mower, loose or improperly installed blade adapters, impellers, or other crankshaft coupled devices, or excessive v-belt tightness;
6. Associated parts or assemblies such as clutches, transmissions, equipment controls, etc., which are not supplied by Briggs & Stratton;
7. Overheating due to grass clippings, dirt and debris, or rodent nests which plug or clog the cooling fins or flywheel area, or by operating the engine without sufficient ventilation;
8. Excessive vibration due to over-speeding, loose engine mounting, loose or unbalanced cutter blades or impellers, or improper coupling of equipment components to the crankshaft;
9. Misuse, lack of routine maintenance, shipping, handling, or warehousing of equipment, or improper engine installation.

Warranty service is available only through Briggs & Stratton Authorized Service Dealers. Locate your nearest Authorized Service Dealer in our dealer locator map at BRIGGSandSTRATTON.COM or by calling 1-800-444-7774 (in USA).

80012121 (Revision C)

Not for
Reproduction

المحرك غير مخصص للبيعه في الولايات المتحدة الأمريكية.

معلومات عامة

يحتوي هذا الدليل على معلومات حول السلامة. لتتمكن من تحديد المخاطر والأخطار المتعلقة بهذا المحرك وكيفية منعه. كما يحتوي هذا الدليل أيضاً على إرشادات تتعلق بطريقة الاستخدام الصحيح للمحرك وطريقة صيانته. ونظراً لأن شركة Briggs & Stratton لا تعرف طبيعة المعقدة التي سيقيم هذا المحرك بتشغيله، فإننا نوصي بالاطلاع على قراءات هذه الإرشادات وفهمها وإلزامها بها. احتفظ بهذه التعليمات الأصلية للرجوع إليها في المستقبل.

ملاحظة: يتم توفير الأشكال والرسومات التوضيحية في هذا الدليل كمرجع فقط، ويمكنك أن تختلف عن الطراز الخاص بك. إذا كنت بحاجة إلى مساعدة، فاتصل بوكيل الصيانة المعتمد.

لاستبدال قطع الغيار، أو للحصول على مساعدة فنية، سجل تاريخ الشراء، وطراز المحرك، ونوعه، وأطار المحرك ورقمه التسلسلي. ستجد هذه الأرقام على المحرك الخاص بك. راجع قسم الخصائص وعناصر التحكم.

تاريخ الشراء	
موديل المحرك - النوع - الكود	
الرقم التسلسلي للمحرك	

بيانات الاتصال بالمكتب الأوروبي



للاستشارة المتعلقة بالاصدارات الأوروبية، اتصل بمكتبنا الأوروبي على

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, ألمانيا.

المرحلة الخامسة (5): (EU) الاتحاد الأوروبي (CO2) قيم ثاني أكسيد الكربون


للعثور على قيم BriggsandStratton.com في نافذة البحث في الموقع CO2 المكتب ثاني أكسيد الكربون للمحركات بشهادة اعتماد الاتحاد الأوروبي المعتمدة من Briggs & Stratton.

معلومات التدوير

		أعد تدوير جميع الكراتين والصناديق والزيوت المستعملة والبطاريات على النحو المحدد في اللوائح الحكومية.
---	--	--

سلامة المشغل

رمز التنبيه الخاص بالسلامة وعلامات الإشارة

يستخدم رمز تنبيه السلامة  للإشارة إلى معلومات السلامة فيما يتعلق بالمخاطر التي قد تنتج عنها إصابة شخصية. تستخدم لعلامات اللامتحانات التحذيرية مثل (خطر أو تحذير أو تنبيه) للإشارة إلى شدة الإصابة المحتملة التعرض لها. وبالإضافة إلى ذلك، يستخدم رمز الخطر فقط للإشارة إلى نوع الخطورة.







خطر يدل على المخاطر التي إذا لم يتم تجنبها فستؤدي إلى الوفاة أو إلى إصابة خطيرة.











تحذير يدل على المخاطر التي إذا لم يتم تجنبها، فمن الممكن أن تؤدي إلى الوفاة أو إلى إصابة خطيرة.

تنبيه يشير إلى خطر إذا لم يتم تفاديها، فقد يؤدي إلى إصابة بسيطة أو متوسطة.

ملاحظة توضح أن المعلومات الواردة بعدها مهمة ولكنها لا تتعلق بمخاطر.

رموز المخاطر ومعانيها

	معلومات عن السلامة بشأن المخاطر التي قد تؤدي إلى الإصابات الشخصية.		يجب قراءة دليل المشغل وفهمه جيداً قبل تشغيل الوحدة أو صيانتها.
	خطر الحريق		خطر الانفجار
	خطر الصدمة		خطر الأبخرة السامة

	خطر الأسطح الساخنة		خطر الضوضاء - يوصى بارتداء واقي الأذن للاستخدام المطول.
	خطر الأجسام المذوبة - ارتد واقي العينين		خطر الانفجار
	خطر عضة الصقيع		خطر رد الفعل العنيف
	خطر القطع - الأجزاء المتحركة		خطر المواد الكيميائية
	خطر الحرارة		خطر التآكل

رسائل السلامة



تحذير

غير مصممة أو صالحة للاستخدام في: مركبات Briggs & Stratton إن محركات السباقات الصغيرة المخصصة للالعاب المرح/التسليية؛ أو مركبات الأطفال. (ATVs) أو المركبات الترويحية، أو المركبات الصالحة للسير في جميع الطرق أو الدراجات النارية؛ أو الحوامات؛ أو منتجات الطائرات؛ أو المركبات المخصصة ولمزيد من Briggs & Stratton للاستخدام في منافسات غير مرخصة من جانب المعلومات عن المنتجات المخصصة للاستخدام في السباقات التنافسية، للاستخدام مع مركبات www.briggsracing.com تفضل بزيارة موقعنا الإلكتروني يرجى الاتصال (ATVs) الخدمة العامة والمركبات الصالحة للسير في جميع الأراضي على رقم 1-866-927-3349. قد يؤدي Briggs & Stratton بمركز استخدامات قذرة الاستخدام غير الصحيح للمحرك إلى وقوع إصابة خطيرة أو حدوث وفاة.



تحذير

الوقود والأبخرة المتصاعدة منه قابلان للاشتعال والانفجار. قد يتسبب اندلاع أي حريق أو وقوع انفجار في حدوث حروق أو وفاة عند إضافة الوقود، عليك

- إيقاف تشغيل المحرك قبل إزالة غطاء الوقود، انتظر دقيقتين (2) على الأقل للتأكد من أن المحرك بارد
- املأ خزان الوقود بالخارج أو في منطقة بها تدفق جيد للهواء
- لا تملأ الخزان بالكثير من الوقود، ولكي يتمدد الوقود، اجرض على الأمتداد مسوى الوقود الجزء السفلي من رقبة خزان الوقود
- حافظ على الوقود بعيداً عن مصادر الشرر ومصادر اللهب، ومصباح الإضاءة الدليلية، والحرارة، وغيرها من مصادر الاشتعال
- للتأكد من عدم وجود شقوق أو تسريبات، افحص خطوط الوقود وخزان الوقود وغطاء الوقود والوصلات بصورة متكررة. استبدل الأجزاء التالفة
- في حالة انسكاب الوقود، انتظر حتى يجف قبل أن تبدأ بتشغيل المحرك

حينما تبدأ تشغيل المحرك

- تأكد من أن شمعة الإشعال، وكتام الصوت، وغطاء فتحة التزود بالوقود، وموقد الهواء (إن وجد) مثبتين تثبتاً صحيحاً
- لا تلمس المحرك أثناء إزالة شمعة الإشعال
- في حالة غمر المحرك بالمياه، اضبط الخانق (إن وجد) على الوضع "فتح" أو "تشغيل". حرّك الخانق (إن وجد) إلى الوضع "سريع"، وقم بلفه حتى يبدأ تشغيل المحرك
- في حالة حدوث تسرب للغاز الطبيعي أو الغاز المسال في هذه المنطقة، فلن تبدأ تشغيل المحرك
- لا تستخدم سواكل بدء تشغيل مضمونة لأن الأبخرة المتصاعدة عنها تكون قابلة للاشتعال

عند تشغيل الجهاز

- لا تجعل المحرك أو المدة مائلة بزوايا قد تؤدي إلى انسكاب الوقود
- لا تحاول خنق الكبريتات، (إن وجد)، بغرض إيقاف المحرك
- لا تبدأ تشغيل المحرك في حالة إزالة مجموعة منقي الهواء أو فلتر (الهواء إن وجد)

عند إجراء الصيانة

- في حالة تصريف الزيت من أنبوب ملء الزيت العلوي، يجب أن يكون خزان الوقود فارغاً. وإلا فقد يتسرب الوقود للخارج، وقد يؤدي إلى اندلاع حريق أو وقوع انفجار



تحذير

- أثناء التشغيل، ترتفع درجة المحرك وكثام الصوت. وفي حال لمس المحرك الساخن، فقد تصاب بحروق حرارية
- وقد تتسبب المواد القابلة للاشتعال، مثل الأوراق، أو العشب، أو الأغصان الملقطة، في اندلاع حريق
- قبل لمس المحرك أو كثام الصوت، قم بإيقاف تشغيل المحرك وانتظر دقيقتين (2). وعند اللمس، تأكد من أن المحرك وكثام الصوت آمنان
- قم بإزالة المخلّفات عن كثام الصوت والمحرك

يعد من قبيل المخالفة لقانون الموارد العامة في كاليفورنيا، القسم 4442. أن تقوم باستخدام أو تشغيل المحرك في أي أرض مغطاة بالأغصان، أو بالعشب، ما لم يكن نظام العادم مهزأ بمناعة الشرر كما هو موضح في القسم 4442. والتأكد من قدرتها على التشغيل بطريقة فعالة. قد يكون ببعض الوليات الأخرى أو الوليات القضائية قوانين مشابهة: اللوائح الفيدرالية المرجعية 36 الجزء 261.52. اتصل بالجهة الأصلية لتصنيع المعدة، أو بائع التجزئة، أو CFR الموزع للحصول على مانعة الشرر المصممة خصيصاً لنظام العادم المثبت في هذا المحرك.



تحذير

قد يتسبب اندلاع أي شرارة عرضية من المحرك في حدوث صدمة كهربائية أو نشوب حريق وقد تتسبب في حدوث تشابك أو قطع أو تمزق

- قبل إجراء التعديلات أو الإصلاحات
- افصل سلك شمعة الإشعال وابقه بعيداً عنها
- افصل سلك البطارية عن الطرف السالب للبطارية (في المحركات (الزمزودة ببادئ تشغيل كهربي
- استخدم الأدوات المناسبة فقط

عند التحقق من وجود شرارة

- استخدم أداة ممتدة لاختراب شمعة الإشعال
- لا تحاول فحص قوة الشرارة إذا كانت شمعة الإشعال مفاكوة



تحذير

لأن أبخرة الوقود قابلة للاشتعال والاندلاع، قد يتسبب اندلاع أي حريق أو وقوع انفجار في حدوث حروق أو وفاة

- إذا شممت رائحة غاز
- لا تبدأ تشغيل المحرك
- لا تشغيل المفاتيح الكهربائية
- لا تستخدم هاتفاً في مكان قريب
- أغل المنطقة
- اتصل بمزود خدمة الغاز أو برجال الإطفاء

الخصائص وعناصر التحكم

عناصر التحكم في المحرك

قارن بين الحروف الموجودة في الأشكال 1 و 2 و 3 و 4 مع عناصر تحكم المحرك الموجودة في القائمة التالية:

- الأرقام التعريفية للمحرك الموديل - النوع - الكود
- الرقم التسلسلي للمحرك
- منقي الهواء
- أداة التحكم في الخانق
- مقبض حبل بادئ التشغيل
- شبكة سحب الهواء
- (أداة التحكم في دواسة الخانق) (إذا كان المحرك مهزأً بها)
- (زر الإيقاف) (إذا كان المحرك مهزأً به)
- خزان الوقود والغطاء
- سداة تصريف الزيت
- عصا قياس مستوى الزيت
- كثام الصوت، واطي كثام الصوت (إذا كان المحرك مهزأً به)، مانعة الشرر (إذا كان المحرك مهزأً به)، حارف كثام الصوت (إذا كان المحرك مهزأً به)
- (قفل الوقود) (حال التشغيل به)
- كارتيرياتير
- شمعة الإشعال

رموز التحكم في المحرك ومعمانيها

	سرعة المحرك - عالية		سرعة المحرك - بطيئة
--	---------------------	--	---------------------

- أثناء إجراء الصيانة، إذا كان لابد من إمالة الوحدة، فتأكد من أن خزان الوقود، إذا تم تركيبه على المحرك، فارغاً وأن جانب شمعة الإشعال متجه لالعل. وإلا فقد يتسرب الوقود للخارج، وقد يؤدي إلى اندلاع حريق أو وقوع انفجار
- للتأكد من عدم وجود شقوق أو تسريبات، افحص خطوط الوقود وخزان الوقود وغطاء الوقود والوصلات بصورة متكررة. استبدل الأجزاء التالفة
- لا تغيّر الزنبرك الحاكم، أو الوصلات، أو أي أجزاء أخرى لزيادة سرعة المحرك.
- لا تضرب عجلة الموازنة بمطرقة أو بأي جسم صلب. فقد يتسبب ذلك في تعطل عجلة الموازنة أثناء التشغيل
- يجب أن تكون قطع الغيار البديلة من نفس التصمييم، وأن تكون مثبتة في نفس الموضع مثل قطع الغيار الأصلية. وقد تتسبب الأجزاء الأخرى في حدوث تلف أو وقوع إصابة

عند نقل موقع المعدات

- "تأكد من أن خزان الوقود فارغاً وأن صمام إغلاق الوقود في وضع "إغلاق"
- عند تخزين الوقود أو المعدات مع وجود وقود داخل خزان الوقود
- فلإبداً من تخزينها بعيداً عن الأفران، أو الموقد، أو سخانات المياه، أو أي أجهزة مزودة بمصابيح دليلة، أو أي مصادر اشتعال أخرى لأنها قد تؤدي إلى حدوث انفجارات



تحذير

الوقود والأبخرة المتصاعدة منه قابلة للاشتعال والاندلاع. قد يتسبب اندلاع أي حريق أو وقوع انفجار في حدوث حروق أو وفاة

- عند بدء تشغيل المحرك تندلع شرارة يمكن أن تؤدي إلى نشوب حريق أو حدوث انفجار
- في حالة حدوث تسرب للغاز الطبيعي أو الغاز المسال في هذه المنطقة، فلأ تبدأ تشغيل المحرك
- لا تستخدم سوايل بدء تشغيل مضغوطة لأن الأبخرة المتصاعدة عنها تكون قابلة للاشتعال



تحذير

خطر الغاز السام. يحدث في عادم المحرك على أول أكسيد الكربون، وهو غاز سام يمكنه أن يفسد إلى الوفاة في دقائق. حتى وإن لم تشم رائحة أبخرة العادم، فقد لا تزال معرضاً لمخاطر غاز أول أكسيد الكربون. إذا شعرت بأعراض، أو دوام، أو ضعف أثناء استخدام هذا المنتج، فانتقل إلى مكان به هواء نقي على الفور واستشر الطبيب. قد تتعرض للتسمم بسبب أول أكسيد الكربون

- يمكن للغاز أول أكسيد الكربون أن يتجمع في الأماكن المأهولة. وللحد من مخاطر غاز أول أكسيد الكربون، لا تشغيل هذا المنتج إلا في الأماكن المفتوحة وبعيداً عن النوافذ والأبواب وفنجان التهوية
- قم بتثبيت إنذارات مراقبة غاز أول أكسيد الكربون التي تعمل بالبطاريات أو التي تعمل بالكهرباء وتكون مزودة بنظام بطارية احتياطي وفقاً لتعليمات الجهة المصنعة. إذ يتعدى على إنذارات الدخان استشعار غاز أول أكسيد الكربون
- لا تقم بتشغيل هذا المنتج داخل المنازل، أو مواقف السيارات، أو الأودار تحت الأرض، أو أماكن التخزين، أو حظائر الطيور، أو غيرها من الأماكن المغلقة حتى في حالة استخدام المراوح أو فتح الأبواب والنوافذ للتهوية. بعد تشغيل هذا المنتج، يمكنك للغاز أول أكسيد الكربون أن يتجمع بسرعة في هذه الأماكن والبقاء فيها لساعات
- ضع هذا المنتج دائماً باتجاه الريح ووجه عادم المحرك بعيداً عن الأماكن المأهولة



تحذير








وسوف يقوم التراجع السريع لحبل التشغيل (رد الفعل) بسحب اليد والذراع نحو المحرك بصورة أسرع مما يمكنك تركه. ويمكن أن يؤدي ذلك إلى كسور في العظام والتمزق والكدمات والتواء

- لتجنب رد الفعل عند بدء تشغيل المحرك، اسحب حبل بادئ التشغيل ببطء حتى تشعر بمقاومة عكسية، ثم اسحب الحبل بسرعة
- قبل بدء تشغيل المحرك، افصل جميع الأحمال الخارجية للمعدة والمحرك
- تأكد من توصيل مكونات الجهاز ذات الأزدواجية المباشرة، على سبيل المثال لا الحصر، الشفرات، والدفاعات، والبكرات، والعجلات المسننة، بصورة صحيحة



تحذير

- قد تتشابك الأجزاء الدوارة باليديين أو القدمين أو الشعر أو الملابس أو الملحقات وتتسبب في قطعها أو تمزيقها
- تشغيل المعدات مع تركيب الواقيات بصورة صحيحة
- يجب بقاء اليديين والقدمين بعيداً عن الأجزاء الدوارة
- إخلع المجوهرات وتأكد من إبعاد خصلات الشعر الطويلة عن جميع الأجزاء الدوارة
- لا ترتدي ملابس فضفاضة أو أغراض يمكن أن تتشابك مع الأجزاء الدوارة

	سرعة المحرك - متوقفة		تشغيل - إيقاف التشغيل
	بدء تشغيل المحرك الخانق مغلق		بدء تشغيل المحرك الخانق مفتوح
	غطاء فتحة تعبئة الوقود صمام غلق الوقود مفتوح		صمام غلق الوقود مغلق
	مستوى الوقود - الحد الأقصى		تنجيب الملاء الزائد

- الشكل 5) ونظفها باستخدام قطعة (A)، أخرج عصا القياس من مستوى الزيت.
- الشكل 5) (A)، أعد تركيب عصا القياس وأضربها.
- قم بإخراجه مرة أخرى وافحص مستوى الزيت. تحقق من أن مستوى الزيت باستخدام عصا القياس.
- إذا كان مستوى الزيت منخفضاً، فقم بإضافة الزيت ببطء من خلال الشكل 5). لا تفرط في إضافة الزيت (C)، فتحة تعبئة الزيت بالمحرك.
- انتظر دقيقة واحدة، ثم تحقق من مستوى الزيت مرة أخرى. تأكد من أن مستوى الزيت صحيح.
- الشكل 5) (A)، أعد تركيب عصا القياس وأضربها.

نظام الحماية من انخفاض الزيت (إذا كان مُثبَّتاً)

- في بعض المحركات، يتم تركيب حساس الزيت المنخفض. ويقيم الحساس، عند انخفاض الزيت، بعرض ضوء تحذيري أو إيقاف تشغيل المحرك. قم بإيقاف تشغيل المحرك واتبع الخطوات التالية قبل بدء تشغيل المحرك
- تحقق من استواء وضع المحرك
 - قم بفحص الزيت. راجع قسم فحص مستوى الزيت
 - إذا كان مستوى الزيت منخفضاً، فأضف الكمية الصحيحة من الزيت.
 - أبدأ تشغيل المحرك وتحقق من أن الضوء التحذيري (إذا كان مُثبَّتاً) لا يضيء
 - إذا لم يكن مستوى الزيت منخفضاً، فلن تشغّل المحرك. اتصل بوكيل لحل المشكلة المتعلقة بالزيت Briggs & Stratton صيانة معتمد لدى

التشغيل توصيات متعلقة بالزيت سرعة الزيت: راجع قسم المواصفات

إشعار

وهو خالٍ من الزيت. قد يقوم مصنعو المعدات Briggs & Stratton تم شحن هذا المحرك من أو اللولاء بإضافة الزيت إلى المحرك. قبل بدء تشغيل المحرك لأول مرة، تأكد من أن الزيت في المستوى الصحيح. أضف الزيت على النحو المحدد في التعليمات الواردة بهذا الدليل. وإذا بدأت تشغيل المحرك دون إضافة الزيت، فسيتعرض للتلف، ولن يغطي الضمان إصلاح هذا التلف

للحصول على Briggs & Stratton[®] نصيبي باستخدام الزيوت المضمونة والمعتمدة من أفضل أداء. لا بأس باستخدام زيوت تنظيف أخرى عالية الجودة، شريطة أن تكون أوغلي. لا تستخدم إضافات خاصة SJ أو SH أو SG أو SF مصنفة لخدمات

استخدم المخطط لتحديد أفضل درجة لزوجة لتشغيل المحرك في نطاق درجة الحرارة الخارجية المتوقعة. تعمل المحركات في معظم المعدات الألية الخارجة بشكل الترتيبي، في حالة المعدات التي تعمل في درجة حرارة W-30W-30 جيد باستخدام زيت أفضل حماية Vanguard[®] الصناعات من W-50W-50 مرتفعة، يوفر زيت 15

توصيات الوقود

يجب أن يفي الوقود بهذه المتطلبات

- بنزين نظيف، وجليد، وخالي من الرصاص
- كحد أدنى. يمكن استخدامه في المناطق (91 AKI) أوكتان/87 87 المرتفعة عن سطح البحر. انظر أدناه
- مسموح باستخدام بنزين جيتوي على 10% إيثانول (جازوهول) كحد أقصى

إشعار

لا تخلط الزيت بالبنزين، E85 وE15 لا تستخدم أنواع بنزين غير معتمدة، مثل ولا تعدل المحرك لكي يعمل باستخدام أنواع وقود بديلة. قد يتسبب استخدام أنواع وقود غير معتمدة في تلف مكونات المحرك؛ ولن يغطي الضمان إصلاح هذا التلف

لحماية نظام الوقود من تكون ترسبات صمغية وإلتاكل، اخلط قدرًا من مثبت الوقود الخالي من الكحول ومعالج الإيثانول مع الوقود. راجع قسم التخزين. ثمة أنواع كثيرة من الوقود. في حالة حدوث مشكلات تتعلق ببدء التشغيل أو مستوى الأداء، تعامل مع مزودين آخرين، أو قم بتغيير العلامة التجارية. تم اعتماد هذا المحرك ليعمل بالبنزين. نظام التحكم في الانبعاثات الصادرة عن المحركات المركبة تعديلات المحرك). أنظمة التحكم في الانبعاثات للمحركات التي تعمل (EM و ECM) (مستوى متعدد) MPI وحدة التحكم في المحرك (و) ECM بالحقن الإلكتروني للوقود هي (مستشعر الأكسجين) O2S المنافذ) وإذا تم تركيبها على

الارتفاعات العالية

عند التشغيل على ارتفاعات تفوق 5000 قدم (1524 مترًا)، يُسمح باستخدام كحد أدنى (89 AKI) البنزين 85 أوكتان/85

وبالنسبة إلى المحركات المركبة، يلزم إجراء تعديلات خاصة بالمرتفعات للحفاظ على مستوى الأداء. يؤدي التشغيل دون إجراء هذا التعديل إلى انخفاض مستوى الأداء، وزيادة استهلاك الوقود، وزيادة معدل الانبعاثات. اتصل باجد وكلاء المعتمدین للحصول على معلومات بشأن التعديل عند Briggs & Stratton خدمة التشغيل على المرتفعات. لا يوصى بتشغيل المحرك على ارتفاعات تقل عن 2500 قدم (762 مترًا) باستخدام ضبط الارتفاعات العالية

لا (EFI) بالنسبة إلى المحركات التي تعمل بنظام الحقن الإلكتروني للوقود. يلزم إجراء تعديل المرتفعات

إضافة الوقود



تحذير
الوقود واللباخرة المتصاعدة منه قابليتان للاشتعال والانفجار. قد يتسبب اندلاع أي حريق أو وقوع انفجار في حدوث حروق أو وفاة
عند إضافة الوقود، عليك

- إيقاف تشغيل المحرك. قبل إزالة غطاء الوقود، انتظر دقيقة (2) على الأقل للتأكد من أن المحرك بارد
- املأ خزان الوقود بالأخر أو في منطقة بها تدفق جيد للهواء
- لا تملأ الخزان بالكثير من الوقود. ولكي يتمدد الوقود، احرص على ألا يتجاوز مستوى الوقود الجزء السفلي من رقبة خزان الوقود
- حافظ على الوقود بعيداً عن مصادر الشرر، ومصادر اللهب، ومصابيح الإضاءة الدللي، والحرارة، وغيره من مصادر الاشتعال
- للتأكد من عدم وجود شقوق أو تسريبات، افحص خطوط الوقود وخزان الوقود وغطاء الوقود والوصلات بصورة متكررة. استبدل الأجزاء التالفة
- في حالة انسكاب الوقود، انتظر حتى يجف قبل أن تبدأ بتشغيل المحرك

تحقق من مستوى الزيت قبل فحص الزيت أو إضافته

- تحقق من استواء وضع المحرك
- نظف منطقة تعبئة الزيت من المخلفات
- راجع قسم المواصفات لمعرفة سرعة الزيت

إشعار

وهو خالٍ من الزيت. قد يقوم مصنعو المعدات Briggs & Stratton تم شحن هذا المحرك من أو اللولاء بإضافة الزيت إلى المحرك. قبل بدء تشغيل المحرك لأول مرة، تأكد من أن الزيت في المستوى الصحيح. أضف الزيت على النحو المحدد في التعليمات الواردة بهذا الدليل. وإذا بدأت تشغيل المحرك دون إضافة الزيت، فسيتعرض للتلف، ولن يغطي الضمان إصلاح هذا التلف

7. الشكل (7). اسحب (E)، اسحب (D) أمسك مقبض سلك بادئ التشغيل مقبض حبل بادئ التشغيل بببط حتى تشعرب بالمقاومة، ثم اسحب بسرعة.



تحذير

يؤدي الارتداد السريع لحبل بادئ التشغيل (رد الفعل) إلى سحب يدك وذراعك باتجاه المحرك بشكل أسرع مما لو حاولت تركهما يتحركان بدونك. وقد يؤدي ذلك إلى إصابة يدك أو ذراعك بكسور عادية، أو كسور مضاعفة، أو رضوض، أو التواءات عنيفة في المفاصل. لتجنب رد الفعل عند بدء تشغيل المحرك، اسحب حبل بادئ التشغيل بببط حتى تشعرب بمقاومة عكسية، ثم اسحب الحبل بسرعة.

8. الشكل (7)، إن وجد، إلى وضع (D)، بعد إجماء المحرك، حرك قفل الوقود (الإغلاق) CLOSED.

ملاحظة: وإذا لم يعمل المحرك بعد محاولاتين أو ثلاث، قم بزيارة الموقع أو اتصل بالرقم 1-800-444-7774 (داخل) BRIGGSandSTRATTON.COM (الولايات المتحدة الأمريكية).

1. نظف منطقة فتحة التزود بالوقود من الأوساخ والمخلفات. قم بإزالة غطاء فتحة التزود بالوقود.
2. الشكل (6) بالوقود. ولأن الوقود سيتمدد، احرص على (A) املأ خزان الوقود (B). ألبا يتجاوز مستوى الوقود الجزء السفلي من رقبة خزان الوقود.
3. أعد تركيب غطاء فتحة التزود بالوقود.

بدء تشغيل المحرك



تحذير

يؤدي الارتداد السريع لحبل بادئ التشغيل (رد الفعل) إلى سحب يدك وذراعك باتجاه المحرك بشكل أسرع مما لو حاولت تركهما يتحركان بدونك. وقد يؤدي ذلك إلى إصابة يدك أو ذراعك بكسور عادية، أو كسور مضاعفة، أو رضوض، أو التواءات عنيفة في المفاصل. لتجنب رد الفعل عند بدء تشغيل المحرك، اسحب حبل بادئ التشغيل بببط حتى تشعرب بمقاومة عكسية، ثم اسحب الحبل بسرعة.



تحذير

البخيرة الغازية مواد قابلة للاشتعال والانفجار. قد يتسبب اندلاع أي حريق أو وقوع انفجار في حدوث حروق أو وفاة حينما تبدأ تشغيل المحرك.

- تأكد من أن شمعة الإشعال، وكتام الصوت، ومقوي الهواة (إن وُجد) مثبتين تثبتياً صحيحاً.
- لا تطفئ المحرك أثناء إزالة شمعة الإشعال.
- في حالة حدوث تسرب للغاز الطبيعي أو الغاز المسال في هذه المنطقة، فقلها تبدأ تشغيل المحرك.



تحذير

خطر الغاز السام. يحتوي عادم المحرك على أول أكسيد الكربون، وهو غاز سام يمكنه أن يفضي إلى الوفاة في دقائق. حتى وإن لم تشم رائحة أبخرة العادم، فقد لا تزال معرضاً لمخاطر غاز أول أكسيد الكربون. إذا شعرت بأعراض أو دوام، أو ضعف أثناء استخدام هذا المنتج، فانتقل إلى مكان به هواء نقي على الفور. واستشر الطبيب. قد تتعرض للتسمم بسبب أول أكسيد الكربون.

- يمكن لغاز أول أكسيد الكربون أن يتجمع في الأماكن المأهولة. وللحد من مخاطر غاز أول أكسيد الكربون، لا تشغل هذا المنتج إلا في الأماكن المفتوحة وببعداً عن النوافذ والأبواب وفتحات التهوية.
- قم بتركيب إنذارات مراقبة غاز أول أكسيد الكربون التي تعمل بالبطاريات أو التي تعمل بالكهرباء وتكون مزودة بنظام بطارية احتياطية وقياساً لتعليقات الجهة المصنعة. إذ يتعدى على إنذارات الدخان استشعار غاز أول أكسيد الكربون.
- لا تقم بتشغيل هذا المنتج داخل المنازل، أو مواقف السيارات، أو الأديوار تحت الأرض، أو أماكن التخزين، أو حظائر الطيور، أو غيرها من الأماكن المغلقة حتى في حالة استخدام المراوح أو فتح الأبواب والنوافذ للتهوية. بعد تشغيل هذا المنتج، يمكن لغاز أول أكسيد الكربون أن يتجمع بسرعة في هذه الأماكن والبقاء فيها لساعات.
- ضع هذا المنتج دائماً باتجاه الريح ووجه عادم المحرك بعيداً عن الأماكن المأهولة.

إشعار

وهو خال من الزيت. قد يقوم مصنعو المعدات Briggs & Stratton تم شحن هذا المحرك من أو للواء بالإضافة للزيت إلى المحرك. قبل بدء تشغيل المحرك لأول مرة، تأكد من أن الزيت في المستوى الصحيح. أضف الزيت على النحو المحدد في التعليمات الواردة بهذا الدليل. وإذا بدأت تشغيل المحرك دون إضافة الزيت، فسيتعرض للتلف، ولن يغطي الضمان إصلاح هذا التلف.

ملاحظة: تتميز بعض المحركات والمعدات بمفاتيح تحكم عن بُعد. راجع دليل المَعْدَة للتعرّف على موقع وطريقة تشغيل عناصر التحكم عن بُعد.

1. افحص زيت المحرك. راجع قسم فحص مستوى الزيت.
2. تأكد من فصل عناصر التحكم في تشغيل المَعْدَة، إن وُجدت.
3. (التشغيل) ON الشكل (7)، إذا كان مثبتاً، إلى الوضع (A) أدر زر الإيقاف (الشكل 7)، إذا كانت مثبتة، إلى (B) حرك أداة التحكم في دواسرة الخانق (سريع). شغل المحرك في الوضع (سريع) FAST الوضع.
5. (الإغلاق) CLOSED الشكل (7) إلى وضع (C) حرك أداة التحكم في الخانق.
6. ملاحظة: الاختناق لا يكون عادةً ضرورة عند تشغيل محرك دافئ.



تحذير

قد يتسبب اندلاع أي شرارة عرضية من المحرك في حدوث صدمة كهربائية أو نشوب حريق وقد تتسبب في حدوث تشابك أو قطع أو تمزق قبل إجراء التعديلات أو الإصلاحات:

- افصل سلك شمعة الإشعال وابقه بعيداً عنه.
- افصل سلك البطارية عن الطرف السالب للبطارية (في المحركات (المزودة ببداية تشغيل كهربي).
- استخدم الأدوات المناسبة فقط.

عند التحقق من وجود شرارة

- استخدم أداة معتمدة لاختبار شمعة الإشعال.
- لا تحاول فحص قوة الشرارة إذا كانت شمعة الإشعال مفكوكة.

التحكم في الانبعاثات

لإجراء أعمال الصيانة، أو استبدال أو إصلاح أجهزة وأنظمة أجهزة التحكم في الانبعاثات، اتصل بأي من الموزعين أو الأفراد المصنّين بإصلاح المحركات التي لا تسير على الطريق. ولكن، للحصول على خدمة "مجانبة" للتحكم في الانبعاثات، يجب إجراء الأعمال عبر وكيل خدمة معتمد من قبل الجهة المصنّعة. راجع بيانات التحكم في الانبعاثات.

1. إيقاف التشغيل (يُزيل) لكنّه لا يزال OFF عند إيقاف تشغيل المحرك في الوضع (الشكل 11) وابقه بعيداً عن شمعة (D) دافئاً، افصل سلك شمعة الإشعال (E) (الشكل 12 A). قم بإزالة عصا قياس مستوى الزيت.
2. (الشكل 12). وقم بتصريف الزيت إلى (F)، قم بإزالة سدادة تصريف الزيت داخل الحاوية المخصصة لذلك.
3. (الشكل 12 F)، رتب سدادة تصريف الزيت وأحكام ربطها.

أضف الزيت

- تحقق من استواء وضع المحرك
- نظف منطقة تعبئة الزيت من جميع المخلفات
- راجع قسم المواصفات لمعرفة سرعة الزيت

1. (الشكل 13). قم بإزالة الزيت من (A)، قم بإزالة عصا قياس مستوى الزيت -عصا القياس باستخدام قطعة قماش نظيفة
2. (الشكل 13) لا (C)، أضف الزيت ببضع داخل فتحة تعبئة الزيت في المحرك -تفطرط في الملء. انتظر دقيقة واحدة، ثم تحقق من مستوى الزيت
3. (الشكل 13 A)، أعد تركيب عصا القياس وأحكام ربطها
4. قم بإخراجه مرة أخرى وافحص مستوى الزيت. يجب أن يكون المستوى (الشكل 13) على (B)، الصريح للزيت عند قمة مؤشر الأمتلاء القياس.
5. (الشكل 13 A)، أعد تركيب عصا القياس وأحكام ربطها
6. قم بتصويب سلك (أسلاك) شمعة الإشعال بشمعة (شمعات) الإشعال. راجع قسم إزالة الزيت

صيانة فلتر الهواء



- لأن أبخرة الوقود قابلة للاشتعال والانفجار، قد يتسبب اندلاع أي حريق أو وقوع انفجار في حدوث حروق أو وفاة
- لا تبدأ تشغيل المحرك في حالة إزالة مجموعة من قدي الهواء (إن وجد)، أو (فلتر الهواء إن وجد).

إشعار

لا تستخدم الهواء المضغوط، أو المذيبات لتنظيف الفلتر. قد يتسبب الهواء المضغوط في إتلاف الفلتر وقد تتسبب المذيبات في تفكيكه

راجع جدول الصيانة للتعرف على متطلبات الصيانة

ستستخدم الطرازات المختلفة رغوة أو فلتر ورقية. قد تحتوي بعض الطرازات على منقي هواء أولي اختياري يمكن غسله واستخدمه مرة أخرى. قارن الرسومات التوضيحية في هذا الدليل مع نوع الفلتر المركب على المحرك الخاص بك، وقم بإجراء أعمال الصيانة تبعاً لما يلي

فلتر الهواء الورقي

1. (الشكل 14 A)، قم بفك قطعة (قطع) التثبيت
2. (الشكل 14 B)، قم بإزالة الغطاء
3. (الشكل 14 E)، قم بإزالة قطعة التثبيت
4. بحرص من قاعدة (C) (الشكل 14) والفلتر (D)، قم بفك منقي الهواء الأولي (F) فلتر الهواء
5. (الشكل 14) برفق على سطح (C)، لإزالة المخلفات، اقرع فلتر الهواء صلب. إذا كان الفلتر متسخاً، فاستبدله بفلتر جديد
6. (الشكل 14) من الفلتر (D)، قم بإزالة منقي الهواء الأولي
7. (الشكل 14) بمطهر سائل وماء. اترك منقي (D)، نظف منقي الهواء الأولي -الهواء الأولي يجب تماماً في الهواء. لا تقم بتشغيل منقي الهواء الأولي
8. (الشكل 14) من الفلتر (D)، قم بتجميع منقي الهواء الأولي
9. على قاعدة (D) (الشكل 14) ومنقي الهواء الأولي (C)، قم بتركيب الفلتر -تأكد من تجميع الفلتر (G) وعلى مسامير التركيب (F) فلتر الهواء (E) بشكل صحيح على قاعدة فلتر الهواء باستخدام مثبت
10. (A) (الشكل 14) باستخدام قطعة (قطع) التثبيت (B)، أعد تركيب الغطاء (تأكد من إحكام ربط المثبت (المثبتات)

التخزين

نظام الوقود

راجع الشكل: 15

(الشكل A) اجعل المحرك في وضع مستوي (وضع التشغيل العادي). املاً خزان الوقود (B) بالوقود. لتعديل الوقود، لا تملى بما يتجاوز رقبة خزان الوقود

في حالة عدم إضافة مثبت الوقود إلى البنزين الموجود بداخل المحرك، يجب تصريفه داخل الحاوية المخصصة لذلك. قم بتشغيل المحرك حتى يتوقف بسبب نقص الوقود. يوصى باستخدام مثبت الوقود في حاوية التخزين للحفاظ على صلاحية الوقود

ضبط سرعة المحرك

إشعار

تحدد جهة تصنيع المعدات السرعة القصوى للمحرك الذي سيتم تركيبه عليها. فلما تتجاوز هذه السرعة، وإذا لم تكن متيقناً من السرعة القصوى للمعدة، أو السرعة التي ضبط عليها المحرك قبل خروجه من المصنع، فاتصل بوكيل الخدمة للحصول على المساعدة. وللضمان التشغيل الآمن Briggs & Stratton المصمم لدى والمصريح للمعدة، يجب الاستعانة بـفني خدمة مؤهل لضبط سرعة المحرك

اضبط الكاربوراتير

قد يكون من المطلوب إجراء ضبط لطيف للكاربوراتير وذلك لتعويض أوجه الاختلاف في الوقود، أو درجة الحرارة، أو الارتفاع، أو الحمل

1. (خاملاً) IDLE (الشكل 9) إلى الوضع (A)، انقل أداة التحكم في دواسرة الخانق
2. ضبط سرعة التباطؤ (عدد اللفات/الدقيقة): قم بلف صمام المزج حتى يبدأ المحرك (LEAN) (الشكل 9) باتجاه عقارب الساعة (B) البطني عكس اتجاه عقارب (B) التشغيل بقوة. قم بلف صمام المزج البطني حتى يبدأ المحرك التشغيل بقوة. وبعد ذلك، عليك لف (RICH) الساعة افحص عدد اللفات في LEAN و RICH بين إعدادي (B) صمام المزج البطني الدقيقة لسرعة التباطؤ عند الحاجة

صيانة شمعة الإشعال

(B) (الشكل 10) باستخدام مرقد قياس الأسلاك (A)، افحص فجوة شمعة الإشعال اضبط فجوة شمعة الإشعال عند الضرورة. قم بتركيب شمعة الإشعال وأحكام ربطها حسب عزم الربط الصحيح. للتعرف على مواصفات الفجوة والعزم، راجع قسم المواصفات

ملحظة: في بعض المناطق، تقتضي القوانين المحلية منك أن تستخدم شمعة إشعال مقاومة لتآكل، إذا قامت جهة تصنيع المعدات بتركيب شمعة إشعال مقاومة، فاستخدم نفس النوع عند استبدالها

صيانة نظام العادم



أثناء التشغيل، ترتفع درجة المحرك وكثافة الصوت. وفي حال لمس المحرك الساخن، فقد تصاب بحروق حرارية

وقد تتسبب المواد القابلة للاشتعال، مثل الأوراق، أو العشب، أو الأغصان الملقطة، في اندلاع حريق

- قبل لمس المحرك أو كثافة الصوت، قم بإيقاف تشغيل المحرك وانتظر دقيقتين (2). وعند اللمس، تأكد من أن المحرك وكثافة الصوت آمنان
- قم بإزالة المخلفات عن كثافة الصوت والمحرك

يعد من قبيل المخالفة لقانون الموارد العامة في كاليفورنيا، القسم 4442، أن تقوم باستخدام أو تشغيل المحرك في أي أرض مغطاة بالأغابات، أو بالأغصان، أو بالشجيرات، ما لم يكن نظام العادم مجهزاً بممانعة الشرر كما هو موضح في القسم 4442، والتأكد من قدرتها على التشغيل بطريقة فعالة. قد يكون ببعض الولايات الأخرى أو الولايات القضاة قوانين مشابهة؛ اللوائح الفيدرالية المرجعية 36 الجزء 261.52. اتصل بالجهة الأصلية لتصنيع المعدة، أو بائع التجهيز، أو CFR الموزع للحصول على ممانعة الشرر المصممة خصيصاً لنظام العادم المثبت في هذا المحرك

قم بإزالة المخلفات من منطقة كثافة صوت المحرك ومنطقة الأسطوانة. افحص كثافة صوت العادم بحثاً عن شرخ أو شقوق أو تآكل أو أية أضرار أخرى. انزع ممانعة الشرر، حال وجوده، وافحصها بحثاً عن تلف أو انسداد كربوني. وإذا حددت مكان التلف، فقم بتثبيت قطع غيار بديلة قبل تشغيل المعدة



تحذير

يجب أن تكون قطع الغيار البديلة من نفس التصميم، وأن تكون مثبتة في نفس الوضع مثل قطع الغيار الأصلية. وقد تتسبب الأجزاء الأخرى في حدوث تلف أو وقوع إصابة

تغذية زيت المحرك



الوقود والأبخرة المتصاعدة منه قابلان للاشتعال والانفجار. قد يتسبب اندلاع أي حريق أو وقوع انفجار في حدوث حروق أو وفاة

أثناء التشغيل، ترتفع درجة المحرك وكثافة الصوت. وفي حال لمس المحرك الساخن، فقد تصاب بحروق حرارية

- في حالة تصريف الزيت من أنبوب ملء الزيت العلوي، يجب أن يكون خزان الوقود فارغاً. إذا لم يكن فارغاً، فقد يتسرب الوقود، ويؤدي إلى اندلاع حريق أو وقوع انفجار
- قبل لمس المحرك أو كثافة الصوت، قم بإيقاف تشغيل المحرك وانتظر دقيقتين (2). وعند اللمس، تأكد من أن المحرك وكثافة الصوت آمنان

يجب تبريد الزيت المستخدم من بين المنتجات المصنفة كمخلفات خطرة، ويجب التخلص منه بطريقة صحيحة. فلما تتخلص منه مع النفايات المنزلية، اتصل بالسلطات المحلية، أو مركز الخدمة، أو الموزع لمعرفة أماكن التخلص أو إعادة التدوير الآمن للنفايات

إزالة الزيت

زيت المحرك

بيّنما لايزال المحرك دافئاً، قم بتغيّر زيت المحرك. راجع قسم تغيّر زيت المحرك.

تشخيص العطل واصلحاه الحصول على المساعدة

للحصول على المساعدة، اتصل بالوكيل المحلي في منطقتك أو تفضل أو اتصل بالرقم **BRIGGSandSTRATTON.COM** بزيارة الموقع الإلكتروني (1-800-444-7774) (داخل الولايات المتحدة الأمريكية).

المواصفات

المواصفات وقطع الغيار

الطرانز: 100000	
الإزاحة	(بوصة مكعبة 163) سم مكعب 9.95
التجويف	(بوصة 68) مم 2.677
الشووط	(بوصة 45) مم 1.77
سعة الزيت	(أونصة 55، -) لتر 22 - 18
فجوة شمعة الإشعال	(بوصة 8، مم 0.031)
عزم شمعة الإشعال	(رطل-بوصة 31) نيوتن متر 274
فجوة هواء عضو الإنتاج	(بوصة 2، -) 4 مم 0.016 - 0.008
خلوص صمام السحب	(بوصة 13، -) 18 مم 0.007 - 0.005
خلوص صمام العادم	(بوصة 13، -) 18 مم 0.007 - 0.005

الطرانز: 130000	
الإزاحة	(بوصة مكعبة 208) سم مكعب 12.69
التجويف	(بوصة 70) مم 2.756
الشووط	(بوصة 54) مم 2.13
سعة الزيت	(أونصة 55، -) لتر 22 - 18
فجوة شمعة الإشعال	(بوصة 8، مم 0.031)
عزم شمعة الإشعال	(رطل-بوصة 31) نيوتن متر 274
فجوة هواء عضو الإنتاج	(بوصة 2، -) 4 مم 0.016 - 0.008
خلوص صمام السحب	(بوصة 13، -) 18 مم 0.007 - 0.005
خلوص صمام العادم	(بوصة 13، -) 18 مم 0.007 - 0.005

تقل قوة المحرك بنسبة 3.5% لكل 1000 قدم (300 متر) فوق مستوى سطح البحر، وبنسبة 1% لكل 10 درجات فهرنهايت (5.6 مئوية) أعلى من 77 درجة فهرنهايت (25 مئوية). ويعمل المحرك بشكل مرض عند ضغطه بزاوية تصل إلى 15 درجة. راجع دليل مشغل المعدة للتعرف على حدود التشغيل الآمنة المسموح بها عند السير على المنحدرات.

الطرانز: 250000	
الإزاحة	(بوصة مكعبة 420) سم مكعب 25.63
التجويف	(بوصة 9) مم 3.543
الشووط	(بوصة 66) مم 2.598
سعة الزيت	(أونصة 105، -) 1.15 لتر 39 - 35
فجوة شمعة الإشعال	(بوصة 8، مم 0.031)
عزم شمعة الإشعال	(رطل-بوصة 31) نيوتن متر 274
فجوة هواء عضو الإنتاج	(بوصة 2، -) 4 مم 0.016 - 0.008
خلوص صمام السحب	(بوصة 13، -) 18 مم 0.007 - 0.005
خلوص صمام العادم	(بوصة 13، -) 18 مم 0.007 - 0.005

تقل قوة المحرك بنسبة 3.5% لكل 1,000 قدم (300 متر) فوق مستوى سطح البحر، وبنسبة 1% لكل 10 درجات فهرنهايت (5.6 مئوية) أعلى من 77 درجة فهرنهايت (25 مئوية). ويعمل المحرك بشكل مرض عند ضغطه بزاوية تصل إلى 15 درجة. راجع دليل مشغل المعدة للتعرف على حدود التشغيل الآمنة المسموح بها عند السير على المنحدرات.

قطع الغيار - الطُرُنز: 100000 و 130000 و 250000	
رقم القطعة	قطع الغيار
594234	فلتر الهواء الاسفنجي: (الطرُنز: 100000, 130000)
591778	فلتر الهواء الاسفنجي: (الطرانز: 250000)
594146	فلتر الهواء الورقي: (الطرُنز: 100000, 130000)

قطع الغيار - الطُرُنز: 100000 و 130000 و 250000	
594216	(فلتر الهواء الورقي: (الطرانز: 250000
798615	شمعة الإشعال
816206	مفتاح ربط شمعة الإشعال
84003327	أداة إختبار شمعة الإشعال

لإجراء أعمال Briggs & Stratton نوصي بأن تقوم بزيارة أي وكيل معتمد لدى الأمانة والخدمة للمحرك وجميع أجزائه.

تصنيفات القدرة

تم تحديد إجمالي تصنيف القدرة لطرُنز محرك البنزين وفقاً لرمز جمعية مهندسي الخاص بإجراء تصنيف عزم وقوة المحركات الصغيرة، J1940 بالرمز (SAE) السيارات تستمد قيم عزم J1995 كما تم تصنيفها وفقاً لرمز جمعية مهندسي السيارات الدوران عند 2600 دورة في الدقيقة لتلك المحركات التي عليها علامة "دورة في الدقيقة"، بيّنما تكون عند 3060 دورة في الدقيقة لجمعية الطُرُنز الأخرى؛ وتستمد قيم القوة الحصانية عند 3600 دورة في الدقيقة. يمكن الاطلاع على محتويات يتم أخذ قيم القدرة www.BRIGGSandSTRATTON.COM إجمالي القدرة على الموقع الصافي مع منقوي الهواء والعدم المتب، بيّنما يتم تجميع إجمالي قيمة القدرة دون هذه المرفقات. القدرة الكلية الفعلية للمحرك أعلى من قدرته الصافية وتتأثر بعدة مؤثرات، من بينها ظروف التشغيل المحيطة، والتفاوت الموجود بين محرك وآخر. ونظراً لكثرة عدد المنتجات التي يتم وضع المحركات بها، فقد لا يطور محرك البنزين إجمالي القدرة المصنفة عند استخدامه في قطعة معينة من معدات الطاقة، ويحدث هذا الاختلاف بسبب العديد من العوامل والتي تتضمن، على سبيل المثال وليس الحصر، الملقحات (منقوي الهواء، والعدم، والشحن، والتبريد، والمكربن، ومضخة الوقود، وغيرها)، والقيود المفروضة على الاستخدام، وظروف التشغيل المحيطة (درجة الحرارة، والرطوبة، والارتفاع عن سطح الأرض)، والتفاوت قد Briggs & Stratton الموجود بين محرك وآخر. نظراً لقيود التصنيع والسعة، فإن تبديل محرك أعلى قدرة لهذا المحرك

الضمان

Briggs & Stratton ضمان محرك

ساري اعتباراً من أغسطس 2021

ضمان محدود

أثناء، خلال فترة الضمان المحددة أدناه، ستقوم بإصلاح Briggs & Stratton تضم أي جزء به عيوب في الخامة أو التصنيع أو كليهما، أو استبداله بجزء جديد أو مجدد مجاناً. ويتحمل المشترى رسوم، Stratton و Briggs أو معاد تصنيفه، وفقاً لتقدير نقل المنتج الذي يتم إرساله للإصلاح أو الاستبدال بموجب هذا الضمان. يسري هذا الضمان وفقاً للفترات الزمنية والشروط المنصوص عليها أدناه ويعد خاضعاً لها. لخدمة الصيانة، اعثر على أقرب وكيل صيانة معتمد في خريطة البحث عن BRIGGSandSTRATTON.COM الوكلاء الخاصة بنا عبر الموقع الإلكتروني على المشترى أن يتصل بوكيل الصيانة المعتمد ثم يقدم المنتج لوكيل الصيانة المعتمد لفحصه وإختمه.

لا تقدم الشركة أي ضمان صريح آخر. وتقتصر الضمانات الضمنية، التي تشمل صلاحية التداول والملائمة لغرض محدد على فترة عام واحد من تاريخ الشراء أو إلى الحد الذي يسمح به القانون. تستثنى جميع الضمانات الضمنية الأخرى. يستثنى من تلك المسؤولية الأضرار العرضية أو المتابعة التي يسببها القانون باستثناء تلك، لا تسمح بعض الولايات أو الدول بوضع قيود على طول فترة الضمان الضمنية، ولا تسمح بعض الولايات أو الدول بالاستثناء أو وضع حد للأضرار العرضية أو الاستثناء، ولهذا فقد لا تنطبق عليك القيود والاستثناءات المذكورة أعلاه. يمنحك هذا الضمان حقوق قانونية محددة، ويمكن أيضاً التمتع بحقوق أخرى قد تختلف من ولاية إلى ولاية أخرى، أو من دولة إلى دولة أخرى.

شروط الضمان القياسية^{1, 2}

شهرًا 12	RS Series محرك
----------	----------------

فيما يلي شروط الضمان القياسية الخاصة بنا، ولكن قد تظهر أحياناً تغطية¹ ضمان إضافية لم تكن محددة في وقت النشر. وللحصول على قائمة بشروط ضمان BRIGGSandSTRATTON.COM الضمان المتعلقة بمحركك، قم بزيارة الموقع في منطقتك Briggs & Stratton اتصل بوكيل الصيانة المعتمد من

لجس ثمة ضمان بالنسبة للمحركات على المعدات المستخدمة للتجار الكهربي² الرئيسي بدلاً من المنشاء؛ يتم استخدام مولدات احتياطية للأغراض التجارية أو المحركات المستخدمة في السباق MPH، ومركبات المنشآت بما لا يتجاوز 25 التناقص في المسارات التجارية أو الأيضية.

على المولدات الاحتياطية: 24 شهرًا لاستخدام Vanguard³ تم تثبيته المستهل، لا يوجد ضمان للاستخدام التجاري. السلسلة التجارية بتاريخ تصنيعه يسبق يوليو 2017، 24 شهرًا لاستخدام المستهل، 24 شهرًا للاستخدام التجاري.

في استراليا - تأتي سلعنا مع ضمانات لا يمكن استثنائها بموجب قانون العمل الاسترالي. في حق لك استبدال المحرك أو استرداد أموالك في حالة وجود عطل جوهري، أو الحصول على تعويض عما سوى ذلك من خسائر أو أضرار متوقعة على نحو معقول. كما يجب لك إصلاح البضائع أو استبدالها إذا لم تكن جودة البضائع مقبولة وإذا كان العطل لا يرقى لأن يكون غطلاً جوهرياً. للحصول على خدمة الضمان، ابحث عن "وكيل الصيانة المعتمد" الأقرب إليك BRIGGSandSTRATTON.COM على خريطة البحث عن الوكلاء المتوفرة على أو اتصل على 1300 274 447، أو أرسل رسالة عبر البريد الإلكتروني إلى salesenquires@briggsandstratton.com.au أو خطاباً كتابياً على العنوان التالي:

تبدأ فترة الضمان بداية من تاريخ الشراء بواسطة مستهلك التجزئة الأول، أو المستهلك الذي استخدمه التجار النهائي، ويستمّر الضمان طوال الفترة المذكورة في الجدول السابق. يعني "استخدام المستهلك" استخدام منزلي شخصي بواسطة مستهلك تجزئة. "استخدام تجاري" يعني جميع الاستخدامات، بما في ذلك الاستخدام التجاري، الذي ينتج دخلاً أو لأغراض التاجر. وبمجرد استخدام المحرك بطريقتي تجارية، يتم اعتباره بعد ذلك محركاً مستخدماً بطريقتي تجارية لأغراض خاصة بهذا الضمان.

Briggs & Stratton ليس من الضروري تسجيل الضمان للحصول على ضمان على منتجاته ولكن يرجى الاحتفاظ بإيصال الشراء. فإذا لم تقدم دليلاً على تاريخ الشراء الأولي عند طلب خدمة الضمان، فسيعد تاريخ صناعة المنتج بمثابة تاريخ بداية الضمان.

نقطة عن الضمان

يغطي هذا الضمان المحدود المشكليات المتعلقة بالمحرك الناجمة عن المواد المعيبة وأعمال التصنيع وحسب، وليس استبدال المعدة التي قد يتم تثبيت المحرك بها أو استرداد ثمنه. ولا يشمل هذا الضمان عمليات الصيانة أو المرافقة أو الضبط، أو البلي الناتج عن الاستخدام العادي. وبنفس الطريقة، يبطل الضمان في حالة إدخال أي تعديل أو تغيير في المحرك، أو في حالة إزالة الرقم التسلسلي للمحرك أو طمسه. ولا يغطي هذا الضمان تلفيات المحرك أو مشكليات الأداء الناجمة عن:

1. استخدام Briggs & Stratton قطع غيار غير.
 2. تشغيل المحرك باستخدام زيت تنزلي غير كاف أو ملوث أو من درجة غير صحيحة.
 3. استخدام وقود ملوث أو منتهية صلاحيته، أو بنزين مضاف إليه إيثانول بنسبة تتجاوز 10%، أو استخدام وقود بديل مثل الغاز الطبيعي المسال لتعمل به؛ Stratton.
 4. الأتربة التي تدخل المحرك بسبب الصيانة غير الصحيحة لمنقّي الهواء أو التجميع الخاطئ له؛
 5. الاصطدام بشيء صلب مزود بشفرات قاطعة كتلك الخاصة بجراعات العشب الدوارة، أو عدم إحكام ربط الموائم النصلّي أو الدافع الميكانيكي أو غير ذلك من الأدوات المقرونة بعمود مرفقي أو تركيبتها بشكل غير صحيح، أو الشد الزائد للسيسر على شكل
 6. قطع الغيار، أو مجموعات قطع الغيار المرفقة مثل أجهزة القابض، أو أجهزة نقل الحركة، أو عناصر التحكم في المعدة، وغيرها والتي لم يتم تصنيعها بمعرفة Briggs & Stratton؛
 7. درجة الحرارة الزائدة التي تحدث بسبب قصاصات العشب، أو الأتربة، أو المخلفات، أو أعشاش القوارض والتي تسد أو تعوق حركة مراوح التبريد، أو منطقة الحداقة، أو التلف الحادث بسبب تشغيل المحرك دون توفّر تهوية كافية.
 8. الاهتزاز الزائد عن الحد بسبب السرعة الزائدة، أو التثبيت غير المحكم للمحرك، أو شفرات القاطع أو الدافعات الميكانيكية المفلوكة أو مختلة الاتزان، أو الأقتران غير الصحيح بين مكونات المعدة والعمود المرفقي.
 9. سوء الاستخدام، أو قلة الصيانة الدورية، أو الشحن أو الحمل أو التخزين الخاطئ للمعدة، أو تركيب المحرك بطريقتي خاطئة.
- Briggs & Stratton خدمة الضمان متاحة فقط من خلال وكلاء الصيانة المعتمدين من حدد موقع أقرب "وكيل صيانة معتمد" موجود على خريطة تحديد المواقع Stratton. أو من خلال BRIGGSandSTRATTON.COM. الخاصة بنا والمتوفرة على موقع (الاتصال برقم 1-800-444-7774 (داخل الولايات المتحدة الأمريكية

(الطبعة المنقحة ج) 80012121

Este motor no está para la venta en EE. UU.

Información general

Este manual contiene información de seguridad para que conozca los peligros y riesgos relacionados con este motor y la forma de prevenirlos. También contiene instrucciones para el uso y cuidado correctos del motor. Ya que Briggs & Stratton no conoce el equipo donde se usará este motor, es importante que usted lea, entienda y obedezca estas instrucciones. **Guarde estas instrucciones originales para referencia futura.**

NOTA: Las figuras e ilustraciones de este manual son solo como referencia y pueden ser diferentes de las de su modelo. Si necesita ayuda, póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado.

Para obtener información de piezas de repuesto o asistencia técnica, registre la fecha de compra, el modelo de motor, el tipo, características específicas y el número de serie del motor. Estos números están ubicados en su motor. Consulte la sección **Características y controles**.

Fecha de compra	
Modelo del motor - Tipo - Reglaje	
Número de Serie del motor	

Información de contacto de la oficina en Europa



Si tiene preguntas relacionadas con las emisiones europeas, póngase en contacto con nuestra oficina en Europa en:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Alemania.

Eta V (5) de la Unión Europea (UE): Valores del dióxido de carbono (CO₂)

Ingrese CO₂ en la ventana de búsqueda en BriggsandStratton.com. para encontrar los valores de dióxido de carbono de los motores de Briggs & Stratton con certificado de aprobación tipo UE.


Información de reciclaje

		Recicle todos los cartones, cajas, aceite usado y baterías según lo especifiquen las regulaciones gubernamentales.
--	---	--

Seguridad del operador

Símbolo de alerta de seguridad y palabras de señalización



El símbolo de alerta de seguridad  identifica información de seguridad sobre peligros que podrían provocar lesiones personales. Se usa una palabra de señalización (**PELIGRO**, **ADVERTENCIA**, o **PRECAUCIÓN**) para indicar la probabilidad y la gravedad potencial de las lesiones. Además, se usa un símbolo de peligro para representar el tipo de riesgo.





PELIGRO indica un riesgo que, si no se evita, **ocasionará** la muerte o lesiones graves.

ADVERTENCIA indica un riesgo que, si no se evita, **podría** ocasionar la muerte o lesiones graves.

PRECAUCIÓN indica un riesgo que, si no se evita, **podría** ocasionar lesiones menores o moderadas.

AVISO indica información que se considera importante pero que no está relacionada con un peligro.

Símbolos de peligro y significados

	Información de seguridad sobre peligros que pueden conllevar a lesiones personales.		Lea y entienda el Manual del operador antes de operar y realizar mantenimientos a la unidad.
	Peligro de incendio		Peligro de explosión

	Peligro de descarga eléctrica		Peligro de vapores tóxicos
	Peligro de superficie caliente		Peligro de ruido: Protección auditiva recomendada para uso extendido.
	Peligro de elemento lanzado: utilizar protección para los ojos.		Peligro de explosión
	Peligro de congelación		Peligro de retroceso violento
	Peligro de amputación: piezas móviles		Peligro químico
	Peligro de calor térmico		Peligro de líquidos corrosivos

Mensajes de seguridad



ADVERTENCIA

Los motores Briggs & Stratton® no están diseñados, y no deben utilizarse, para potenciar carritos motorizados; go karts; vehículos para niños; vehículos recreativos; vehículos deportivos todo terreno (ATV); motocicletas; aerodeslizadores; equipo aeronáutico; o vehículos utilizados en eventos de competencia que no estén avalados por Briggs & Stratton. Para obtener información acerca de productos de carrera profesionales, consulte www.briggsracing.com. Para usar el motor en ATV utilitarios y side by side, comuníquese con el Centro de aplicaciones de potencia de Briggs & Stratton llamando al 1-866-927-3349. El uso incorrecto del motor podría provocar lesiones graves o la muerte.



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son inflamables y explosivos. El fuego o una explosión podrían provocar quemaduras o la muerte.

Cuando agregue combustible

- Detenga el motor. Antes de quitar la tapa del combustible, espere un mínimo de dos (2) minutos para asegurarse de que el motor esté frío.
- Llene el tanque de combustible al aire libre o en un área con buena circulación de aire.
- No ponga demasiado combustible en el tanque. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque de combustible arriba de la parte inferior del cuello.
- Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
- Examine frecuentemente las líneas de combustible, el tanque de combustible, la tapa del combustible y las conexiones en busca de grietas o fugas. Reemplace las piezas dañadas.
- Si el combustible se derrama, espere a que se seque antes de arrancar el motor.

Cuando arranque el motor

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador, la tapa del combustible y el limpiador de aire (si tiene) estén correctamente instalados.
- No arranque el motor si retiró la bujía.
- Si el motor está inundado, lleve el estrangulador (si tiene) a la posición ABIERTO o MARCHA. Mueva el acelerador (si tiene) a la posición RÁPIDO y de arranque hasta que el motor se encienda.
- Si hay alguna filtración de gas natural o gas LP en el área, no arranque el motor.
- Puesto que los vapores son inflamables, no utilice fluidos de encendido presurizados.

Cuando opere el equipo

- No incline el motor o el equipo en un ángulo que cause derramamiento del combustible.
- No cebe el carburador (si tiene) para detener el motor.

- Nunca arranque u opere el motor sin el limpiador de aire (si tiene) o el filtro de aire (si tiene).

Quando lleve a cabo mantenimiento

- Si drena el aceite desde el tubo de llenado de aceite superior, el tanque de combustible debe estar vacío. Si no está vacío, puede producirse un derrame de combustible y podría ocasionarse un incendio o una explosión.
- Durante el mantenimiento, si es necesario inclinar la unidad, asegúrese de que el tanque de combustible, si está montado en el motor, esté vacío y que el extremo del motor donde está la bujía esté elevado. Si el tanque de combustible no está vacío, puede producirse un derrame de combustible y podría ocasionarse un incendio o una explosión.
- Examine frecuentemente las líneas de combustible, el tanque de combustible, la tapa del combustible y las conexiones en busca de grietas o fugas. Reemplace las piezas dañadas.
- No cambie el resorte del regulador, las conexiones u otras piezas para aumentar la velocidad del motor.
- No golpee el volante con un martillo u un objeto duro. Esto podría provocar una falla en el volante durante la operación.
- Las piezas de repuesto deben ser del mismo diseño y deben ser instaladas en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas podrían provocar daños o lesiones.

Quando traslada la ubicación del equipo

- Asegúrese de que el tanque de combustible esté VACÍO o que la válvula de cierre de combustible esté en la posición CERRADA.

Quando el combustible o el equipo está almacenado con combustible en el tanque de combustible

- Puesto que las luces piloto u otras fuentes de ignición pueden causar explosiones, mantenga el combustible o el equipo lejos de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que tengan luces piloto.



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son inflamables y explosivos. El fuego o una explosión podrían provocar quemaduras o la muerte.

El arranque del motor causa una chispa que podría provocar un incendio o una explosión.

- Si hay alguna filtración de gas natural o gas LP en el área, no arranque el motor.
- Puesto que los vapores son inflamables, no utilice fluidos de encendido presurizados.



ADVERTENCIA

PELIGRO DE GAS NOCIVO. Las emisiones del motor contienen monóxido de carbono, un gas nocivo que podría causar la muerte en minutos. Aunque no huele los gases del escape, puede estar expuesto al peligroso gas de monóxido de carbono. Si usted se siente enfermo, adormecido, o débil al utilizar este producto, diríjase hacia un lugar con aire fresco DE INMEDIATO. Consulte a un médico. Es probable que se haya intoxicado con monóxido de carbono.

- El gas de monóxido de carbono puede acumularse en los espacios habitados. Para reducir el riesgo del gas de monóxido de carbono, SOLAMENTE opere este producto al aire libre, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones.
- Instale alarmas de monóxido de carbono operadas por baterías o alarmas de monóxido de carbono para enchufar con batería de respaldo según lo que especifiquen las instrucciones del fabricante. Los detectores de humo no detectan el gas de monóxido de carbono.
- NO opere este producto en viviendas, garajes, sótanos, espacios reducidos, cobertizos u otros espacios cerrados, incluso si usa ventiladores o deja las puertas y ventanas abiertas a manera de ventilación. Después de la operación de este producto, el monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y permanecer durante horas.
- SIEMPRE ubique este producto a favor del viento y mantenga el escape del motor alejado de los espacios confinados.



ADVERTENCIA

La retracción rápida del cordón del arrancador (retroceso) tirará de su mano y brazo hacia el motor más rápido de lo que puede sostenerlo. Podrían presentarse roturas en los huesos, fracturas, contusiones, o torceduras.

- Para evitar el retroceso al arrancar el motor, hale del cordón del arrancador lentamente hasta sentir resistencia y luego suéltelo rápidamente.
- Antes de arrancar el motor, desconecte o retire cualquier carga externa del motor/equipo.
- Asegúrese de que los componentes del equipo acoplados directamente, entre otros, cuchillas, propulsores, poleas y ruedas dentadas estén firmemente acoplados.



ADVERTENCIA

Las partes giratorias pueden atrapar las manos, los pies, el cabello, la ropa o los accesorios y provocar una amputación o laceración traumática.

- Opere el equipo con protectores correctamente instalados.
- Mantenga sus manos y pies alejados de las piezas giratorias.
- Quítese las joyas y asegúrese de que el pelo largo esté apartado de todas las piezas giratorias.
- No use ropa suelta o artículos que puedan quedar atrapados.



ADVERTENCIA

Durante la operación, el motor y el silenciador se calientan. Si toca un motor caliente, pueden producirse quemaduras térmicas.

Los materiales combustibles, como hojas, césped y hierbas se pueden inflamar.

- Antes de tocar el motor o el silenciador, detenga el motor y espere dos (2) minutos. Asegúrese de que el motor y el silenciador se puedan tocar con seguridad.
- Quite los residuos del silenciador y del motor.

Es una infracción del Código de Recursos Públicos de California (California Public Resource Code), Sección 4442, utilizar u operar el motor en cualquier terreno forestal o cubierto por árboles o césped, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, en virtud de la Sección 4442, el cual se debe mantener en buenas condiciones de operación. Es posible que otros estados o jurisdicciones federales cuenten con leyes similares; consulte la Regulación Federal 36 CFR Sección 261.52. Póngase en contacto con el vendedor, el distribuidor o el fabricante del equipo original para obtener un extintor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.



ADVERTENCIA

La chispa accidental del motor puede ocasionar una descarga eléctrica o un incendio y podría provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Antes de que realice ajustes o reparaciones:

- Desconecte el cable de la bujía y manténgalo lejos de la bujía.
- Desconecte el cable de la batería del terminal negativo de la batería (solo motores con arranque eléctrico)
- Use solamente las herramientas correctas.

Quando verifique si hay chispa:

- Use un probador de bujías aprobado.
- No revise si hay chispa con la bujía extraída.



ADVERTENCIA

Los vapores del combustible son inflamables y explosivos. El fuego o una explosión podrían provocar quemaduras o la muerte.

Si siente olor a gas

- No arranque el motor.
- No encienda interruptores eléctricos.
- No use un teléfono en las cercanías.
- Desaloje el área.
- Comuníquese con el proveedor de gas o con los bomberos.

Características y controles










Controles del motor

Compare las letras de las leyendas en las Figuras 1, 2, 3, y 4 con los controles del motor en la lista a continuación:

- Números de identificación del motor **Modelo - Tipo - Código**
- Número de Serie del motor
- Filtro de aire
- Control del estrangulador
- Mango del cable de arranque
- Rejilla de toma de aire
- Control del acelerador (si está instalado)
- Interruptor de parada (si está instalado)
- Tanque de combustible y tapa
- Tapón de drenaje de aceite
- Tapones de la varilla
- Silenciador, protector del silenciador (de estar instalado), supresor de chispas (de estar instalado), deflector del silenciador (de estar instalado)

- M. Apagado del combustible
- N. Carburador
- O. Bujía

Símbolos de control del motor y significados

 Velocidad del motor - RÁPIDA	 Velocidad del motor - LENTA
 Velocidad del motor - DETENER	 ENCENDIDO/APAGADO
 Arranque del motor Estrangulador CERRADO	 Arranque del motor Estrangulador ABIERTO
 Tapa del combustible Válvula de cierre de combustible - ABIERTO	 Válvula de cierre de combustible - CERRADO
 Nivel de combustible - Máximo No lo llene en exceso	

Operación

Recomendaciones sobre el aceite

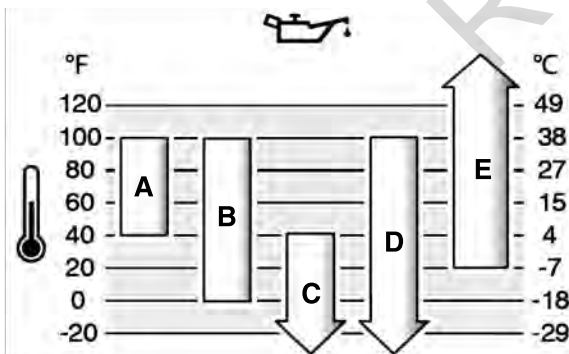
Capacidad de aceite: Consulte la sección **Especificaciones**.

AVISO

Este motor fue enviado desde Briggs & Stratton sin aceite. Los fabricantes o distribuidores del equipo podrían haber agregado aceite al motor. Antes de arrancar el motor por primera vez, asegúrese de que el nivel de aceite sea el correcto. Agregue el aceite como se especifica en las instrucciones de este manual. Si arrancar el motor sin aceite, se presentarán daños y la reparación del motor no estará cubierta por la garantía.

Recomendamos el uso de aceites Briggs & Stratton® con garantía certificada para un mejor rendimiento. Se permiten otros aceites detergentes de alta calidad, si están clasificados para servicio SF, SG, SH, SJ o superior. No use aditivos especiales.

Use el cuadro para seleccionar la mejor viscosidad para el margen de temperatura exterior que se espera. Los motores en la mayoría de equipo motorizado para exteriores operan bien con aceite sintético 5W-30. Para equipos que operan a altas temperaturas, el aceite sintético Vanguard® 15W-50 brinda la mejor protección.



A	SAE 30 - El uso de SAE 30 a temperaturas inferiores a 40 °F (4 °C) provocará dificultades de arranque.
B	10W-30 - El uso de 10W-30 a temperaturas mayores a 80 °F (27 °C) puede provocar un aumento en el consumo de aceite. Verifique el nivel de aceite con frecuencia.
C	5W-30
D	5W-30 sintético
E	Vanguard® Sintético 15W-50

Verifique el nivel de aceite

Antes de verificar o agregar aceite

- Asegúrese de que el motor esté nivelado.
- Limpie todos los desechos del área de llenado de aceite.
- Consulte la sección **Especificaciones** para obtener la capacidad de aceite.

AVISO

Este motor fue enviado desde Briggs & Stratton sin aceite. Los fabricantes o distribuidores del equipo podrían haber agregado aceite al motor. Antes de arrancar el motor por primera vez, asegúrese de que el nivel de aceite sea el correcto. Agregue el aceite como se especifica en las instrucciones de este manual. Si arrancar el motor sin aceite, se presentarán daños y la reparación del motor no estará cubierta por la garantía.

1. Retire la varilla indicadora de nivel (A, Figura 5) y séquela con un paño limpio.
2. Instale y ajuste la varilla indicadora de nivel de aceite (A, Figura 5).
3. Retire la varilla y revise el nivel de aceite. Asegúrese de que el nivel de aceite esté en la parte superior del indicador de lleno (B, Figura 5) de la varilla indicadora de nivel de aceite.
4. Si el nivel de aceite es bajo, agregue aceite lentamente en el llenado de aceite del motor (C, Figura 5). No agregue demasiado aceite.
5. Espere un minuto y verifique el nivel de aceite. Asegúrese de que el nivel de aceite sea el correcto.
6. Instale y ajuste la varilla indicadora de nivel de aceite (A, Figura 5).

Sistema de protección de bajo nivel de aceite (si está instalado)

En algunos motores se ha instalado un sensor de bajo nivel de aceite. Si el nivel de aceite está bajo, el sensor mostrará una luz de advertencia o detendrá el motor. Detenga el motor y siga los pasos a continuación antes de arrancar el motor.

- Asegúrese de que el motor esté nivelado.
- Haga una comprobación del nivel de aceite. Consulte la sección **Verificación del nivel de aceite**.
- Si el nivel de aceite es bajo, agregue la cantidad correcta de aceite. Arranque el motor y asegúrese de que la luz de advertencia (si está instalada) no se encienda.
- Si el nivel de aceite es bajo, no arranque el motor. Comuníquese con un distribuidor de servicio autorizado de Briggs & Stratton para corregir el problema del aceite.

Recomendaciones acerca del combustible

El combustible debe cumplir con estos requisitos:

- Gasolina limpia, fresca y sin plomo.
- Un mínimo de 87 octanos/87 AKI (91 RON). Para uso en grandes alturas, consulte a continuación.
- Se permite gasolina con hasta un 10 % de etanol (gasohol).

AVISO

No utilice gasolina no aprobada, como la E15 y la E85. No mezcle la gasolina con aceite ni cambie el motor para usarlo con combustibles alternativos. El uso de combustibles no aprobados podría provocar daños a los componentes del motor, lo que no será reparado bajo la garantía.

Para proteger el sistema de combustible de la formación de goma y la corrosión, mezcle el combustible con un estabilizador de combustible sin alcohol y un tratamiento de etanol. Consulte la sección **Almacenamiento**. No todos los combustibles son iguales. Si ocurren problemas de arranque o de rendimiento, cambie el proveedor o la marca del combustible. Este motor está certificado para funcionar con gasolina. El sistema de control de emisiones para motores carburados es EM (modificaciones del motor). Los sistemas de control de emisiones para motores con inyección de combustible electrónica son ECM (módulo de control del motor), MPI (inyección multipuerto) y, si lo tiene, un O2S (sensor de oxígeno).

Gran altura

En alturas de más de 5000 pies (1524 metros), se permite una gasolina con un mínimo de 85 octanos/85 AKI (89 RON).

Para motores carburados, se requiere realizar el ajuste de gran altura para mantener el rendimiento. El funcionamiento sin este ajuste provocará una disminución en el rendimiento y un aumento en el consumo de combustible y en las emisiones. Comuníquese con un Distribuidor de Servicio Autorizado por Briggs & Stratton para obtener información sobre el ajuste de gran altura. No se recomienda operar la máquina a alturas menores de 2500 pies (762 metros) con el ajuste de gran altura.

En el caso de motores con inyección de combustible electrónica (EFI), no se requiere un ajuste de gran altura.

Agregar combustible



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son inflamables y explosivos. El fuego o una explosión podrían provocar quemaduras o la muerte.

Cuando agregue combustible

- Detenga el motor. Antes de quitar la tapa del combustible, espere un mínimo de dos (2) minutos para asegurarse de que el motor esté frío.
 - Llene el tanque de combustible al aire libre o en un área con buena circulación de aire.
 - No ponga demasiado combustible en el tanque. Para permitir la expansión del combustible, no llene el tanque de combustible arriba de la parte inferior del cuello.
 - Mantenga el combustible alejado de chispas, llamas abiertas, llamas piloto, calor y otras fuentes de ignición.
 - Examine frecuentemente las líneas de combustible, el tanque de combustible, la tapa del combustible y las conexiones en busca de grietas o fugas. Reemplace las piezas dañadas.
 - Si el combustible se derrama, espere a que se seque antes de arrancar el motor.
1. Limpie la suciedad y los desechos en el área de la tapa de llenado de combustible. Retire la tapa de llenado de combustible.
 2. Llene el tanque de combustible (A, Figura 6) con combustible. Puesto que el combustible se expandirá, no llene más arriba de la parte inferior del cuello del tanque de combustible (B).
 3. Instale la tapa de llenado de combustible.

Arranque del motor



ADVERTENCIA

La retracción rápida de la cuerda de arranque (retroceso violento) impulsará su mano y su brazo hacia el motor antes de que pueda soltarla. Esto podría ocasionar roturas de huesos, fracturas, hematomas o torceduras. Para evitar el retroceso al arrancar el motor, hale del cordón del arrancador lentamente hasta sentir resistencia y luego suéltelo rápidamente.



ADVERTENCIA

Los vapores gaseosos son inflamables y explosivos. El fuego o una explosión podrían provocar quemaduras o la muerte.

Cuando arranque el motor

- Asegúrese de que la bujía, el silenciador y el limpiador de aire (si tiene) estén correctamente instalados.
- No arranque el motor si retiró la bujía.
- Si hay alguna filtración de gas natural o gas LP en el área, no arranque el motor.



ADVERTENCIA

PELIGRO DE GAS NOCIVO. Las emisiones del motor contienen monóxido de carbono, un gas nocivo que podría causar la muerte en minutos. Aunque no huele los gases del escape, puede estar expuesto al peligroso gas de monóxido de carbono. Si usted se siente enfermo, adormecido, o débil al utilizar este producto, diríjase hacia un lugar con aire fresco DE INMEDIATO. Consulte a un médico. Es probable que se haya intoxicado con monóxido de carbono.

- El gas de monóxido de carbono puede acumularse en los espacios habitados. Para reducir el riesgo del gas de monóxido de carbono, SOLAMENTE opere este producto al aire libre, lejos de ventanas, puertas y ventilaciones,.
- Instale alarmas de monóxido de carbono operadas por baterías o alarmas de monóxido de carbono para enchufar con batería de respaldo según lo que especifiquen las instrucciones del fabricante. Los detectores de humo no detectan el gas de monóxido de carbono.
- NO opere este producto en viviendas, garajes, sótanos, espacios reducidos, cobertizos u otros espacios cerrados, incluso si usa ventiladores o deja las puertas y ventanas abiertas a manera de ventilación. Después de la operación de este producto, el monóxido de carbono puede acumularse rápidamente en estos espacios y permanecer durante horas.
- SIEMPRE ubique este producto a favor del viento y mantenga el escape del motor alejado de los espacios confinados.

AVISO

Este motor fue enviado desde Briggs & Stratton sin aceite. Los fabricantes o distribuidores del equipo podrían haber agregado aceite al motor. Antes de arrancar el motor por primera vez, asegúrese de que el nivel de aceite sea el correcto. Agregue el aceite como se especifica en las instrucciones de este manual. Si arrancar el motor sin aceite, se presentarán daños y la reparación del motor no estará cubierta por la garantía.

NOTA: Algunos motores y equipos cuentan con controles remotos. Consulte el manual del equipo para conocer la ubicación y el funcionamiento de los controles remotos.

1. Revise el aceite del motor. Consulte la sección **Verificación del nivel de aceite**.
2. Asegúrese de que los controles de transmisión del equipo, si están instalados, estén desconectados.
3. Gire el interruptor de detención (A, Figura 7), si está instalado, a la posición ENCENDIDO.
4. Mueva el control del acelerador (B, Figura 7), si está instalado, a la posición RÁPIDO. Opere el motor en la posición RÁPIDO.
5. Mueva el control del estrangulador (C, Figura 7) a la posición de CERRADO.

NOTA: Generalmente no es necesario usar el estrangulador cuando arranca un motor caliente.

6. Mueva el cierre de combustible (D, Figura 7), si está instalado, a la posición ABIERTO.
7. Sostenga firmemente el mango del cordón del arrancador (E, Figura 7). Tire del mango del cordón del arrancador lentamente hasta sentir una resistencia y, a continuación, tire de él rápidamente.



ADVERTENCIA

La retracción rápida de la cuerda de arranque (retroceso violento) impulsará su mano y su brazo hacia el motor antes de que pueda soltarla. Esto podría ocasionar roturas de huesos, fracturas, hematomas o torceduras. Para evitar el retroceso al arrancar el motor, hale del cordón del arrancador lentamente hasta sentir resistencia y luego suéltelo rápidamente.

8. A medida que el motor se calienta, mueva el cierre de combustible (D, Figura 7), si está instalado, a la posición CERRADO.

NOTA: Si el motor no arranca después de 2 o 3 intentos, vaya a BRIGGSandSTRATTON.COM o llame al 1-800-444-7774 (en EE. UU.).

Detención del motor



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son inflamables y explosivos. El fuego o una explosión podrían provocar quemaduras o la muerte.

- No cebe el carburador (si tiene) para detener el motor.
1. **Interruptor de detención, si está instalado:** Mueva el interruptor de parada (A, Figura 8) a la posición DETENER.
 2. **Control del acelerador, si está instalado:** Mueva el control del acelerador (B, Figura 8) a la posición LENTO y luego a la posición DETENER.
 3. Después de que se haya detenido el motor, mueva el cierre de combustible (D, Figura 8), si está instalado, a la posición CERRADO.

Mantenimiento

Información de mantenimiento



ADVERTENCIA

Durante el mantenimiento, si es necesario inclinar la unidad, asegúrese de que el tanque de combustible, si está montado en el motor, esté vacío y que el extremo del motor donde está la bujía esté elevado. Si el tanque de combustible no está vacío, puede producirse un derrame de combustible y podría ocasionarse un incendio o una explosión. Si el motor está inclinado en una dirección diferente, no arrancará fácilmente debido a la contaminación del filtro de aire o de la bujía por aceite o combustible.

Le recomendamos que consulte a un distribuidor de servicio autorizado de Briggs & Stratton para cualquier mantenimiento y servicio del motor y de las piezas del motor.

AVISO

Todos los componentes usados para armar este motor deben permanecer en su lugar para un funcionamiento apropiado.



ADVERTENCIA

La chispa accidental del motor puede ocasionar una descarga eléctrica o un incendio y podría provocar enredos, amputaciones traumáticas o laceraciones.

Antes de que realice ajustes o reparaciones:

- Desconecte el cable de la bujía y manténgalo lejos de la bujía.
- Desconecte el cable de la batería del terminal negativo de la batería (solo motores con arranque eléctrico)
- Use solamente las herramientas correctas.

Cuando verifique si hay chispa:

- Use un probador de bujías aprobado.
- No revise si hay chispa con la bujía extraída.

Plan de mantenimiento

Primeras 5 horas
<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el aceite.
Intervalos de 8 horas o diariamente
<ul style="list-style-type: none"> • Revise el nivel de aceite del motor. • Limpie el área alrededor del silenciador y los controles. • Limpie la rejilla de toma de aire.
Intervalos de 25 horas o anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Limpie el filtro de aire ¹. • Limpie el prefiltro, de estar instalado.
Intervalos de 50 horas o anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Cambie el aceite del motor. • Realice el mantenimiento del sistema de escape.
Anualmente
<ul style="list-style-type: none"> • Reemplace la(s) bujía(s). • Reemplace el filtro de aire. • Reemplace el prefiltro, de estar instalado. • Mantenimiento del sistema de enfriamiento ¹

¹ Limpie con más frecuencia en condiciones de polvo o cuando haya muchas partículas en el aire.

Mantenimiento del control de emisiones

Para el mantenimiento, la sustitución o la reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones, póngase en contacto con un establecimiento de reparación de motores todo terreno calificado o con un técnico de servicio. Sin embargo, para obtener un servicio de control de emisiones "sin costo", el trabajo debe ser realizado por un distribuidor autorizado de la fábrica. Consulte las Declaraciones de Control de Emisiones.

Ajuste la velocidad del motor

AVISO

El fabricante del equipo especifica la velocidad máxima del motor tal y como está instalado en el equipo. No exceda esta velocidad. Si no está seguro de la velocidad máxima del equipo o de la velocidad del motor predeterminada de fábrica, póngase en contacto con un distribuidor de servicio autorizado de Briggs & Stratton para obtener ayuda. Para una operación segura y correcta del equipo, la velocidad del motor solo debe ajustarse por un técnico de servicio calificado.

Ajuste el carburador

Puede que se deban realizar pequeños ajustes al carburador para compensar las diferencias en el combustible, temperatura, altitud o carga.

1. Mueva el control del acelerador (A, Figura 9) a la posición RALENTÍ.
2. **Ajuste las rpm de velocidad de ralentí:** Gire la válvula de mezcla del ralentí (B, Figura 9) en sentido de las agujas del reloj (POBRE) hasta que el motor empiece a operar con dificultad. Gire la válvula de mezcla del ralentí (B) en sentido contrario a las agujas del reloj (RICA) hasta que el motor empiece a operar con dificultad. Luego, gire la válvula de mezcla del ralentí (B) entre las configuraciones RICA y POBRE. Verifique las RPM del ralentí y ajuste de ser necesario.

Mantenimiento de las bujías

Verifique la separación entre bujías (A, Figura 10) con un calibrador de bujías (B). Si es necesario, ajuste la separación entre bujías. Instale y apriete la bujía con el par de torsión correcto. Para obtener información acerca de las especificaciones de la separación o del par de torsión, consulte la sección **Especificaciones**.

NOTA: En algunas áreas, la legislación local obliga a que se utilice una bujía con resistor para disminuir las señales de ignición. Si el fabricante del equipo instaló una bujía con resistor, utilice el mismo tipo para su reemplazo.

Mantenimiento del sistema de escape



ADVERTENCIA

Durante la operación, el motor y el silenciador se calientan. Si toca un motor caliente, pueden producirse quemaduras térmicas.

Los materiales combustibles, como hojas, césped y hierbas se pueden inflamar.

- Antes de tocar el motor o el silenciador, detenga el motor y espere dos (2) minutos. Asegúrese de que el motor y el silenciador se puedan tocar con seguridad.
- Quite los residuos del silenciador y del motor.

Es una infracción del Código de Recursos Públicos de California (California Public Resource Code), Sección 4442, utilizar u operar el motor en cualquier terreno forestal o cubierto por árboles o césped, a menos que el sistema de escape esté equipado con un supresor de chispas, en virtud de la Sección 4442, el cual se debe mantener en buenas condiciones de operación. Es posible que otros estados o jurisdicciones federales cuenten con leyes similares; consulte la Regulación Federal 36 CFR Sección 261.52. Póngase en contacto con el vendedor, el distribuidor o el fabricante del equipo original para obtener un extintor de chispas diseñado para el sistema de escape instalado en este motor.

Retire los residuos del área del silenciador y del cilindro. Inspeccione el silenciador en busca de grietas, corrosión u otros daños. Retire el deflector del supresor de chispas, si tiene, e inspecciones en busca de daños u obstrucciones de carbón. Si se encuentran daños, instale las piezas de repuesto antes de operar el equipo.



ADVERTENCIA

Las piezas de repuesto deben ser del mismo diseño y deben ser instaladas en la misma posición que las piezas originales. Otras piezas podrían provocar daños o lesiones.

Cambie el aceite del motor



ADVERTENCIA

El combustible y sus vapores son inflamables y explosivos. El fuego o una explosión podrían provocar quemaduras o la muerte.

Durante la operación, el motor y el silenciador se calientan. Si toca un motor caliente, pueden producirse quemaduras térmicas.

- Si drena el aceite desde el tubo de llenado de aceite superior, el tanque de combustible debe estar vacío. Si no está vacío, puede producirse un derrame de combustible y ocasionarse un incendio o una explosión.
- Antes de tocar el motor o el silenciador, detenga el motor y espere dos (2) minutos. Asegúrese de que el motor y el silenciador se puedan tocar con seguridad.

El aceite usado es un peligroso producto de desecho y debe eliminarse correctamente. No lo descarte con los residuos domésticos. Comuníquese con sus autoridades locales, su centro de servicio o su distribuidor para conocer las instalaciones para su disposición o reciclaje seguro.

Remoción del aceite

1. Con el motor APAGADO pero aún caliente, desconecte el cable de bujía (D, Figura 11), y aléjelo de la bujía) (E).
2. Retire la varilla indicadora de nivel de aceite (A, Figura 12).
3. Retire el tapón para drenaje de aceite (F, Figura 12). Drene el aceite en un recipiente aprobado.
4. Instale y apriete el tapón de drenaje de aceite (F, Figura 12).

Agregar aceite

- Asegúrese de que el motor esté nivelado.
- Limpie todos los desechos del área de llenado de aceite.
- Consulte la sección **Especificaciones** para obtener la capacidad de aceite.

1. Retire la varilla indicadora de nivel de aceite (A, Figura 13). Quite el aceite de la varilla indicadora con un paño limpio.
2. Agregue aceite lentamente en el llenado de aceite del motor (C, Figura 13) **No llene en exceso**. Espere un minuto y compruebe el nivel de aceite.
3. Instale y ajuste la varilla indicadora de nivel de aceite (A, Figura 13).
4. Retire la varilla y revise el nivel de aceite. El nivel de aceite debe estar en la parte superior del indicador de lleno (B, Figura 13) de la varilla indicadora de nivel de aceite.
5. Instale y ajuste la varilla indicadora de nivel de aceite (A, Figura 13).

- Conecte los cables de las bujías a las bujías. Consulte la sección **Remoción del aceite**.

Mantenimiento del filtro de aire

ADVERTENCIA



Los vapores del combustible son inflamables y explosivos. El fuego o una explosión podrían provocar quemaduras o la muerte.

- No arranque y opere el motor sin el montaje de limpiador de aire (si tiene) o el filtro de aire (si tiene).

AVISO

No use aire presurizado ni solventes para limpiar el filtro. El aire presurizado podría dañar el filtro y los disolventes lo disolverán.

Véase el **Programa de mantenimiento** para conocer los requisitos de servicio.

Los diferentes modelos usarán un filtro de espuma o de papel. Algunos modelos también pueden tener un prefiltro opcional que se puede lavar y usar de nuevo. Compare las ilustraciones de este manual con el tipo instalado en su motor y lleve a cabo el mantenimiento de la siguiente manera.

Filtro de aire de espuma

- Abra el(los) sujetador(es) (A, Figura 14).
- Abra la cubierta (B, Figura 14) y retire el elemento de espuma (C).
- Limpie el elemento de espuma (C, Figura 14) en detergente líquido y agua. Seque el elemento de espuma apretándolo dentro de un trapo limpio.
- Impregne el elemento de espuma (C, Figura 14) con aceite limpio de motor. Para remover el aceite restante, exprima el elemento de espuma en una tela limpia.
- Instale el elemento de espuma (C, Figura 14).
- Instale la cubierta (B, Figura 14) y cierre los sujetadores (A).

Filtro de aire de papel

- Afloje los sujetadores (A, Figura 15).
- Retire la cubierta (B, Figura 15).
- Retire el sujetador (E, Figura 15).
- Retire con cuidado el prefiltro (D, Figura 15) y el filtro (C) de la base del filtro de aire (F).
- Para aflojar los residuos, golpee ligeramente el filtro de aire (C, Figura 15) en una superficie dura. Si el filtro está sucio, cámbielo por otro nuevo.
- Retire el prefiltro (D, Figura 15) del filtro (C).
- Lave el prefiltro (D, Figuras 15) con detergente líquido y agua. Permita que el prefiltro se seque totalmente con aire. No lubrique el prefiltro.
- Monte el prefiltro seco (D, Figura 15) en el filtro (C).
- Instale el filtro (C, Figura 15) y el prefiltro (D) en la base del filtro de aire (F) y en el perno (G). Asegúrese de que el filtro esté correctamente ensamblado a la base del filtro de aire y asegúrelo con un sujetador (E).
- Instale la cubierta (B, Figura 15) con el(los) sujetadores (A). Asegúrese de que todos estén bien ajustados.

Almacenamiento

Sistema de combustible

Consulte la Figura: 16.

ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son inflamables y explosivos. El fuego o una explosión podrían provocar quemaduras o la muerte.

Almacenamiento del combustible

- Puesto que las luces piloto u otras fuentes de ignición pueden causar explosiones, mantenga el combustible o el equipo lejos de hornos, estufas, calentadores de agua u otros aparatos que tengan luces piloto.

Mantenga el nivel del motor (posición de operación normal). Llene el tanque de combustible (A, Figura 16) con combustible. Por la expansión del combustible, no llene en exceso por encima del cuello del tanque de combustible (B).

El combustible puede echarse a perder cuando se conserva en un contenedor de almacenamiento durante más de 30 días. Se recomienda el uso de un estabilizador de combustible sin alcohol y un tratamiento con etanol en el contenedor de almacenamiento de combustible.

Cuando llene el recipiente de combustible, añada un estabilizador de combustible sin alcohol según las instrucciones del fabricante. Si la gasolina en el motor no ha

sido tratada con un estabilizador de combustible, ésta debe ser drenada dentro de un contenedor aprobado. Opere el motor hasta que se detenga por falta de combustible.

Aceite del motor

Con el motor aún caliente, cambie el aceite del motor. Consulte la sección **Cambio de aceite del motor**.

Solución de problemas

Asistencia

Si necesita asistencia, comuníquese con su distribuidor local o visite **BRIGGSandSTRATTON.COM** o llame al **1-800-444-7774** (en EE. UU.).

Especificaciones

Especificaciones y piezas de servicio

Modelo: 100000	
Cilindrada	9.95 pulg cúbicas (163 cc)
Diámetro	2.677 pulg (68 mm)
Carrera	1.77 pulg (45 mm)
Capacidad de aceite	18 - 22 oz (.55 - .65 L)
Apertura de la bujía	.031 pulg (.8 mm)
Torque de la bujía	274 lb-pulg (31 Nm)
Entrehierro del inducido	.008 - .016 pulg (.2 - .4 mm)
Espacio libre de la válvula de admisión	.005 - .007 pulg (.13 - .18 mm)
Espacio libre de la válvula de escape	.005 - .007 pulg (.13 - .18 mm)

Modelo: 130000	
Cilindrada	12.69 pulg cúbicas (208 cc)
Diámetro	2.756 pulg (70 mm)
Carrera	2.13 pulg (54 mm)
Capacidad de aceite	18 - 22 oz (.55 - .65 L)
Apertura de la bujía	.031 pulg (.8 mm)
Torque de la bujía	274 lb-pulg (31 Nm)
Entrehierro del inducido	.008 - .016 pulg (.2 - .4 mm)
Espacio libre de la válvula de admisión	.005 - .007 pulg (.13 - .18 mm)
Espacio libre de la válvula de escape	.005 - .007 pulg (.13 - .18 mm)

La potencia del motor disminuirá un 3,5 % por cada 1000 pies (300 metros) por encima del nivel del mar y un 1 % por cada 10 °F (5,6 °C) por encima de 77 °F (25 °C). El motor funcionará satisfactoriamente en un ángulo de hasta 15°. Consulte el manual del operador del equipo para conocer los límites de funcionamiento permitidos y seguros en pendientes.

Modelo: 250000	
Cilindrada	25.63 pulg cúbicas (420 cc)
Diámetro	3.543 pulg (9 mm)
Carrera	2.598 pulg (66 mm)
Capacidad de aceite	35 - 39 oz (1,05 - 1,15 L)
Apertura de la bujía	.031 pulg (.8 mm)
Torque de la bujía	274 lb-pulg (31 Nm)
Entrehierro del inducido	.008 - .016 pulg (.2 - .4 mm)
Espacio libre de la válvula de admisión	.005 - .007 pulg (.13 - .18 mm)
Espacio libre de la válvula de escape	.005 - .007 pulg (.13 - .18 mm)

La potencia del motor disminuirá un 3,5 % por cada 1000 pies (300 metros) por encima del nivel del mar y un 1 % por cada 10 °F (5,6 °C) por encima de 77 °F (25 °C). El motor funcionará satisfactoriamente en un ángulo de hasta 15°. Consulte el Manual del operador del equipo para conocer los límites de operación seguros permitidos en pendientes.

Mantenimiento de piezas - Modelos: 100000, 130000, 250000	
Repuesto	Número de pieza
Filtro de aire de espuma: (Modelos: 100000, 130000)	594234

Mantenimiento de piezas - Modelos: 100000, 130000, 250000

Filtro de aire de espuma: (Modelo: 250000)	591778
Filtro de aire de papel: (Modelos: 100000, 130000)	594146
Filtro de aire de papel: (Modelo: 250000)	594216
Bujía	798615
Llave para bujías	816206
Probador de bujías	84003327

Le recomendamos que consulte a un distribuidor autorizado de Briggs & Stratton para mantenimiento y servicio del motor y de las piezas del motor.

Clasificación de potencia

La potencia nominal bruta para los modelos de motor de gasolina individuales está etiquetada conforme al código SAE (Sociedad de Ingenieros Automotrices) J1940, Procedimiento de calificación de potencia y torque para motores pequeños, y está clasificada conforme a SAE J1995. Los valores de torque se obtienen a 2600 RPM para los motores con "rpm" indicado en la etiqueta y 3060 RPM para todos los demás. Los valores de potencia se obtienen a 3600 RPM. Las curvas de potencia bruta se pueden ver en www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Los valores de potencia neta se obtienen con un limpiador de aire y un escape instalados, mientras que los valores de potencia bruta se recopilan sin estos aditamentos. La potencia bruta real del motor es mayor que la potencia neta del motor y depende, entre otros factores, de las condiciones ambientales de uso y de las variaciones entre los motores. Dada la amplia gama de productos donde se colocan los motores, el motor de gasolina puede no desarrollar la potencia bruta nominal cuando se usa en un equipo de potencia determinado. Esta diferencia se debe, entre otros, a los siguientes factores: variedad de componentes del motor (limpiador de aire, escape, carga, enfriamiento, carburador, bomba de combustible, etc.), limitaciones de la aplicación, condiciones ambientales de uso (temperatura, humedad, altitud) y variaciones entre los motores. Debido a limitaciones de fabricación y capacidad, Briggs & Stratton puede sustituir un motor de una potencia nominal mayor por este motor.

Garantía

Garantía para motores Briggs & Stratton®

Vigente a partir de agosto de 2021

Garantía limitada

Briggs & Stratton garantiza que, durante el periodo de garantía especificado a continuación, reparará o reemplazará, sin cargo alguno, por una pieza nueva, reacondicionada o remanufacturada, a criterio exclusivo de Briggs & Stratton, cualquier pieza defectuosa en cuanto a material, mano de obra o ambos. Los gastos de transporte del producto sometido a reparación o cambio conforme a garantía deben ser abonados por el comprador. Esta garantía se mantiene vigente durante los periodos de tiempo indicados a continuación y está sujeta a dichos periodos y a las condiciones presentadas a continuación. Para obtener servicio de garantía, encuentre el distribuidor de servicio autorizado más cercano en nuestro mapa localizador de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM. El comprador debe ponerse en contacto con el distribuidor de servicio autorizado y entregarle el producto para la inspección y prueba.

No existe ninguna otra garantía explícita. Las garantías implícitas, incluidas las de comerciabilidad y aptitud para una finalidad específica, quedan limitadas a un año a partir de la fecha de compra, o en la medida en que lo permita la ley. Quedan excluidas todas las demás garantías implícitas. **La responsabilidad de daños fortuitos o consecuentes queda excluida en la medida que dicha exclusión esté permitida por ley.** Algunos estados o países no contemplan limitaciones en cuanto a la duración de una garantía implícita, y otros estados o países no permiten la exclusión o limitación de daños consecuentes o incidentales, en cuyo caso la limitación y la exclusión anteriores pueden no ser aplicables a usted. Esta garantía le da derechos legales específicos, pudiendo tener a su vez otros derechos que varían de un estado a otro o de un país a otro.

Condiciones de garantía estándar^{1, 2}

Motor serie RS	12 meses
----------------	----------

¹ Estos son nuestros términos estándar de garantía, pero ocasionalmente puede haber una cobertura de garantía adicional no determinada en el momento de la publicación. Para obtener una lista de los términos actuales de garantía para su motor, vaya a BRIGGSandSTRATTON.COM o comuníquese con el distribuidor de servicio autorizado de Briggs & Stratton.

² No hay garantía para los motores de los equipos usados para suministrar energía primaria en sustitución de un servicio público, los generadores de energía de emergencia para fines comerciales, los vehículos utilitarios que excedan una velocidad máxima de 25 mph, o los motores que se usan en eventos competitivos o en pistas de carreras comerciales o de alquiler.

³ Vanguard® instalado en generadores de energía de emergencia: 24 meses para uso privado y sin garantía para uso comercial. Serie comercial con fecha de fabricación previa a julio de 2017: 24 meses para uso privado, 24 meses para uso comercial.

* En Australia: nuestros productos vienen con garantías que no se pueden excluir en virtud de la Ley australiana de protección al consumidor (Australian Consumer Law). Usted tiene derecho a una sustitución o a un reembolso por una avería importante y a compensación por cualquier otra pérdida o daño razonablemente previsible. También tiene derecho a una reparación o sustitución de productos si estos no son de una calidad aceptable y la avería no asciende a una avería más importante. Para obtener el servicio de garantía, busque al distribuidor de servicio autorizado más cercano en el mapa localizador de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM, o llamando al 1300 274 447, o mediante un correo electrónico o carta a salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Australia Pty Ltd., 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

El período de garantía comienza en la fecha de compra por parte del primer consumidor minorista o usuario final comercial, y continúa durante el período de tiempo que se indica en la tabla anterior. "Uso privado" significa uso doméstico personal por parte de un consumidor final. "Uso comercial" significa todos los demás usos, incluidos los usos con fines comerciales, de generación de ingresos o alquiler. Una vez que el motor haya experimentado uso comercial, será considerado en adelante como motor de uso comercial a los fines de esta garantía.

No es necesario registrar la garantía para obtenerla en los productos Briggs & Stratton. Guarde su recibo de comprobante de compra. Si no aporta un comprobante de la fecha de compra inicial al solicitar el servicio de garantía, se tomará la fecha de fabricación del producto para determinar el periodo de garantía.

Acerca de su garantía

Esta garantía limitada cubre únicamente problemas de materiales y/o mano de obra asociados al motor, y no la sustitución o el reembolso del equipo en el que el motor puede estar montado. El mantenimiento de rutina, la puesta a punto, los ajustes o el desgaste normal no están cubiertos bajo esta garantía. Asimismo, la garantía queda anulada si el motor ha sido alterado o modificado, o si el número de serie del motor ha sido desfigurado o eliminado. Esta garantía no cubre daños al motor o problemas de desempeño causados por:

1. El uso de piezas que no son piezas originales Briggs & Stratton;
2. El funcionamiento del motor con aceite lubricante insuficiente, contaminado o de grado incorrecto;
3. El uso de combustible contaminado o rancio, gasolina formulada con un contenido de etanol mayor al 10 %, o el uso de combustibles alternativos tales como gas licuado del petróleo o gas natural en motores no diseñados o fabricados originalmente por Briggs & Stratton para operar con tales combustibles;
4. Suciedad que ingresa al motor debido a mantenimiento o reensamblado incorrecto del limpiador de aire;
5. Golpear un objeto con la cuchilla de corte de un cortacésped rotatorio, adaptadores de la cuchilla, impulsores u otros dispositivos acoplados al cigüeñal sueltos o instalados incorrectamente, o excesiva tirantez de la correa en V;
6. Piezas o ensambles asociados, tales como embragues, transmisiones, controles de equipos, etc., no suministrados por Briggs & Stratton;
7. Sobrecalentamiento debido a recortes de hierba, suciedad y desechos, o nidos de roedores que taponan u obstruyen las aletas de refrigeración o el área de la volante, o por poner en funcionamiento el motor sin suficiente ventilación;
8. Vibración excesiva debida al exceso de velocidad, montaje flojo del motor, cuchillas o impulsores flojos o no balanceados, o acoplamiento incorrecto de los componentes del equipo al cigüeñal;
9. Uso incorrecto, falta de mantenimiento de rutina, transporte, manipulación o almacenamiento de los equipos, o instalación incorrecta del motor.

El servicio de garantía solo está disponible a través de los distribuidores de servicio autorizados de Briggs & Stratton. Ubique a su distribuidor de servicio autorizado más cercano en nuestro mapa localizador de distribuidores en BRIGGSandSTRATTON.COM o llamando al 1-800-444-7774 (en EE. UU.).

80012121 (Revisión C)

Ce moteur n'est pas destiné au marché américain.

Informations Générales

Ce manuel contient des informations de sécurité visant à vous sensibiliser aux dangers et risques associés à ce moteur. Il contient aussi des instructions pour une utilisation et un entretien appropriés de ce moteur. Briggs & Stratton ne sachant pas forcément sur quel équipement ce moteur sera monté, il est important de lire, de comprendre et de suivre ces instructions. **Conservez ces instructions d'origine pour les consulter ultérieurement.**

REMARQUE : Les figures et les illustrations de ce manuel sont fournies seulement à titre de référence. Elles peuvent différer selon le modèle de votre appareil. Si vous avez besoin d'aide, contacter un réparateur agréé.

Pour obtenir des pièces de rechange ou une assistance technique, noter le modèle, le type, l'habillage et le numéro de série du moteur, ainsi que la date d'achat. Ces numéros sont situés sur le moteur. Consulter la section **Fonctions et commandes**.

Date d'achat	
Modèle – Type – Coupe du moteur	
Numéro de série du moteur	

Coordonnées de contact du bureau européen

Pour toute question concernant les émissions européennes, veuillez contacter notre bureau européen, situé à l'adresse :

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Allemagne.

Étape V (5) de l'Union Européenne (UE) : Taux de dioxyde de carbone (CO2)

Saisir « CO2 » dans la fenêtre de recherche du site BriggsandStratton.com pour trouver les taux de dioxyde de carbone des moteurs Briggs & Stratton avec les certificats d'approbation pour l'UE.

Informations de recyclage



Recyclez l'ensemble des cartons, boîtes, huiles usagées et piles conformément aux réglementations gouvernementales.

Sécurité de l'utilisateur

Symboles de sécurité et mots-indicateurs

Le symbole de sécurité identifie les informations de sécurité relatives aux dangers pouvant entraîner des blessures. Les mots-indicateurs (**DANGER**, **AVERTISSEMENT** ou **ATTENTION**) sont utilisés pour indiquer la probabilité et la gravité potentielle des blessures. En outre, un symbole de danger est utilisé pour représenter le type de danger.

DANGER indique un danger qui, si non évité, **entraînera la mort ou une blessure grave.**

AVERTISSEMENT indique un danger qui, si non évité, **peut entraîner la mort ou une blessure grave.**

ATTENTION indique un danger qui, si non évité, **pourrait causer des blessures mineures ou modérées.**

AVIS indique les informations considérées comme importantes, mais non relatives aux dangers.

Symboles de risque et leurs significations

Informations de sécurité relatives aux dangers pouvant provoquer des dommages corporels.	Lire attentivement le contenu du manuel de l'utilisateur avant de faire fonctionner l'appareil ou d'intervenir dessus.
Danger d'incendie	Danger d'explosion

Risque de décharge électrique	Danger de fumées toxiques
Danger de surface chaude	Risque lié au bruit - protection auditive recommandée pour une utilisation prolongée.
Risque de projection d'objets - porter des lunettes de protection.	Danger d'explosion
Risque de gelure	Danger d'effet de recul
Risque d'amputation - pièces mobiles	Danger chimique
Risque lié à la chaleur	Risque de corrosion

Messages de sécurité

AVERTISSEMENT

Les moteurs Briggs & Stratton® ne sont pas conçus pour les équipements suivants et ne doivent pas être utilisés pour les alimenter : karts de loisir ; karts de course ; véhicules de loisir pour les enfants et de sport tous-terrains (ATVs) ; motocycles ; aéroglisseurs ; engins aériens ; ou véhicules utilisés lors de compétitions non approuvées par Briggs & Stratton. Pour plus d'informations concernant les produits destinés à la compétition, consulter www.briggsracing.com. Pour une utilisation avec des véhicules tout terrain utilitaires et côte à côte, veuillez contacter le Centre d'application de puissance Briggs & Stratton, au 1-866-927-3349. Une utilisation incorrecte du moteur pourrait entraîner la mort ou de graves blessures.

AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont inflammables et explosifs. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Lorsque de l'ajout de carburant

- Arrêter le moteur. Avant de retirer le bouchon du réservoir de carburant, attendre au moins deux (2) minutes pour s'assurer que le moteur est froid.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Ne pas trop verser de carburant dans le réservoir. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Inspecter fréquemment les conduites de carburant, le réservoir de carburant, le bouchon de carburant et les connexions pour vérifier la présence de fissures ou de fuites. Remplacer les pièces endommagées.
- Si du carburant se répand, attendre jusqu'à ce qu'il sèche avant de mettre le moteur en marche.

Lorsque vous mettez le moteur en marche

- S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux, le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à air (si équipé) sont correctement installés.
- Lorsque la bougie d'allumage est enlevée, ne mettez pas en marche le moteur.
- Si le moteur est noyé, mettre le starter (si équipé) en position OUVERT ou MARCHE. Déplacer l'accélérateur en position RAPIDE (si prévu) et faire tourner la manivelle jusqu'à ce que le moteur démarre.
- En cas de fuite de gaz naturel ou de GPL dans les environs, ne pas mettre le moteur en marche.
- Ne pas utiliser de fluides de démarrage sous pression, car les vapeurs sont inflammables.

Lorsque vous utilisez l'équipement

- Ne pas basculer le moteur ou l'équipement à un angle qui risquerait de faire couler de l'essence.
- Ne pas actionner le starter éventuellement présent, pour arrêter le moteur.

- Ne pas démarrer et faire fonctionner le moteur sans le préfiltre à air (le cas échéant) ou le filtre à air (le cas échéant).

Lors de l'entretien

- Si vous vidangez l'huile par le bouchon de remplissage supérieur, le réservoir de carburant doit être vide. S'il n'est pas vide, une fuite éventuelle pourrait provoquer un incendie, voire une explosion.
- S'il est nécessaire d'incliner l'unité lors de l'entretien et que le réservoir de carburant est monté sur le moteur, vérifier que ce dernier est vide et que le côté de la bougie est relevé. Si le réservoir de carburant n'est pas vide, une fuite éventuelle pourrait provoquer un incendie, voire une explosion.
- Inspecter fréquemment les conduites de carburant, le réservoir de carburant, le bouchon de carburant et les connexions pour vérifier la présence de fissures ou de fuites. Remplacer les pièces endommagées.
- Ne pas intervenir sur le ressort du régulateur de vitesse, les tringles ou d'autres pièces pour augmenter le régime du moteur.
- Ne pas frapper sur le volant moteur avec un marteau ou un objet dur. Cela pourrait entraîner une défaillance du volant moteur pendant le fonctionnement.
- Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que celles d'origine. Les autres pièces pourraient entraîner des dommages ou des blessures.

Lorsque vous déplacez l'équipement

- Assurez-vous que le réservoir de carburant est VIDE ou que le robinet d'arrêt de carburant est en position FERMÉ.

Lors de l'entreposage de carburant ou de la machine avec du carburant dans le réservoir

- Les entreposer loin des chaudières, cuisinières, chauffe-eaux ou tout autre appareil comportant une veilleuse ou une source susceptible de produire une étincelle, car ils pourraient provoquer une explosion.



AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont inflammables et explosifs. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort. Le démarrage du moteur provoque une étincelle pouvant entraîner un incendie ou une explosion.

- En cas de fuite de gaz naturel ou de GPL dans les environs, ne pas mettre le moteur en marche.
- Ne pas utiliser de fluides de démarrage sous pression, car les vapeurs sont inflammables.



AVERTISSEMENT

RISQUE LIÉ AUX GAZ TOXIQUES. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Même si vous ne sentez pas l'odeur des gaz d'échappement, vous courez toujours le risque de respirer du monoxyde de carbone, ce qui est dangereux pour la santé. Si vous commencez à vous sentir malade, pris(e) de vertiges ou faible lorsque vous utilisez ce produit, coupez le moteur et allez vous aérer IMMÉDIATEMENT. Consultez un médecin. Il se peut que vous soyez victime d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.

- Le monoxyde de carbone peut s'accumuler dans les espaces occupés. Utilisez cet équipement UNIQUEMENT à l'extérieur et en vous tenant éloigné(e) des fenêtres, portes et ouvertures d'aération pour réduire le risque lié au monoxyde de carbone.
- Installez des alarmes à monoxyde de carbone fonctionnant à piles ou alimentées par câble avec batterie de secours, selon les indications du fabricant. Les détecteurs de fumée ne peuvent pas déceler la présence de monoxyde de carbone.
- Ne pas faire fonctionner cette machine à l'intérieur de maisons, de garages, de sous-sols, de vides sanitaires, de remises de jardin ou d'autres espaces confinés, même si des ventilateurs, des portes ou des fenêtres ouvertes facilitent l'aération. Après le fonctionnement de la machine, le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et y rester pendant plusieurs heures.
- Disposer TOUJOURS cet équipement dans le sens du vent et orienter l'échappement du moteur dans la direction opposée aux espaces occupés.



AVERTISSEMENT

L'enroulement rapide de la corde du démarreur (effet de recul) aura pour effet de tirer la main et le bras vers le moteur en moins de temps qu'il ne le faut pour réaliser, ce qui peut entraîner des fractures, des hématomes ou des foulures.

- Pour éviter cet effet de recul lors de la mise en marche du moteur, tirer lentement le cordon du démarreur jusqu'à sentir une résistance, puis tirer d'un coup sec.
- Retirer toute charge extérieure à l'équipement ou au moteur avant de le mettre en marche.
- Vérifier que les éléments à entraînement direct tels que, de manière non exhaustive, les lames de coupe, les pompes, les poulies et les pignons, sont solidement fixés.



AVERTISSEMENT

Les pièces rotatives peuvent saisir les mains, les pieds, les cheveux, les vêtements ou les accessoires, et entraîner une amputation ou une lacération traumatique.

- Utiliser l'équipement avec les protections fixées de manière adéquate.
- Tenez mains et pieds éloignés des pièces en rotation.
- Retirer les bijoux et garder les cheveux longs à l'écart de toutes les pièces rotatives.
- Ne portez pas de vêtements amples ou d'articles qui pourraient être saisis.



AVERTISSEMENT

Pendant le fonctionnement, le moteur et le silencieux deviennent chauds. Si vous touchez un moteur chaud, vous risquez de vous brûler. Les débris combustibles, tels que les feuilles, l'herbe et les broussailles peuvent prendre feu.

- Avant de toucher le moteur ou le silencieux, arrêter le moteur et attendre deux (2) minutes. Vérifier que le moteur et le silencieux peuvent être touchés en toute sécurité.
- Retirer les débris du silencieux et du moteur.

L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constituent une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie (California Public Resource Code), à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le stipule cette Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres États ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires ; référence Federal Regulation 36 CFR Part 261.52. Contacter les fabricants d'équipements d'origine, le détaillant ou le revendeur de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.



AVERTISSEMENT

Une étincelle accidentelle du moteur peut provoquer une électrocution ou un incendie, ou un accrochage, une amputation traumatique ou une lacération. Avant d'effectuer des réglages ou des réparations :

- Débrancher le fil de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher le câble de la batterie de la borne de masse (uniquement pour les moteurs à démarrage électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.

Lorsque vous vérifiez la présence d'une étincelle :

- Utiliser un vérificateur de bougie d'allumage approuvé.
- Ne pas vérifier la présence d'étincelle si la bougie a été déposée.



AVERTISSEMENT

Les vapeurs de carburant sont inflammables et explosifs. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort. Si vous sentez une odeur de gaz

- Ne pas démarrer le moteur.
- Ne pas activer pas les interrupteurs électriques.
- Ne pas utiliser de téléphone à proximité.
- Évacuer la zone.
- Contacter le fournisseur de gaz ou les pompiers.

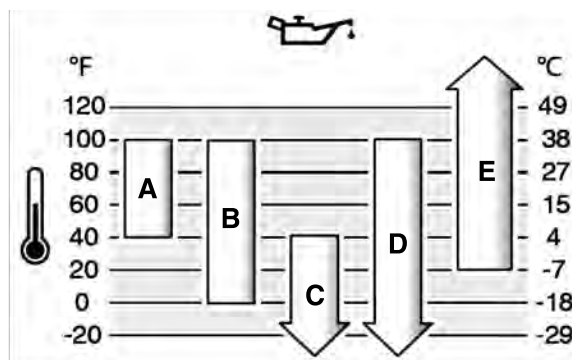
Fonctions et commandes

Commandes du moteur

Comparer les lettres de référence des Figures 1, 2, 3 et 4 avec les commandes du moteur dans la liste suivante :










- Numéros d'identification du moteur **Modèle - Type - Code**

- B. Numéro de série du moteur
- C. Filtre à air
- D. Commande de starter
- E. Poignée du cordon de démarreur
- F. Grille d'admission d'air
- G. Commande d'accélération (si installée)
- H. Commutateur d'arrêt (si installé)
- I. Réservoir de carburant et bouchon
- J. Bouchon de vidange de l'huile
- K. jauge
- L. Silencieux, protège-silencieux (si installé), pare-étincelles (si installé), déflecteur de silencieux (si installé)
- M. Robinet d'essence
- N. Carburateur
- O. Bougie



A	SAE 30 - À une température inférieure à 40 °F (4 °C), l'utilisation de SAE 30 entraînera un démarrage du moteur difficile.
B	10W-30 - Au-dessus de 80 °F (27 °C), l'utilisation d'huile 10W-30 peut augmenter la consommation d'huile. Vérifier le niveau d'huile fréquemment.
C	5W-30
D	5W-30 synthétique
E	Vanguard® Synthétique 15W-50

Symboles des commandes du moteur et significations

 Régime moteur - RAPIDE	 Régime moteur - LENT
 Régime moteur - ARRÊT	 MARCHÉ - ARRÊT
 Démarrage du moteur Starter « FERMÉ »	 Démarrage du moteur Starter « OUVERT »
 Bouchon de carburant Robinet de carburant OUVERT	 Robinet de carburant FERMÉ
 Niveau de carburant - Maximum Ne pas trop remplir le réservoir	

Fonctionnement

Recommandations concernant l'huile

Capacité d'huile : Voir la section **Spécifications**.

AVIS

Ce moteur est livré sans huile par Briggs & Stratton. Les fabricants d'équipements ou les concessionnaires pourraient avoir ajouté de l'huile au moteur. Vérifier le niveau d'huile avant de mettre le moteur en marche pour la première fois. Ajouter de l'huile en suivant les instructions de ce manuel. S'il est mis en marche sans huile, le moteur sera endommagé et ne sera pas couvert par la garantie.

Nous recommandons l'utilisation d'huiles garanties et certifiées Briggs & Stratton® pour obtenir les meilleures performances. D'autres huiles détergentes de haute qualité sont acceptables si elles sont de catégorie SF, SG, SH, SJ ou supérieure. Ne pas utiliser d'additifs spéciaux.

Utiliser le tableau pour sélectionner la meilleure viscosité pour la plage de températures extérieures prévues. Les moteurs de la plupart des équipements d'alimentation extérieurs fonctionnent bien avec de l'huile synthétique 5W-30. Pour les équipements utilisés par grande chaleur, l'huile synthétique Vanguard® 15W-50 offre la meilleure protection.

Vérifier le niveau d'huile

Avant de vérifier ou d'ajouter de l'huile

- Veiller à ce que le moteur soit sur une surface plane.
- Débarrasser les débris de la zone de remplissage d'huile.
- Se reporter à la section **Spécifications** pour la capacité d'huile.

AVIS

Ce moteur est livré sans huile par Briggs & Stratton. Les fabricants d'équipements ou les concessionnaires pourraient avoir ajouté de l'huile au moteur. Vérifier le niveau d'huile avant de mettre le moteur en marche pour la première fois. Ajouter de l'huile en suivant les instructions de ce manuel. S'il est mis en marche sans huile, le moteur sera endommagé et ne sera pas couvert par la garantie.

1. Retirer la jauge (A, Figure 5) et l'essuyer avec un chiffon.
2. Remettre la jauge en place et la serrer (A, Figure 5).
3. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Vérifier que le niveau d'huile atteint le haut du repère plein (B, Figure 5) sur la jauge.
4. Si le niveau d'huile est insuffisant, verser doucement de l'huile dans l'orifice de remplissage du moteur (C, Figure 5). Ne pas ajouter trop d'huile.
5. Attendre une minute et vérifier à nouveau le niveau d'huile. S'assurer que le niveau d'huile est approprié.
6. Remettre la jauge en place et la serrer (A, Figure 5).

Système de protection contre le manque d'huile (s'il est installé)

Un capteur de niveau d'huile bas est installé sur certains moteurs. Si le niveau d'huile est insuffisant, le capteur active un voyant d'avertissement ou arrête le moteur. Arrêter le moteur et procéder comme décrit ci-dessous avant de remettre en marche le moteur.

- Veiller à ce que le moteur soit sur une surface plane.
- Faites une vérification d'huile. Se reporter à la section **Vérification du niveau d'huile**.
- Si le niveau d'huile est insuffisant, faire l'appoint avec la quantité d'huile nécessaire. Mettre le moteur en marche et s'assurer que le voyant d'avertissement (s'il est installé) ne s'allume pas.
- Si le niveau d'huile est correct, ne pas faire démarrer le moteur. Contacter un réparateur agréé Briggs & Stratton pour corriger le problème d'huile.

Recommandations concernant le carburant

Le carburant doit répondre à ces exigences :

- Essence sans plomb, propre et fraîche.
- Au minimum 87 octanes/87 AKI (91 RON). Utilisation en haute altitude, voir ci-dessous.
- L'essence contenant jusqu'à 10 % d'éthanol (alcool fabriqué à partir de grain) est autorisée.

AVIS

Ne pas utiliser d'essence non approuvée telle que l'E15 ou l'E85. Ne pas mélanger de l'huile au carburant et ne pas modifier le moteur afin qu'il puisse fonctionner avec d'autres carburants. L'utilisation de carburants non approuvés peut endommager les composants du moteur, ce qui n'est pas couvert par la garantie.

Pour empêcher la formation de gomme et de corrosion dans le circuit d'alimentation, ajouter un stabilisateur de carburant sans alcool et un traitement éthanol au carburant. Se reporter à la section **Entreposage**. Tous les carburants ne sont pas identiques.

Si des problèmes de démarrage ou de performance se produisent, changer de fournisseur de carburant ou de marque. Ce moteur est certifié pour fonctionner à l'essence. Le système de contrôle des émissions pour les moteurs à carburateur est EM (Modifications du moteur). Les systèmes de contrôle des émissions pour les moteurs à injection électronique de carburant sont ECM (Module de contrôle moteur), MPI (Injection multipoint), et si équipé une O2S (sonde d'oxygène).

Haute altitude

À des altitudes supérieures à 5 000 pieds (1524 mètres), de l'essence d'au minimum 85 octane/85 AKI (89 RON) est autorisée.

Pour les moteurs à carburateur, il est nécessaire d'effectuer un réglage pour hautes altitudes pour maintenir son rendement. Faire fonctionner le moteur sans ce réglage donnera lieu à des performances moindres, une consommation de carburant supérieure et une augmentation des émissions. Contacter un réparateur agréé Briggs & Stratton pour davantage d'informations sur les réglages pour haute altitude. Il n'est pas recommandé de faire fonctionner le moteur à des altitudes inférieures à 2 500 pieds (762 mètres) si le réglage haute altitude est activé.

Il n'est pas nécessaire de faire un ajustement pour haute altitude sur les moteurs à injection électronique de carburant (EFI).

Ajout de carburant



AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont inflammables et explosifs. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Lorsque de l'ajout de carburant

- Arrêter le moteur. Avant de retirer le bouchon du réservoir de carburant, attendre au moins deux (2) minutes pour s'assurer que le moteur est froid.
- Remplir le réservoir de carburant à l'extérieur ou dans un endroit bien aéré.
- Ne pas trop verser de carburant dans le réservoir. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le bas du col de remplissage du réservoir en effectuant le plein.
- Garder le carburant loin des étincelles, des flammes nues, des lampes témoins, de chaleur et d'autres sources d'inflammation.
- Inspecter fréquemment les conduites de carburant, le réservoir de carburant, le bouchon de carburant et les connexions pour vérifier la présence de fissures ou de fuites. Remplacer les pièces endommagées.
- Si du carburant se répand, attendre jusqu'à ce qu'il sèche avant de mettre le moteur en marche.

1. Nettoyer la zone autour du bouchon du réservoir en enlevant toute la poussière et les débris. Retirer le bouchon d'essence.
2. Remplir le réservoir (A, Figure 6) avec du carburant. Pour permettre au carburant de se détendre, ne dépassez pas la base du col du réservoir de carburant en le remplissant (B).
3. Remplacer le bouchon de réservoir de carburant.

Mise en marche du moteur



AVERTISSEMENT

Une rétraction rapide du cordon du démarreur (effet de recul) entraînera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que souhaité. Des os cassés, des fractures, des blessures ou des foulures peuvent en résulter. Pour éviter cet effet de recul lors de la mise en marche du moteur, tirer lentement le cordon du démarreur jusqu'à sentir une résistance, puis tirer d'un coup sec.



AVERTISSEMENT

Les vapeurs gazeuses sont inflammables et explosives. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Lorsque vous mettez le moteur en marche

- S'assurer que la bougie d'allumage, le silencieux et le filtre à air (si équipé) sont correctement installés.
- Lorsque la bougie d'allumage est enlevée, ne mettez pas en marche le moteur.
- En cas de fuite de gaz naturel ou de GPL dans les environs, ne pas mettre le moteur en marche.



AVERTISSEMENT

RISQUE LIÉ AUX GAZ TOXIQUES. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer en quelques minutes. Même si vous ne sentez pas l'odeur des gaz d'échappement, vous courez toujours le risque de respirer du monoxyde de carbone, ce qui est dangereux pour la santé. Si vous commencez à vous sentir malade, pris(e) de vertiges ou faible lorsque vous utilisez ce produit, coupez le moteur et allez vous aérer IMMÉDIATEMENT. Consultez un médecin. Il se peut que vous soyez victime d'un empoisonnement au monoxyde de carbone.

- Le monoxyde de carbone peut s'accumuler dans les espaces occupés. Utilisez cet équipement UNIQUEMENT à l'extérieur et en vous tenant éloigné(e) des fenêtres, portes et ouvertures d'aération pour réduire le risque lié au monoxyde de carbone.
- Installez des alarmes à monoxyde de carbone fonctionnant à piles ou alimentées par câble avec batterie de secours, selon les indications du fabricant. Les détecteurs de fumée ne peuvent pas détecter la présence de monoxyde de carbone.
- Ne pas faire fonctionner cette machine à l'intérieur de maisons, de garages, de sous-sols, de vides sanitaires, de remises de jardin ou d'autres espaces confinés, même si des ventilateurs, des portes ou des fenêtres ouvertes facilitent l'aération. Après le fonctionnement de la machine, le monoxyde de carbone peut rapidement s'accumuler dans ces espaces et y rester pendant plusieurs heures.
- Disposer TOUJOURS cet équipement dans le sens du vent et orienter l'échappement du moteur dans la direction opposée aux espaces occupés.

AVIS

Ce moteur est livré sans huile par Briggs & Stratton. Les fabricants d'équipements ou les concessionnaires pourraient avoir ajouté de l'huile au moteur. Vérifier le niveau d'huile avant de mettre le moteur en marche pour la première fois. Ajouter de l'huile en suivant les instructions de ce manuel. S'il est mis en marche sans huile, le moteur sera endommagé et ne sera pas couvert par la garantie.

REMARQUE : Certains moteurs et équipements disposent de commandes distantes. Se reporter au manuel de l'équipement pour connaître l'emplacement et l'utilisation des commandes à distance.

1. Vérifier le niveau d'huile du moteur. Se reporter à la section **Vérification du niveau d'huile**.
2. S'assurer que les commandes d'entraînement de l'équipement, si elles sont installées, sont débrayées.
3. Appuyer sur le commutateur d'arrêt (A, Figure 7), s'il est installé, pour l'amener en position MARCHÉ.
4. Amener la commande d'accélération (B, Figure 7), si elle est installée, en position RAPIDE. Faites fonctionner le moteur en position RAPIDE.
5. Déplacer la commande de starter (C, Figure 7) en position FERMÉ.

REMARQUE : Habituellement, le starter n'est pas nécessaire pour démarrer un moteur chaud.

6. Amener le robinet d'arrêt de carburant (D, Figure 7), s'il est installé, en position OUVERT.
7. Tenir fermement la poignée du cordon du démarreur (E, Figure 7). Tirer lentement sur la poignée du cordon du démarreur jusqu'à sentir une résistance, puis tirer rapidement.



AVERTISSEMENT

Une rétraction rapide du cordon du démarreur (effet de recul) entraînera votre main et votre bras vers le moteur plus rapidement que souhaité. Des os cassés, des fractures, des blessures ou des foulures peuvent en résulter. Pour éviter cet effet de recul lors de la mise en marche du moteur, tirer lentement le cordon du démarreur jusqu'à sentir une résistance, puis tirer d'un coup sec.

8. Après l'arrêt du moteur, amener le robinet d'arrêt de carburant (D, Figure 7), s'il est installé, en position FERMÉ.

REMARQUE : Si le moteur ne démarre pas après 2 ou 3 tentatives, consulter BRIGGSandSTRATTON.COM ou appeler le 1-800-444-7774 (aux États-Unis).

Arrêter le moteur



AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont inflammables et explosifs. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

- Ne pas actionner le starter éventuellement présent, pour arrêter le moteur.
1. **Commutateur d'arrêt, si installé :** Amener le commutateur d'arrêt (A, Figure 8) en position ARRÊT.

2. **Commande d'accélération, si installée** : Amener la commande d'accélération (B, Figure 8) en position RALENTI puis ARRÊT.
3. Après l'arrêt du moteur, amener le robinet d'arrêt de carburant (D, Figure 8), s'il est installé, en position FERMÉ.

Entretien

Informations relatives à l'entretien



AVERTISSEMENT

S'il est nécessaire d'incliner l'unité lors de l'entretien et que le réservoir de carburant est monté sur le moteur, vérifier que ce dernier est vide et que le côté de la bougie est relevé. Si le réservoir de carburant n'est pas vide, une fuite éventuelle pourrait provoquer un incendie, voire une explosion. Si le moteur est incliné dans une direction différente, le démarrage risque d'être difficile à cause de la contamination du filtre à air ou de la bougie par l'huile ou le carburant.

Nous vous recommandons de confier à un réparateur agréé Briggs & Stratton tout l'entretien de votre moteur et de ses pièces.

AVIS

Tous les composants d'assemblage de ce moteur doivent rester en place pour un fonctionnement correct.



AVERTISSEMENT

Une étincelle accidentelle du moteur peut provoquer une électrocution ou un incendie, ou un accrochage, une amputation traumatique ou une lacération.

Avant d'effectuer des réglages ou des réparations :

- Débrancher le fil de la bougie d'allumage et le tenir à l'écart de la bougie.
- Débrancher le câble de la batterie de la borne de masse (uniquement pour les moteurs à démarrage électrique).
- Utiliser uniquement des outils appropriés.

Lorsque vous vérifiez la présence d'une étincelle :

- Utiliser un vérificateur de bougie d'allumage approuvé.
- Ne pas vérifier la présence d'étincelle si la bougie a été déposée.

Calendrier d'entretien

Après les 5 premières heures
<ul style="list-style-type: none"> • Vidanger l'huile.
Intervalles de 8 heures ou quotidiennement
<ul style="list-style-type: none"> • Contrôler le niveau d'huile moteur. • Nettoyer autour du silencieux et des commandes. • Nettoyer la grille d'admission d'air.
Toutes les 25 heures ou une fois par an
<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyer le filtre à air ¹. • Nettoyer le pré-dépoussiéreur, si installé.
Toutes les 50 heures ou une fois par an
<ul style="list-style-type: none"> • Changer l'huile moteur. • Entretien le système d'échappement.
Tous les ans
<ul style="list-style-type: none"> • Remplacer la ou les bougies. • Remplacer le filtre à air. • Remplacer le pré-dépoussiéreur, si installé. • Entretien du circuit de refroidissement ¹

¹ Nettoyer plus fréquemment dans un environnement poussiéreux ou si le nombre de particules dans l'air est élevé.

Interventions concernant le contrôle des émissions

Pour l'entretien, le remplacement ou la réparation des dispositifs et des systèmes de contrôle des émissions d'échappement, contacter un établissement ou technicien spécialisé dans la réparation des moteurs autres que les moteurs automobiles. Néanmoins, pour obtenir un service de contrôle des émissions « gratuit », le travail doit être effectué par un revendeur autorisé. Se reporter à la déclaration sur le contrôle des émissions.

Régler le régime du moteur

AVIS

Le fabricant d'équipement spécifie le régime maximal du moteur tel qu'installé sur l'équipement. Ne pas dépasser ce régime. En cas de doute quant au régime maximal pour l'équipement ou au régime moteur configuré en sortie d'usine, s'adresser à un réparateur agréé Briggs & Stratton. Pour garantir la sécurité et le bon fonctionnement de l'équipement, le régime moteur ne doit être réglé que par un technicien d'entretien qualifié.

Régler le carburateur

Un petit réglage du carburateur peut s'avérer nécessaire afin de compenser les différences de carburants, de températures, d'altitudes ou de charges.

1. Amener la commande des gaz (A, Figure 9) en position IDLE (RALENTI).
2. **Régler le régime de ralenti** : Tourner la vis de richesse de ralenti (B, Figure 9) dans le sens des aiguilles d'une montre (LEAN, PAUVRE) jusqu'à ce que le moteur commence à tourner normalement. Tourner la vis de richesse de ralenti (B) dans le sens inverse des aiguilles d'une montre (RICH, RICHE) jusqu'à ce que le moteur commence à tourner normalement. Tourner ensuite la vis de richesse de ralenti (B) entre les paramètres RICHE et PAUVRE. Vérifier le régime de ralenti et le réajuster si nécessaire.

Entretien de la bougie

Vérifier l'écartement des électrodes de la bougie (A, Figure 10) avec une jauge d'épaisseur (B). Régler l'écartement des électrodes de bougie au besoin. Remettre la bougie et la serrer au couple approprié. Pour les spécifications concernant l'écartement et le couple de serrage, se reporter à la section **Spécifications**.

REMARQUE : Dans certaines régions, la loi locale oblige à utiliser une bougie à résistance pour diminuer les signaux d'allumage. Si une bougie à résistance a été installée par le fabricant d'équipement, utilisez le même type pour la remplacer.

Entretien du système d'échappement



AVERTISSEMENT

Pendant le fonctionnement, le moteur et le silencieux deviennent chauds. Si vous touchez un moteur chaud, vous risquez de vous brûler.

Les débris combustibles, tels que les feuilles, l'herbe et les broussailles peuvent prendre feu.

- Avant de toucher le moteur ou le silencieux, arrêter le moteur et attendre deux (2) minutes. Vérifier que le moteur et le silencieux peuvent être touchés en toute sécurité.
- Retirer les débris du silencieux et du moteur.

L'utilisation ou le fonctionnement du moteur sur des terrains forestiers, broussailleux ou herbeux constitue une violation de la Section 4442 du Code des ressources publiques de Californie (California Public Resource Code), à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles, comme le stipule cette Section 4442, maintenu en bon état de marche. D'autres États ou juridictions fédérales peuvent avoir des lois similaires ; référence Federal Regulation 36 CFR Part 261.52. Contacter le fabricant d'équipements d'origine, le détaillant ou le revendeur de l'équipement pour obtenir un pare-étincelles conçu pour le système d'échappement installé sur ce moteur.

Enlever tous les débris de la zone du silencieux et de la zone du cylindre. Inspecter le silencieux pour rechercher d'éventuelles fissures, traces de corrosion ou autres dommages. Retirer le déflecteur ou le pare-étincelles, le cas échéant, et inspecter s'ils sont endommagés ou obstrués par des dépôts de carbone. En cas de défaut constaté, remplacer les pièces défectueuses avant de réutiliser l'équipement.



AVERTISSEMENT

Les pièces de rechange doivent être les mêmes et installées dans la même position que celles d'origine. Les autres pièces pourraient entraîner des dommages ou des blessures.

Vidange de l'huile moteur



AVERTISSEMENT

Le carburant et ses vapeurs sont inflammables et explosifs. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

Pendant le fonctionnement, le moteur et le silencieux deviennent chauds. Si vous touchez un moteur chaud, vous risquez de vous brûler.

- Si vous vidangez l'huile par le bouchon de remplissage supérieur, le réservoir de carburant doit être vide. S'il n'est pas vide, une fuite éventuelle pourrait provoquer un incendie, voire une explosion.
- Avant de toucher le moteur ou le silencieux, arrêter le moteur et attendre deux (2) minutes. Vérifier que le moteur et le silencieux peuvent être touchés en toute sécurité.

L'huile de vidange est un déchet dangereux qui doit être éliminé de manière appropriée. Ne pas la jeter avec les déchets ménagers. Contacter les autorités locales, les centres

de services ou les revendeurs pour savoir où se trouvent des installations d'élimination des déchets ou de recyclage.

Vidange de l'huile

1. Quand le moteur est arrêté mais encore chaud, débrancher le fil de la bougie (D, Figure 11) et le tenir éloigné de la bougie (E).
2. Retirer la jauge (A, Figure 12).
3. Retirer le bouchon de vidange d'huile (F, Figure 12). Récupérer l'huile dans un récipient adapté.
4. Remettre le bouchon de vidange d'huile en place et le serrer (F, Figure 12).

Ajout d'huile

- Veiller à ce que le moteur soit sur une surface plane.
 - Débarrasser tous les débris de la zone de remplissage d'huile.
 - Se reporter à la section **Spécifications** pour la capacité d'huile.
1. Retirer la jauge (A, Figure 13). Utiliser un chiffon propre pour essuyer l'huile sur la jauge.
 2. Verser lentement l'huile par l'orifice de remplissage d'huile moteur (C, Figure 13). **Ne pas trop remplir.** Attendre une minute et vérifier le niveau d'huile.
 3. Remettre la jauge en place et la serrer (A, Figure 13).
 4. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile. Le niveau d'huile correct doit se situer en haut du repère plein (B, Figure 13) sur la jauge.
 5. Remettre la jauge en place et la serrer (A, Figure 13).
 6. Connecter le ou les fils de bougie sur la ou les bougies. Voir la section **Vidanger l'huile.**

Entretien du filtre à air

AVERTISSEMENT



Les vapeurs de carburant sont inflammables et explosives. Les incendies ou les explosions peuvent entraîner de graves brûlures, voire la mort.

- Ne pas démarrer et faire fonctionner le moteur sans que le préfiltre à air (le cas échéant) ou le filtre à air (le cas échéant) soient en place.

AVIS

Ne pas utiliser d'air comprimé ou de solvants pour nettoyer le filtre. L'air comprimé pourrait endommager le filtre et les solvants peuvent le dissoudre.

Se reporter au **Calendrier d'entretien** pour connaître les prescriptions d'entretien.

Selon les modèles, le filtre pourra être en mousse ou en papier. Certains modèles sont également équipés d'un préfiltre en option qui peut être lavé et réutilisé. Comparer les illustrations de ce manuel avec le type de filtre monté sur votre moteur et procéder comme suit pour l'entretien.

Filtre à air en mousse

1. Ouvrir la ou les attaches (A, Figure 14).
2. Ouvrir le couvercle (B, Figure 14) et retirer l'élément en mousse (C).
3. Laver l'élément en mousse (C, Figure 14) avec un détergent liquide et de l'eau. Essorer l'élément en mousse en le pressant avec un chiffon propre.
4. Saturer l'élément en mousse (C, Figure 14) d'huile moteur propre. Pour éliminer l'excédent d'huile, presser l'élément en mousse dans un chiffon propre.
5. Installer l'élément en mousse (C, Figure 14).
6. Remonter le couvercle (B, Figure 14) et refermer la ou les attaches (A).

Filtre à air en papier

1. Desserrer la ou les attaches (A, Figure 15).
2. Retirer le couvercle (B, Figure 15).
3. Déposer l'attache (E, Figure 15).
4. Retirer délicatement le préfiltre (D, Figure 15) et le filtre (C) de l'embase du filtre à air (F).
5. Pour faire tomber les débris, tapoter doucement le filtre (C, Figure 15) sur une surface dure. Si le filtre est sale, le remplacer par un nouveau filtre.
6. Enlever le préfiltre (D, Figure 15) du filtre (C).
7. Laver le préfiltre (D, Figure 15) avec un détergent liquide et de l'eau. Laisser le préfiltre complètement sécher à l'air. Ne pas le lubrifier.
8. Monter le préfiltre sec (D, Figure 15) sur le filtre (C).
9. Installer le filtre (C, Figure 15) et le préfiltre (D) sur l'embase du filtre à air (F) et sur le goujon (G). Veiller à ce que le filtre soit correctement monté sur l'embase du filtre à air avec une attache (E).
10. Installer le couvercle (B, Figure 15) avec la ou les attaches (A). S'assurer que la ou les attaches soient bien serrées.

Entreposage Circuit d'alimentation

Voir la Figure : 16.

Maintenir le levier du moteur en position normale de fonctionnement. Remplir le réservoir (A, Figure 16) avec du carburant. Pour permettre l'expansion du carburant, ne pas dépasser le col de remplissage du réservoir de carburant en faisant le plein (B).

Si le carburant dans le moteur n'a pas été traité avec un stabilisateur de carburant, il doit être vidangé dans un récipient approuvé. Faire fonctionner le moteur jusqu'à ce qu'il s'arrête par manque de carburant. L'utilisation d'un stabilisateur de carburant dans le récipient de remisage est recommandée afin que le carburant conserve toutes ses propriétés.

Huile de moteur

Pendant que le moteur est encore chaud, changer l'huile du moteur. Se référer à la section **Vérifier l'huile moteur.**

Dépannage

Assistance

Pour obtenir de l'aide, contacter votre revendeur local, consulter **BRIGGSandSTRATTON.COM** ou appeler le **1-800-444-7774** (aux États-Unis).

Spécifications

Spécifications et pièces de rechange

Modèle : 100000	
Cylindrée	9.95 ci (163 cc)
Alésage	2.677 po (68 mm)
Course	1.77 po (45 mm)
Capacité d'huile	18 - 22 oz (,55 - ,65 L)
Écartement des électrodes de bougie	.031 po (,8 mm)
Couple de serrage de bougie	274 lb-po (31 Nm)
Entrefer volant/bobine	.008 - .016 po (,2 - ,4 mm)
Dégagement de soupape d'admission	.005 - .007 po (,13 - ,18 mm)
Dégagement de soupape d'échappement	.005 - .007 po (,13 - ,18 mm)

Modèle : 130000	
Cylindrée	12.69 ci (208 cc)
Alésage	2.756 po (70 mm)
Course	2.13 po (54 mm)
Capacité d'huile	18 - 22 oz (,55 - ,65 L)
Écartement des électrodes de bougie	.031 po (,8 mm)
Couple de serrage de bougie	274 lb-po (31 Nm)
Entrefer volant/bobine	.008 - .016 po (,2 - ,4 mm)
Dégagement de soupape d'admission	.005 - .007 po (,13 - ,18 mm)
Dégagement de soupape d'échappement	.005 - .007 po (,13 - ,18 mm)

La puissance du moteur diminuera de 3,5 % à chaque palier d'altitude de 1 000 pieds (300 mètres) (par rapport au niveau de la mer) et de 1 % tous les 10° F (5,6 °C) à partir de 77° F (25° C). Le moteur fonctionne de façon satisfaisante à un angle allant jusqu'à 15°. Consulter le manuel de l'utilisateur de l'équipement pour une utilisation sûre en pente.

Modèle : 250000	
Cylindrée	25.63 ci (420 cc)
Alésage	3.543 po (9 mm)
Course	2.598 po (66 mm)
Capacité d'huile	35 - 39 oz (1,05 - 1,15 L)
Écartement des électrodes de bougie	.031 po (,8 mm)
Couple de serrage de bougie	274 lb-po (31 Nm)
Entrefer volant/bobine	.008 - .016 po (,2 - ,4 mm)
Dégagement de soupape d'admission	.005 - .007 po (,13 - ,18 mm)
Dégagement de soupape d'échappement	.005 - .007 po (,13 - ,18 mm)

La puissance du moteur diminuera de 3,5 % à chaque palier d'altitude de 1 000 pieds (300 m) et de 1 % tous les 10 °F (5,6 °C) à partir de 77 °F (25 °C). Le moteur fonctionne de façon satisfaisante à un angle allant jusqu'à 15°. Consulter le manuel de l'utilisateur de l'équipement pour une utilisation sûre en pente.

Pièces de rechange - Modèles : 100000, 130000, 250000	
Pièce de rechange	Référence de pièce
Filtre à air en mousse : (Modèles : 100000, 130000)	594234
Filtre à air en mousse : (Modèle : 250000)	591778
Filtre à air en papier : (Modèles : 100000, 130000)	594146
Filtre à air en papier : (Modèle : 250000)	594216
Bougie	798615
Clé à bougie	816206
Éclateur	84003327

Nous vous recommandons de confier à un revendeur autorisé Briggs & Stratton tout l'entretien de votre moteur et de ses pièces.

Puissances nominales

La puissance brute de chaque modèle de moteur à essence est indiquée conformément à la norme SAE (Society of Automotive Engineers) Code J1940, Procédure pour le couple et la puissance nominale des petits moteurs, et est classée conformément à la norme SAE J1995. Les valeurs de couple sont obtenues à 2 600 tr/min pour les moteurs pour lesquels les « tours par minute » sont indiqués sur l'étiquette et à 3 060 tr/min pour tous les autres. La puissance en HP est obtenue à 3 600 tr/min. Les courbes de puissance brute peuvent être consultées sur le site www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Les valeurs données pour la puissance nette sont établies avec l'échappement et le filtre à air installés tandis que les valeurs données pour la puissance brute sont établies sans ces accessoires. La puissance brute réelle du moteur sera plus élevée que la puissance nette du moteur et elle est affectée, entre autres, par les conditions atmosphériques de fonctionnement et les variations d'un moteur à l'autre. Étant donné la gamme étendue de produits sur lesquels les moteurs sont montés, il se peut que le moteur à essence ne développe pas la puissance nominale brute quand il est utilisé sur un type donné d'équipement entraîné. Cette différence est due à divers facteurs, y compris, mais sans toutefois s'y limiter, la diversité des composants du moteur (filtre à air, échappement, chargement, refroidissement, carburateur, pompe à carburant, etc.), la limite des applications, les conditions atmosphériques de fonctionnement (température, humidité, altitude) et les variations entre les moteurs. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur de puissance nominale supérieure par ce moteur.

Garantie

Garantie moteur Briggs & Stratton®

Entrée en vigueur : août 2021

Garantie limitée

Briggs & Stratton garantit la réparation ou le remplacement gratuit, pendant la période de garantie spécifiée ci-dessous, de toute pièce présentant des défauts matériels ou de fabrication avec une pièce neuve, reconditionnée ou refabriquée, à la seule discrétion de Briggs & Stratton. Les frais de transport du produit à réparer ou remplacer seront, dans le cadre de cette garantie, à la charge de l'acheteur. Cette garantie court sur les périodes énoncées ci-dessous et est assujettie aux conditions énoncées ci-dessous. Pour les réparations couvertes par la garantie, trouvez le réparateur agréé le plus proche de chez vous à l'aide de notre carte Trouver un revendeur en disponible sur BRIGGSandSTRATTON.COM. L'acheteur doit contacter le réparateur agréé, puis lui confier le produit à des fins d'inspection et de test.

Il n'existe aucune autre garantie expresse. Les garanties implicites, y compris celles associées à la commercialisation et d'adéquation à un usage particulier, sont limitées à une période d'une année à compter de la date de l'achat, ou dans la mesure prévue par la loi. Toutes les autres garanties implicites sont exclues. **Les responsabilités relatives aux dommages consécutifs ou indirects sont exclues dès lors que cette exclusion est autorisée par la loi.** Certains États ou pays ne permettent pas les limitations de durée de la garantie implicite. Certains États ou pays n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages consécutifs ou indirects. Dans ce cas, l'exclusion et la limitation ci-dessus ne s'appliquent pas à votre cas. La présente garantie vous offre des droits juridiques spécifiques et il se peut que vous ayez d'autres droits qui varient d'une juridiction à une autre, et de pays à pays.

Conditions standard de la garantie^{1, 2}

Moteur série RS	12 mois
-----------------	---------

¹ Il s'agit de nos conditions standard de garantie mais il peut exister, ponctuellement, une garantie supplémentaire qui n'avait pas été définie à la date de la publication. Pour connaître les modalités actuelles de garantie s'appliquant à votre moteur, visitez le

site www.BRIGGSandSTRATTON.COM ou contactez votre réparateur agréé Briggs & Stratton agréé.

² Il n'existe aucune garantie applicable aux moteurs d'équipements utilisés pour une alimentation principale en remplacement du réseau public d'électricité, des groupes électrogènes de secours utilisés à des fins commerciales, des véhicules utilitaires roulant à plus de 25 mi/h ou des moteurs utilisés en compétition, ou dans un but d'exploitation commerciale ou de location.

³ Vanguard® installé sur les groupes électrogènes de secours : 24 mois d'utilisation par le consommateur, pas de garantie Utilisation commerciale. La série commerciale dont la date de fabrication est antérieure à juillet 2017 : 24 mois en utilisation par le consommateur, 24 mois pour une utilisation commerciale.

* En Australie – Nos produits sont accompagnés de garanties qui ne peuvent être exclues en vertu de la loi australienne de protection du consommateur (Australian Consumer Law). Vous pouvez obtenir un remplacement ou un remboursement en cas de défaillance majeure ou en compensation de toute perte ou de tout dommage survenus dans le cadre des conditions raisonnablement prévisibles d'utilisation du produit. Vous pouvez également bénéficier de la réparation ou du remplacement des produits si la qualité de ces derniers n'est pas acceptable et si le défaut n'entraîne pas de défaillance majeure. Pour les réparations couvertes par la garantie, trouvez le réparateur agréé le plus proche de chez vous au moyen de la carte Trouver un revendeur sur le site BRIGGSandSTRATTON.COM, ou en composant le 1300 274 447, ou en envoyant un courriel à salesenquiries@briggsandstratton.com.au, ou en écrivant à Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australie, 2170.

La période de garantie débute à la date d'achat par l'acheteur particulier initial ou l'utilisateur professionnel final et se prolonge pendant la période indiquée dans le tableau ci-dessus. « Utilisation par le consommateur » signifie que le produit sera utilisé par un consommateur au détail dans un but privé. « Utilisation commerciale » indique toutes les autres utilisations possibles, y compris commerciales, génératrices de revenus ou locatives. Dès qu'un moteur a servi à un usage commercial, il sera considéré comme moteur à usage commercial dans le cadre de la présente garantie.

Aucun enregistrement de la garantie n'est nécessaire pour obtenir la garantie des produits de marque Briggs & Stratton. Conservez le reçu de votre achat. Si vous ne fournissez pas la preuve de la date d'achat initiale au moment de la demande du service de garantie, la date de fabrication du produit sera retenue pour déterminer la période de garantie.

Au sujet de votre garantie

Cette garantie limitée couvre le matériel relatif au moteur et/ou les problèmes de fabrication uniquement, et non le remplacement ou le remboursement de la machine sur lequel le moteur était installé. Les mises au point de routine, les réglages, les ajustements et l'usure normale ne sont pas couvertes par cette garantie. De même, la garantie ne s'applique pas si le moteur a été altéré ou modifié, ou si le numéro de série du moteur a été dégradé ou effacé. Cette garantie ne couvre pas les dommages du moteur ou les problèmes de performance dus à :

1. l'usage de pièces qui ne sont pas Briggs & Stratton
2. l'utilisation du moteur avec de l'huile en quantité insuffisante, contaminée ou d'un grade de lubrification inadapté ;
3. L'utilisation de carburant contaminé ou éventé, d'essence formulée avec de l'éthanol à plus de 10 %, ou de carburants alternatifs comme le gaz de pétrole liquéfié ou le gaz naturel, avec des moteurs non conçus / fabriqués à l'origine par Briggs & Stratton pour fonctionner avec de tels carburants ;
4. Les impuretés qui pénètrent dans le moteur du fait d'un entretien ou d'un remontage inadéquat du filtre à air ;
5. un choc de la lame d'une tondeuse rotative sur un corps dur, des adaptateurs de lames, des turbines ou d'autres dispositifs raccordés au vilebrequin mal installés ou desserrés, ou une courroie trapézoïdale trop tendue ;
6. Les pièces associées ou montages tels que les embrayages, les transmissions, les commandes de l'équipement, etc. qui ne sont pas fournis par Briggs & Stratton ;
7. une surchauffe due à des résidus d'herbe, de la saleté et des débris ou des nids de rongeurs qui bouchent ou obstruent les ailettes de refroidissement ou la zone du volant, ou due à un fonctionnement du moteur sans ventilation suffisante ;
8. une vibration excessive provoquée par un sursrégime, un serrage insuffisant des boulons de fixation du moteur, des lames ou des turbines desserrées ou mal équilibrées, un mauvais raccordement des composants de l'équipement au vilebrequin ;
9. un abus, un manque d'entretien courant, l'expédition, la manutention ou l'entreposage de l'équipement ou une mauvaise installation du moteur.

Le service de garantie est disponible uniquement auprès des réparateurs agréés Briggs & Stratton. Trouvez votre réparateur agréé le plus proche en utilisant la carte Trouver un revendeur sur le site BRIGGSandSTRATTON.COM ou en appelant le 1-800-444-7774 (aux USA).

80012121 (révision C)

Este motor não deve ser vendido nos EUA.

Informações gerais

Este manual contém informações de segurança de modo que você conhecerá os perigos e os riscos relacionados a este motor e como evitá-los. Também contém instruções para o uso correto e manutenção do motor. Como a Briggs & Stratton não sabe necessariamente em qual equipamento este motor irá funcionar, é importante que você leia e entenda estas instruções e as instruções para o equipamento. **Guarde estas instruções originais para referência futura.**

NOTA: Las figuras e ilustraciones en este manual son provistas solo para consulta y pueden no ser iguales a su modelo específico. Entre em contato com a Assistência técnica autorizada.

Para solicitar peças de reposição ou assistência técnica, registre a data da compra, o modelo do motor, o tipo e o número de série do motor. Esses números estão localizados no seu motor Consulte a seção **Recursos e controles**.

Data da Compra:	
Modelo do motor - tipo - acabamento	
Número de série do motor	

Informações de contato do escritório na Europa

Para perguntas relativas a emissões europeias, entre em contato com nosso escritório na Europa em:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Alemanha.

União Europeia (UE), Estágio V (5): Valores do dióxido de carbono (CO2)

Insira o CO2 na janela de pesquisa em BriggsandStratton.com para encontrar os valores de dióxido de carbono dos motores da Briggs & Stratton com certificado de aprovação de tipo da UE.

Informações de reciclagem




Recicle todos os papéis, caixas, óleos e baterias usados conforme especificado pelos regulamentos governamentais.

Segurança do operador

Símbolo de alerta de segurança e palavras de sinalização



O símbolo de alerta de segurança  identifica informações de segurança sobre os riscos que podem resultar em ferimentos pessoais. As palavras **(PERIGO, ADVERTÊNCIA ou CUIDADO)** são usadas com um símbolo de alerta indicando a probabilidade e potencial gravidade da lesão. Além disso, um símbolo de perigo é usado para representar o tipo de perigo.





PERIGO indica um risco que, se não evitado, **resultará em morte ou ferimentos graves.**

ADVERTÊNCIA indica um risco que, se não evitado, **poderá resultar em morte ou ferimentos graves.**

CUIDADO indica um risco que, se não evitado, **poderá resultar em ferimentos pequenos ou moderados.**

AVISO indica informações que são consideradas importantes, mas que não estão relacionadas a perigos.

Símbolos de perigo e significados

 Informações de segurança sobre os perigos que podem resultar em ferimentos pessoais.	 Antes de operar ou fazer manutenção da unidade, leia e entenda o Manual do operador.
 Perigo de incêndio	 Perigo de explosão

 Risco de choque	 Perigo de fumaças tóxicas
 Perigo de superfície quente	 Risco de ruídos: é recomendado usar de protetores auriculares para uso prolongado.
 Risco de objetos arremessados: use proteção para os olhos.	 Perigo de explosão
 Risco de úlcera causada pelo congelamento	 Risco de contragolpe
 Risco de amputação: peças em movimento	 Perigo de substâncias químicas
 Risco de calor térmico	 Risco de corrosão

Mensagens de segurança

ADVERTÊNCIA

Os motores Briggs & Stratton® não foram projetados para ser usados alimentar: fun karts; go-karts; veículos para crianças, recreativos ou veículos esportivos todo-terreno (ATVs); motos; aerodeslizadores (hovercrafts); produtos de aeronaves; ou veículos utilizados em eventos competitivos não previstos pela Briggs & Stratton. Para obter informações sobre produtos para corridas, visite o site www.briggsracing.com. Para o uso com quadriciclos utilitários e compostos, entre em contato com a Central de aplicação elétrica da Briggs & Stratton ligando para 1-866-927-3349. O uso incorreto do motor pode resultar em lesões graves ou morte.

ADVERTÊNCIA

O combustível e seus vapores são inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão podem resultar em queimaduras ou morte.

Quando você acrescentar combustível

- Desligue o motor. Antes de retirar a tampa de abastecimento de combustível, espere um mínimo de dois (2) minutos para ter certeza de que o motor está frio.
- Abasteça o tanque de combustível em local aberto ou em uma área que tenha bom fluxo de ar.
- Não coloque muito combustível no tanque. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima da parte inferior do gargalo do tanque de combustível.
- Mantenha o combustível distante de fagulhas, chamas vivas, luzes piloto, calor ou outras fontes de ignição.
- Examine frequentemente as linhas de combustível, o tanque de combustível, a tampa de combustível e as conexões quanto a rachaduras ou vazamentos. Substitua as peças danificadas.
- Se houver derramamento de combustível, aguarde até que evapore antes de ligar o motor.

Ao ligar o motor

- Verifique se a vela de ignição, o silenciador, a tampa do combustível e o limpador de ar (se houver) estão no lugar certo e seguros.
- Não ligue o motor com a vela de ignição retirada.
- Se o motor tiver sido inundado, coloque o afogador (se equipado) na posição ABERTA e EXECUTAR. Mova o acelerador (se equipado) para a posição RÁPIDO e vire até o motor dar a partida.
- Se tiver conhecimento de algum vazamento de gás LP ou de petróleo liquefeito na área, não ligue o motor.
- Não use fluidos de acionamento pressurizados, porque os fluidos do motor de partida são inflamáveis.

Ao operar o equipamento

- Não incline o motor ou o equipamento para um ângulo que poderá provocar derramamento de combustível.
- Não afogue o carburador (se equipado), se houver, para desligar o motor.

- Nunca dê partida ou opere o motor com o conjunto do purificador de ar (se equipado) ou o filtro de ar (se equipado) removidos.

Ao fazer a manutenção

- Se você drenar o óleo do tubo de enchimento de óleo superior, o tanque de combustível deve estar vazio. Se não estiver vazio, pode ocorrer vazamento de combustível que pode resultar em incêndio ou explosão.
- Durante a manutenção, se for necessário inclinar a unidade, assegure-se de que o tanque de combustível, se montado no motor, esteja vazio e que o lado da vela de ignição esteja voltado para cima. Se o tanque de combustível não estiver vazio, pode ocorrer vazamento de combustível que pode resultar em incêndio ou explosão.
- Examine frequentemente as linhas de combustível, o tanque de combustível, a tampa de combustível e as conexões quanto a rachaduras ou vazamentos. Substitua as peças danificadas.
- Não tente interferir na mola do regulador, conexões ou outras peças para aumentar a velocidade do motor.
- Não bata no volante com um martelo ou um objeto rígido. Isso pode resultar em falhar do volante do motor durante a operação.
- Peças de substituição devem ser do mesmo modelo e ser instaladas na mesma posição das peças originais. Em outras peças, isso pode resultar em danos ou em lesão.

Quando você muda o local do equipamento

- Assegure-se de que o tanque de combustível esteja VAZIO ou que a válvula de fechamento de combustível esteja na posição FECHADA.

Ao armazenar combustível ou equipamento com combustível no tanque de combustível.

- Uma vez que as chamas piloto ou outras fontes de ignição podem causar explosões, mantenha o equipamento longe de fornalhas, fogões, aquecedores de água ou outros aparelhos com chama piloto.



ADVERTÊNCIA

O combustível e seus vapores são inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão podem resultar em queimaduras ou morte.

A partida do motor causa faíscas que podem resultar em incêndio ou explosão.

- Se tiver conhecimento de algum vazamento de gás LP ou de petróleo liquefeito na área, não ligue o motor.
- Não use fluidos de acionamento pressurizados, porque os fluidos do motor de partida são inflamáveis.



ADVERTÊNCIA

PERIGO DE GÁS VENENOSO. O escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás venenoso capaz de matar em minutos. Mesmo se não sentir o cheiro dos gases do escapamento, você ainda pode estar exposto ao gás monóxido de carbono. Se você começar a se sentir enjoado, com tonturas ou fraqueza durante a utilização deste produto, procure um local onde possa respirar ar fresco **IMEDIATAMENTE**. Consulte um médico. Você pode se intoxicar por monóxido de carbono.

- O gás do monóxido de carbono pode se acumular em espaços fechados. Para reduzir o risco de monóxido de carbono, opere este produto APENAS em locais abertos, longe de janelas, portas e aberturas.
- Instale alarmes de monóxido de carbono operados por bateria ou alarmes de monóxido de carbono adaptados para encaixe, com back-up de bateria, conforme as instruções do fabricante. Alarmes de fumaça não detectam o gás monóxido de carbono.
- NÃO opere este produto dentro das casas, garagens, porões, espaços muito apertados, galpões ou outros espaços parcialmente fechados, mesmo se utilizar ventiladores ou abrir portas e janelas para ventilação. Depois de operar este produto, o monóxido de carbono pode facilmente se acumular nesses espaços e permanecer por horas.
- SEMPRE coloque este produto a favor do vento e aponte o escapamento do motor para fora de espaços ocupados.



ADVERTÊNCIA

A retração rápida (rebote) da corda de partida puxará sua mão e braço na direção do motor antes que você consiga soltá-la, o que poderá causar fraturas ósseas, cortes, distensões, contusões ou ferimentos graves.

- Ao ligar o motor, puxe a corda de partida lentamente até sentir resistência e, em seguida, puxe-a rapidamente para evitar o contragolpe.
- Retire todas as cargas sobre o motor/equipamento externo antes de ligar o motor.
- Assegure-se de que os componentes de acoplamento direto de equipamentos, tais como, mas não limitados a lâminas, impulsores, polias, rodas dentadas estejam firmemente instalados.



ADVERTÊNCIA

As peças rotativas podem prender as mãos, os pés, cabelos, roupas ou acessórios e pode resultar em amputação ou laceração traumáticas.

- Opere o equipamento com as guardas de proteção corretamente instaladas.
- Mantenha as mãos e os pés afastados das peças rotativas.
- Remova joias e bijuterias e assegure-se de que os cabelos longos fiquem longe de todas as peças rotativas.
- Não use roupas ou itens soltos que podem ficar presos.



ADVERTÊNCIA

Durante a operação, o motor e o silenciador ficam quentes. Se você tocar em um motor quente, poderão ocorrer queimaduras.

Matérias combustíveis, como folhas, grama, gravetos, etc. podem pegar fogo.

- Antes de tocar no motor ou no silenciador, desligue o motor e espere dois (2) minutos. Assegure-se de que seja seguro tocar no motor e no silenciador.
- Remova os detritos do silenciador e do motor.

É uma violação do Código de Recurso Público da Califórnia, Seção 4442, usar ou operar o motor em qualquer terra coberta por florestas, arbustos ou grama, a não ser que o sistema de exaustão esteja equipado com um fagulheiro, conforme definido na seção 4442, mantido em perfeitas condições de funcionamento. Outros estados ou jurisdições federais podem ter leis similares; consulte o Regulamento Federal 36 CF Parte 261.52. Entre em contato com o fabricante de equipamento original, varejista ou concessionário para obter um protetor de faísca projetado para o sistema de escapamento instalado neste motor.



ADVERTÊNCIA

Faíscas acidentais do motor podem causar choque elétrico ou incêndio e podem resultar em aprisionamento, amputação ou laceração traumáticas.

Antes de fazer ajustes ou reparos:

- Desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Desligue a bateria do terminal negativo da bateria (apenas motores com partida elétrica).
- Use apenas as ferramentas corretas.

Ao procurar por faíscas:

- Use um testador de vela de ignição aprovado.
- Não teste a existência de faíscas com a vela de ignição removida.



ADVERTÊNCIA

Vapores de combustível são inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão podem resultar em queimaduras ou morte.

Caso sinta cheiro de gás

- Não ligue o motor.
- Não acione os interruptores elétricos.
- Não use telefone nas proximidades.
- Evacue a área.
- Ligue para o fornecedor de gás ou para o Corpo de Bombeiros.

Recursos e Controles










Controles do motor

Compare as letras nas Figuras 1, 2, 3, e 4 com os controles do motor na lista a seguir:

- Números de identificação do motor **Modelo - Tipo - Código**
- Número de série do motor
- Filtro de ar
- Controle do afogador
- Alça da corda de partida
- Grelha de admissão de ar
- Controle do acelerador (se instalado)
- Interruptor de parada (se instalado)
- Tampa e tanque de combustível
- Bujão de drenagem de óleo
- Vareta de nível de óleo
- Silenciador, proteção do silenciador (se instalada), retentor de faíscas (se instalado), deflector de silenciador (se instalado)
- Fechamento de combustível

- N. Carburador
- O. Vela de ignição

Símbolos e significados do controle do motor

 Velocidade do motor - RÁPIDO	 Velocidade do motor - LENTO
 Velocidade do motor - PARAR	 LIGADO - DESLIGADO
 Partida de motor Afogador FECHADO	 Partida de motor Afogador ABERTO
 Tampa de combustível Fechamento do combustível ABERTO	 Fechamento do combustível FECHADO
 Nível do combustível - Máximo Não permita que transborde	

Operação

Recomendações sobre o óleo

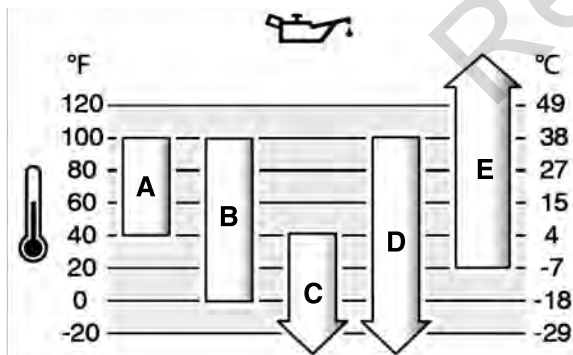
Capacidade de óleo: Consulte a seção **Especificações**.

AVISO

O motor foi enviado da Briggs & Stratton sem óleo. Os fabricantes ou revendedores de equipamentos podem ter adicionado óleo ao motor. Antes de ligar o motor pela primeira vez, assegure-se de que o óleo esteja no nível correto. Adicione óleo conforme especificado pelas instruções neste manual. Se você ligar o motor sem óleo, ele sofrerá danos irreversíveis que não serão cobertos pela garantia.

Recomendamos o uso de óleos com certificação de garantia da Briggs & Stratton® para obter melhor desempenho. Outros óleos detergentes de alta qualidade são permitidos, caso estejam classificados para o serviço SF, SG, SH, SJ ou mais alto. Não use aditivos especiais.

Use a tabela para selecionar a melhor viscosidade para a faixa de temperatura ao ar livre esperada. Os motores na maioria dos equipamentos elétricos ao ar livre operam bem com óleo sintético 5W-30. Para equipamentos operados em altas temperaturas, o óleo sintético Vanguard® 15W-50 oferece a melhor proteção.



A	SAE 30 - O uso do óleo SAE 30, quando utilizado a temperaturas inferiores a 40 °F (4 °C) resultará em partida difícil do motor.
B	10W-30 - O uso do 10W-30 acima de 80 °F (27 °C) pode aumentar o consumo de óleo. Verifique frequentemente o nível do óleo.
C	5W-30
D	Sintético 5W-30
E	Sintético Vanguard® 15W-50

Verificar o nível do óleo

Antes de verificar ou acrescentar óleo.

- Verifique se o motor está nivelado.

- Limpe todo o resíduo da área de abastecimento de óleo.
- Consulte a seção **Especificações** para obter informações sobre a capacidade de óleo.

AVISO

O motor foi enviado da Briggs & Stratton sem óleo. Os fabricantes ou revendedores de equipamentos podem ter adicionado óleo ao motor. Antes de ligar o motor pela primeira vez, assegure-se de que o óleo esteja no nível correto. Adicione óleo conforme especificado pelas instruções neste manual. Se você ligar o motor sem óleo, ele sofrerá danos irreversíveis que não serão cobertos pela garantia.

1. Remova a vareta (A, Figura 5) e passe um pano limpo.
2. Instale a vareta e aperte-a (A, Figura 5).
3. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. O nível de óleo correto é no topo do indicador de cheio (B, Figura 5) na vareta.
4. Se o nível de óleo estiver baixo, adicione óleo lentamente dentro do bocal de abastecimento de óleo do motor (C, Figura 5). Não adicione muito óleo.
5. Aguarde um minuto e verifique novamente o nível do óleo. Assegure-se de que o nível do óleo esteja correto.
6. Instale a vareta e aperte-a (A, Figura 5).

Sistema de proteção de nível baixo de óleo (se instalado)

Um sensor de nível de óleo baixo é instalado em alguns motores. Se o nível de óleo estiver baixo, o sensor exibirá uma luz de advertência ou desligará o motor. Desligue o motor e siga estas etapas antes de ligar o motor.

- Certifique-se de que o motor esteja nivelado.
- Não verifique o óleo. Consulte a seção **Verificar o nível do óleo**.
- Se o nível do óleo estiver baixo, adicionar a quantidade correta de óleo. Ligue o motor e assegure-se de que a luz de advertência (se instalada) não acenda.
- Se o nível do óleo não estiver baixo, não ligar o motor. Entre em contato com a Assistência técnica autorizada da Briggs & Stratton para corrigir o problema de óleo.

Recomendações sobre combustível

O combustível deve atender a estes requisitos:

- Gasolina limpa, fresca e sem chumbo.
- Gasolina de octanagem 87/87 AKI (91 RON) no mínimo. Uso em altitude elevada, veja abaixo.
- É permitido o uso de gasolina com até 10% de etanol (álcool combustível).

AVISO

Não use tipos de gasolina sem aprovação, como E15 e E85. Não misture óleo à gasolina ou modifique o motor para operar com combustíveis alternativos. O uso de combustíveis não aprovados danificará os componentes do motor, que não serão cobertos pela garantia.

Para proteger o sistema de combustível contra a formação de goma e corrosão, misture um estabilizador de combustível sem álcool e tratamento de etanol ao combustível. Consulte a seção **Armazenamento**. Os combustíveis não são todos iguais. Se ocorrerem problemas de partida ou de desempenho, troque de fornecedor ou de marca de combustível. Este motor é certificado para funcionar com gasolina. O sistema de controle de emissões de motores carburados é EM (Modificações do motor). Os sistemas de controle de emissões de motores com injeção eletrônica de combustível são ECM (Módulo de controle de motor), MPI (Injeção multiporta) e, se equipados, O2S (Sensor de oxigênio).

Alta altitude

Em altitudes acima de 1.524 metros (5.000 pés), uma gasolina com octanagem mínima de 85/85 AKI (89 RON) é aceitável.

Para motores carburados, é necessário um ajuste para altitude elevada a fim de manter o desempenho. A operação sem esse ajuste causará redução no desempenho, aumento no consumo de combustível e emissões. Entre em contato com um representante de serviço autorizado da Briggs & Stratton para obter informações sobre o ajuste para altitude elevada. A operação do motor em altitudes inferiores a 2.500 pés (762 metros) com o ajuste de altitude elevada não é recomendada.

Para motores com injeção eletrônica de combustível (EFI), o ajuste para alta altitude não é necessário.

Adicione combustível



ADVERTÊNCIA

O combustível e seus vapores são inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão podem resultar em queimaduras ou morte.

Quando você acrescentar combustível

- Desligue o motor. Antes de retirar a tampa de abastecimento de combustível, espere um mínimo de dois (2) minutos para ter certeza de que o motor está frio.
 - Abasteça o tanque de combustível em local aberto ou em uma área que tenha bom fluxo de ar.
 - Não coloque muito combustível no tanque. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima da parte inferior do gargalo do tanque de combustível.
 - Mantenha o combustível distante de fagulhas, chamas vivas, luzes piloto, calor ou outras fontes de ignição.
 - Examine frequentemente as linhas de combustível, o tanque de combustível, a tampa de combustível e as conexões quanto a rachaduras ou vazamentos. Substitua as peças danificadas.
 - Se houver derramamento de combustível, aguarde até que evapore antes de ligar o motor.
1. Limpe a sujeira e detritos da área da tampa do combustível. Remova a tampa do tanque de combustível.
 2. Encha o tanque de combustível (A, Figura 6) com combustível. Uma vez que o combustível expande, não encha além da parte inferior do gargalo do tanque de combustível (B).
 3. Recoloque a tampa do combustível.

Dê partida no motor



ADVERTÊNCIA

A rápida retração da corda do motor de partida (contragolpe) puxará a mão e o braço em direção ao motor mais rapidamente do que você a poderia soltar. Isto poderá resultar em ossos quebrados, fraturas, contusões ou entorses. Ao ligar o motor, puxe a corda da partida lentamente até sentir resistência e, em seguida, puxe-a rapidamente para evitar o contragolpe.



ADVERTÊNCIA

Vapores de gases são extremamente inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão podem resultar em queimaduras ou morte.

Ao ligar o motor

- Assegure-se de que a vela de ignição, o silenciador e o purificador de ar (se equipado) estejam instalados corretamente.
- Não ligue o motor com a vela de ignição retirada.
- Se tiver conhecimento de algum vazamento de gás LP ou de petróleo liquefeito na área, não ligue o motor.



ADVERTÊNCIA

PERIGO DE GÁS VENENOSO. O escapamento do motor contém monóxido de carbono, um gás venenoso capaz de matar em minutos. Mesmo se não sentir o cheiro dos gases do escapamento, você ainda pode estar exposto ao gás monóxido de carbono. Se você começar a se sentir enjoado, com tonturas ou fraqueza durante a utilização deste produto, procure um local onde possa respirar ar fresco IMEDIATAMENTE. Consulte um médico. Você pode se intoxicar por monóxido de carbono.

- O gás do monóxido de carbono pode se acumular em espaços fechados. Para reduzir o risco de monóxido de carbono, opere este produto APENAS em locais abertos, longe de janelas, portas e aberturas..
- Instale alarmes de monóxido de carbono operados por bateria ou alarmes de monóxido de carbono adaptados para encaixe, com back-up de bateria, conforme as instruções do fabricante. Alarmes de fumaça não detectam o gás monóxido de carbono.
- NÃO opere este produto dentro das casas, garagens, porões, espaços muito apertados, galpões ou outros espaços parcialmente fechados, mesmo se utilizar ventiladores ou abrir portas e janelas para ventilação. Depois de operar este produto, o monóxido de carbono pode facilmente se acumular nesses espaços e permanecer por horas.
- SEMPRE coloque este produto a favor do vento e aponte o escapamento do motor para fora de espaços ocupados.

AVISO

O motor foi enviado da Briggs & Stratton sem óleo. Os fabricantes ou revendedores de equipamentos podem ter adicionado óleo ao motor. Antes de ligar o motor pela primeira vez, assegure-se de que o óleo esteja no nível correto. Adicione óleo conforme especificado pelas instruções neste manual. Se você ligar o motor sem óleo, ele sofrerá danos irrecuperáveis que não serão cobertos pela garantia.

NOTA: Alguns motores e equipamentos contêm controles remotos. Consulte o manual do equipamento para a localização e operação dos controles remotos.

1. Verifique o óleo do motor. Consulte a seção **Verificar nível de óleo**.
2. Garanta que os controles de acionamento do equipamento, se instalados, estejam desconectados.
3. Pressione o interruptor de parada (A, Figura 7), se instalado, na posição LIGADO.
4. Mova o controle do acelerador (B, Figura 7, se instalado) na posição RÁPIDO. Opere o motor com a alavanca de controle de aceleração na posição RÁPIDO.
5. Mova o controle do afogador (C, Figura 7) para a posição FECHADO.

NOTA: Ao dar partida em um motor aquecido, normalmente, não é necessário usar o afogador.

6. Mova a válvula de fechamento de combustível (D, Figura 7, se instalada) na posição ABERTO.
7. Segure com firmeza a alça da corda de partida (E, Figura 7). Puxe a alça da corda de partida lentamente até sentir resistência e, em seguida, puxe rapidamente.



ADVERTÊNCIA

A rápida retração da corda do motor de partida (contragolpe) puxará a mão e o braço em direção ao motor mais rapidamente do que você a poderia soltar. Isto poderá resultar em ossos quebrados, fraturas, contusões ou entorses. Ao ligar o motor, puxe a corda da partida lentamente até sentir resistência e, em seguida, puxe-a rapidamente para evitar o contragolpe.

8. À medida que o motor esquentar, coloque a válvula de fechamento de combustível (D, Figura 7) se instalada, na posição FECHADO.

NOTA: Se o motor não funcionar após duas ou três tentativas, acesse BRIGGSandSTRATTON.COM ou ligue 1-800-444-7774 (nos EUA).

Desligue o motor



ADVERTÊNCIA

O combustível e seus vapores são inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão podem resultar em queimaduras ou morte.

- Não afogue o carburador (se equipado), se houver, para desligar o motor.
1. **Interruptor de parada, se instalado:** Mova o interruptor de parada (A, Figura 8) para a posição PARAR.
 2. **Controle do acelerador, se instalado:** Mova o controle de aceleração (B, Figura 8) para a posição LENTO e, em seguida, para a posição PARAR.
 3. Quando o motor parar, coloque a válvula de fechamento de combustível (D, Figura 8, se instalada) na posição FECHADO.

Manutenção

Informações sobre manutenção



ADVERTÊNCIA

Durante a manutenção, se for necessário inclinar a unidade, assegure-se de que o tanque de combustível, se montado no motor, esteja vazio e que o lado da vela de ignição esteja voltado para cima. Se o tanque de combustível não estiver vazio, pode ocorrer vazamento de combustível que pode resultar em incêndio ou explosão. Se o motor for inclinado em uma direção diferente, ele não dará a partida facilmente devido à contaminação por óleo ou combustível do filtro de ar ou da vela de ignição.

Recomendamos que você consulte uma Assistência técnica autorizada Briggs & Stratton para qualquer manutenção e assistência técnica em motores e em suas peças.

AVISO

Todos os componentes usados para fabricar este motor devem permanecer no mesmo local operar corretamente.



ADVERTÊNCIA

Faíscas acidentais do motor podem causar choque elétrico ou incêndio e podem resultar em aprisionamento, amputação ou laceração traumáticas.

Antes de fazer ajustes ou reparos:

- Desconecte o cabo da vela de ignição e mantenha-o afastado da vela de ignição.
- Desligue a bateria do terminal negativo da bateria (apenas motores com partida elétrica).
- Use apenas as ferramentas corretas.

Ao procurar por faíscas:

- Use um testador de vela de ignição aprovado.
- Não teste a existência de faíscas com a vela de ignição removida.

Serviço de controle de emissões

Para manutenção, substituição ou reparo dos dispositivos e sistemas de controle de emissões, entre em contato com um técnico de manutenção ou oficina de reparos de motores off-road qualificados. Entretanto, para obter serviço de controle de emissão "sem custos adicionais", o trabalho deve ser realizado por distribuidor autorizado da fábrica. Consulte as declarações de controle de emissões.

Ajuste a velocidade do motor

AVISO

O fabricante do equipamento especifica a velocidade máxima do motor conforme instalado no equipamento. Não exceda essa velocidade. Se não tiver certeza da velocidade máxima do equipamento ou da rotação do motor definida pela fábrica, entre em contato com a Assistência técnica autorizada da Briggs & Stratton para ajuda. Para uma operação segura e correta do equipamento, a velocidade do motor somente deve ser ajustada por um técnico de serviço qualificado.

Ajustar o carburador

Pode ser necessário fazer pequenos ajustes do carburador para compensar as diferenças no combustível, temperatura, altitude ou carga.

1. Mova o controle do acelerador (A, Figura 9) para a posição MARCHA LENTA.
2. **Ajuste a rotação da marcha lenta:** Gire a válvula de mistura da marcha lenta (B, Figura 9) no sentido horário (LEAN) até que o motor comece a funcionar irregularmente. Gire a válvula de mistura da marcha lenta (B, Figura 9) no sentido horário (RICA) até que o motor comece a funcionar irregularmente. Depois, gire a válvula de mistura sem carga (B) até o meio entre as marcas rica e pobre. Verifique a rotação sem carga e reajuste, se necessário.

Manutenção das velas de ignição

Verifique a folga da vela de ignição (A, Figura 10) com um medidor de cabo (B). Se necessário, ajuste a folga da vela de ignição. Instale e aperte a vela de ignição com o torque correto. Para ver as especificações de folga e de torque, consulte a seção **Especificações**.

NOTA: Em algumas áreas, a lei local exige o uso de uma vela de ignição com resistor para diminuir os sinais da ignição. Se uma vela de ignição com resistor tiver sido instalada pelo fabricante do equipamento, use o mesmo tipo na substituição.

Fazer manutenção do sistema de escapamento



ADVERTÊNCIA

Durante a operação, o motor e o silenciador ficam quentes. Se você tocar em motor quente, poderão ocorrer queimaduras.

Materiais combustíveis, como folhas, grama, gravetos, etc. podem pegar fogo.

- Antes de tocar no motor ou no silenciador, desligue o motor e espere dois (2) minutos. Assegure-se de que seja seguro tocar no motor e no silenciador.
- Remova os detritos do silenciador e do motor.

É uma violação do Código de Recurso Público da Califórnia, Seção 4442, usar ou operar o motor em qualquer terra coberta por florestas, arbustos ou grama, a não ser que o sistema de exaustão esteja equipado com um fagulheiro, conforme definido na seção 4442, mantido em perfeitas condições de funcionamento. Outros estados ou jurisdições federais podem ter leis similares; consulte o Regulamento Federal 36 CF Parte 261.52. Entre em contato com o fabricante de equipamento original, varejista ou concessionário para obter um protetor de faísca projetado para o sistema de escapamento instalado neste motor.

Remova resíduos acumulados da área do silencioso e do cilindro. Inspeccione o silenciador para ver se há fissuras, corrosão ou outros danos. Remova o defletor ou o retentor de faíscas, se instalado, e inspeccione para ver se há danos ou entupimento por carbonização. Se algum dano for encontrado, instale as peças de substituição antes de operar o equipamento.



ADVERTÊNCIA

Peças de substituição devem ser do mesmo modelo e ser instaladas na mesma posição das peças originais. Em outras peças, isso pode resultar em danos ou em lesão.

Trocar o óleo do motor



ADVERTÊNCIA

O combustível e seus vapores são inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão podem resultar em queimaduras ou morte.

Durante a operação, o motor e o silenciador ficam quentes. Se você tocar em motor quente, poderão ocorrer queimaduras.

- Se você drenar o óleo do tubo de enchimento de óleo superior, o tanque de combustível deve estar vazio. Se não estiver vazio, pode ocorrer vazamento de combustível que pode resultar em incêndio ou explosão
- Antes de tocar no motor ou no silenciador, desligue o motor e espere dois (2) minutos. Assegure-se de que seja seguro tocar no motor e no silenciador.

Óleo usado é um produto descartável de risco e deve ser descartado adequadamente. Não descartar junto com o lixo doméstico. Verifique com autoridades locais, assistência técnica ou revendedor se há um local seguro para reciclagem/descarte.

Seção de remoção do óleo

1. Com o motor desligado, mas ainda quente, desconecte o cabo das velas (D, Figura 11) e mantenha-o afastado da vela de ignição (E).
2. Remova a vareta de nível (A, Figura 12).
3. Remova o bujão de drenagem de óleo (F, Figura 12). Drene o óleo em um recipiente aprovado.
4. Instale e aperte o bujão de drenagem de óleo (C, Figura 12).

Adicionar óleo

- Verifique se o motor está nivelado.
 - Limpe todo o resíduo da área de abastecimento de óleo.
 - Consulte a seção **Especificações** para obter informações sobre a capacidade de óleo.
1. Remova a vareta de nível (A, Figura 13). Remova o óleo da vareta de nível com um pano limpo.
 2. Adicione o óleo lentamente no bocal de enchimento de óleo do motor (C, Figura 13) **Não transborde**. Aguarde um minuto e então verifique novamente o nível de óleo.
 3. Instale a vareta e aperte-a (A, Figura 13).
 4. Remova a vareta e verifique o nível do óleo. O nível de óleo correto é no topo do indicador de cheio (B, Figura 13) na vareta.
 5. Instale a vareta e aperte-a (A, Figura 13).
 6. Conecte os fios da vela de ignição à(s) vela(s) de ignição. Consulte a seção **Remover óleo**.

Manutenção do filtro de ar



ADVERTÊNCIA

Vapores de combustível são inflamáveis e explosivos. Fogo ou explosão podem resultar em queimaduras ou morte.

- Nunca dê partida e funcione o motor com o conjunto do purificador de ar (se houver) ou o filtro de ar (se houver) removidos.

AVISO

Não use ar comprimido ou solventes para limpar o filtro. O ar comprimido pode danificar o filtro e solventes dissolverão o filtro.

Consulte o **Cronograma de manutenção** e verifique as exigências de manutenção.

Diferentes modelos usarão um filtro de papel ou de espuma. Alguns modelos também podem ser equipados com um pré-purificador que pode ser lavado e reutilizado. Compare as ilustrações deste manual com o tipo instalado em seu motor e faça a manutenção de acordo com as instruções a seguir.

Filtro de ar de papel

1. Solte o(s) fixador(es) (A, Figura 14).
2. Retire a tampa (B, Figura 14).
3. Retire o fixador (E, Figura 14).
4. Remova cuidadosamente o pré-purificador (D, Figura 14) e o filtro (C) da base do filtro de ar (F).
5. Para soltar os resíduos, bata levemente o filtro (C, Figura 14) em uma superfície rígida. Se o filtro estiver excessivamente sujo, substitua-o por um novo.

- Remova o pré-purificador (D, Figura 14) do filtro (C).
- Lave o pré-purificador (D, Figura 14), se instalado, com detergente líquido e água. Deixe o pré-purificador secar completamente ao ar. Não lubrifique o pré-purificador.
- Monte o pré-purificador seco (D, Figura 14) no filtro (C).
- Instale o filtro (C, Figura 14) e o pré-purificador (D) na base do filtro de ar (F) e sobre a haste (G). Certifique-se de que o filtro está montado corretamente na base do filtro de ar com um fixador (E).
- Instale a tampa (B, Figura 14) e prenda com o(s) fixador(es) (A). Verifique se o(s) fixador(es) está(ão) bem preso(s).

Armazenamento

Sistema de combustível

Consulte a figura: 15.

Armazene o motor nivelado (posição normal de operação). Encha o tanque de combustível (A, Figura 15) com combustível. Para permitir a expansão do combustível, não encha acima do bocal do tanque de combustível (B).

Se não for tratada com um estabilizador de combustível, a gasolina no motor deverá ser escoada dentro de um recipiente aprovado. Ligue o motor até parar por falta de combustível. O uso de um estabilizador de combustível no reservatório de armazenamento é recomendado para manter o frescor.

Óleo do motor

Troque o óleo com o motor ainda quente. Consulte a seção intitulada **Como trocar o óleo do motor**.

Solução de problemas

Assistência

Para obter ajuda, entre em contato com o distribuidor local ou visite **BRIGGSandSTRATTON.COM** ou ligue para **1-800-444-7774** (nos EUA).

Especificações

Especificações e peças de serviço

Modelo: 100000	
Cilindradas	9.95 ci (163 cc)
Diâmetro	2.677 pol. (68 mm)
Curso	1.77 pol. (45 mm)
Capacidade de óleo	18 - 22 oz (.55 - .65 L)
Folga da vela de ignição	.031 pol. (.8 mm)
Torque da vela de ignição	274 lb/pol. (31 Nm)
Folga de ar da armadura	.008 - .016 pol. (.2 - .4 mm)
Folga da válvula de entrada	.005 - .007 pol. (.13 - .18 mm)
Folga da válvula de exaustão	.005 - .007 pol. (.13 - .18 mm)

Modelo: 130000	
Cilindradas	12.69 ci (208 cc)
Diâmetro	2.756 pol. (70 mm)
Curso	2.13 pol. (54 mm)
Capacidade de óleo	18 - 22 oz (.55 - .65 L)
Folga da vela de ignição	.031 pol. (.8 mm)
Torque da vela de ignição	274 lb/pol. (31 Nm)
Folga de ar da armadura	.008 - .016 pol. (.2 - .4 mm)
Folga da válvula de entrada	.005 - .007 pol. (.13 - .18 mm)
Folga da válvula de exaustão	.005 - .007 pol. (.13 - .18 mm)

A potência do motor reduzirá 3,5% a cada 1.000 pés (300 metros) acima do nível do mar e 1% a cada 10 °F (5,6 °C) acima de uma temperatura de 77 °F (25 °C). O motor funcionará satisfatoriamente em um ângulo de até 15°. Consulte o manual do operador do equipamento a fim de obter os limites permitidos para o funcionamento seguro em declive.

Modelo: 250000	
Cilindradas	25.63 ci (420 cc)
Diâmetro	3.543 pol. (9 mm)
Curso	2.598 pol. (66 mm)
Capacidade de óleo	35 - 39 oz (1,05 - 1,15 L)

Modelo: 250000	
Folga da vela de ignição	.031 pol. (.8 mm)
Torque da vela de ignição	274 lb/pol. (31 Nm)
Folga de ar da armadura	.008 - .016 pol. (.2 - .4 mm)
Folga da válvula de entrada	.005 - .007 pol. (.13 - .18 mm)
Folga da válvula de exaustão	.005 - .007 pol. (.13 - .18 mm)

A potência do motor reduzirá 3,5% a cada 300 metros (1.000 pés) acima do nível do mar e 1% a cada 5,6 °C (10 °F) acima de uma temperatura de 25 °C (77 °F). O motor funcionará satisfatoriamente em um ângulo de até 15°. Consulte o manual do operador do equipamento a fim de obter os limites permitidos para o funcionamento seguro em declive.

Peças de reposição - Modelos: 100000, 130000, 250000	
Peça de serviço	Número da peça
Filtro de ar de espuma: (Modelos: 100000, 130000)	594234
Filtro de ar de espuma: (Modelo: 250000)	591778
Filtro de ar de papel: (Modelos: 100000, 130000)	594146
Filtro de ar de papel: (Modelo: 250000)	594216
Vela de ignição	798615
Chave de vela de ignição	816206
Analisador de faíscas	84003327

Recomendamos que você consulte um distribuidor autorizado Briggs & Stratton para manutenção e assistência técnica em motores e suas peças.

Classificações de potência

A classificação de potência bruta para modelos individuais de motores à gasolina é rotulada de acordo com o código J1940 (Small Engine Power Torque Rating Procedure) da SAE (Society of Automotive Engineers), e classificada conforme a SAE J1995. Os valores de torque são derivados a 2600 RPM para os motores indicados com "rpm" no rótulo, e em 3060 RPM para todos os outros; os valores de cavalos vapor são derivados a 3600 RPM. As curvas de potência bruta podem ser visualizadas em www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Os valores de potência nominal são obtidos com os sistemas de exaustão e de filtragem de ar instalados, enquanto que os valores de potência bruta são coletados sem que estes acessórios estejam instalados. A potência bruta real do motor será maior do que a potência nominal, e é afetada, entre outras coisas, pelas condições do ambiente operacional e variações que existem entre um motor e outro. Devido à grande variedade de produtos que utilizam motores, um motor a gasolina pode não desenvolver a potência nominal bruta especificada quando instalado em determinados tipos de equipamentos de potência. Esta diferença se deve a vários fatores, incluindo, mas não se limitando à, variedade de componentes do motor (filtro de ar, escapamento, carga, arrefecimento, carburador, bomba de combustível, etc.), limitações da aplicação, condições do ambiente operacional (temperatura, umidade, altitude), e variações que existem entre um motor e outro. Devido às limitações de fabricação e capacidade, a Briggs & Stratton pode substituir este motor por outro de potência nominal maior.

Garantia

Garantia do motor Briggs & Stratton®

Em vigor a partir de agosto de 2021

Garantia limitada

A Briggs & Stratton garante que, durante o período de garantia especificado abaixo, será feito o reparo ou a substituição gratuita de qualquer peça nova, recondicionada ou remanufaturada que esteja com defeito no material ou em virtude do processo de fabricação ou ambos. As despesas de transporte do produto enviado para reparos ou substituição nos termos desta garantia serão de responsabilidade do comprador. A presente garantia é válida de acordo com os prazos e condições estipulados abaixo. Para informações sobre serviços de garantia, procure a assistência técnica autorizada mais próxima de você em nosso mapa localizador de revendedores em BRIGGSandSTRATTON.COM. O comprador deve entrar em contato com o Centro de Serviço Autorizado e, em seguida, disponibilizar o produto para o mesmo para inspeção e testes.

Não há nenhuma outra garantia expressa. Garantias implícitas, incluindo as de comercialização e adequação a uma finalidade específica, estão limitadas a um ano a partir compra ou na medida permitida por lei. Todas as outras garantias implícitas são excluídas. A responsabilidade por danos incidentais ou indenizações por danos indiretos está excluída na extensão permitida por lei. Alguns países ou estados não permitem limitações do tempo de duração de garantias implícitas, e outros países ou estados não permitem a exclusão ou limitação de indenização por danos indiretos ou incidentais, portanto a limitação e exclusão

acima podem não se aplicar a você. Esta garantia dá direitos legais específicos e o consumidor pode também ter outros direitos que variam de país para país ou de estado para estado .

80012121 (Revisão C)

Termos de garantia padrão ^{1, 2}	
Motor série RS	12 meses

¹ Esses são nossos termos de garantia padrão, mas ocasionalmente pode haver cobertura de garantia adicional que não foi determinada no momento da publicação. Para obter uma listagem dos termos de garantia atuais de seu equipamento, acesse BRIGGSandSTRATTON.COM ou entre em contato com a Assistência técnica autorizada Briggs & Stratton.

² Não há garantia para motores em equipamentos usados como energia principal no lugar de um utilitário; geradores auxiliares usados para uso comercial, veículos utilitários excedendo 25 MPH, motores usados em corridas competitivas ou em pistas comerciais ou de aluguel não são cobertos pela garantia.

³ Vanguard® instalado nos geradores de reserva: uso residencial de 24 meses, sem garantia para uso comercial. Série comercial com data de fabricação antes de julho de 2017, 24 meses de uso residencial, 24 meses de uso comercial.

* Na Austrália, nossos produtos vêm com garantias que não podem ser excluídas nos termos da Lei do Consumidor da Austrália (Australian Consumer Law). Você tem direito à substituição ou ao reembolso devido à falha grave e à compensação por qualquer outra perda ou dano razoavelmente previsível. Você tem também o direito ao reparo ou à substituição dos produtos se estes não apresentarem qualidade aceitável, e se a falha não for grave. Para manutenção na garantia, encontre a Assistência Técnica Autorizada em nosso mapa localizador de revendedores em BRIGGSandSTRATTON.COM, ou pelo telefone 1300 274 447, ou por e-mail para salesenquiries@briggsandstratton.com.au, Briggs & Stratton Austrália Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, NSW, Austrália, 2170.

O período de garantia começa na data de compra pelo primeiro consumidor de varejo ou usuário final comercial, e é mantido pelo período de tempo indicado na tabela acima. "Uso residencial" significa uso pessoal residencial por um consumidor de varejo. "Uso comercial" significa todos os outros usos, incluindo uso para fins comerciais, gerador de receita ou aluguel. Uma vez tendo sido usado comercialmente, o motor será posteriormente considerado de uso comercial para os propósitos desta garantia.

Não é necessário nenhum registro para obter garantia dos produtos Briggs & Stratton. Guarde o recibo que comprove a compra. Se você não apresentar o comprovante com a data de compra original ao solicitar o serviço de garantia, a data de fabricação do produto será usada para calcular o prazo de garantia.

Sobre a garantia

Esta garantia cobre somente material e/ou mão de obra defeituosos relacionados com o motor, e não a substituição ou reembolso do equipamento em que o motor possa estar montado. Manutenção de rotina, regulagens, ajustes ou desgaste normal não são cobertos pela garantia. Da mesma forma, a garantia não se aplica caso o motor tenha sido alterado ou modificado ou caso o número de série do motor tenha sido adulterado ou removido. Esta garantia não cobre danos ao motor ou problemas de desempenho causados por:

1. Uso de peças que não Briggs & Stratton
2. Operação do motor com óleo lubrificante insuficiente, contaminado ou com um grau incorreto;
3. Uso de combustível contaminado ou envelhecido, gasolina formulada com etanol superior a 10% ou pelo uso de combustíveis alternativos, como petróleo liquefeito ou gás natural em motores não originalmente projetados/fabricados pela Briggs & Stratton para funcionar com tais combustíveis;
4. Penetração de impurezas no motor decorrente da manutenção ou remontagem inadequada do purificador de ar;
5. Choque de um objeto com uma lâmina cortante de uma máquina rotativa para cortar grama, adaptadores de lâmina, impulsores ou outros dispositivos conectados ao virabrequim frouxos ou instalados inadequadamente ou o aperto excessivo da correia em V;
6. Componentes associados ou de conjuntos, tais como embreagens, transmissões, controles do equipamento etc., que não sejam fornecidos pela Briggs & Stratton;
7. Superaquecimento devido a restos de relva, impurezas e resíduos, ou ninho de roedores que obstruem ou entopem as aletas de arrefecimento ou área do volante, ou devido à utilização do motor sem ventilação suficiente;
8. Vibração excessiva devido à sobrevelocidade, montagem frouxa do motor, lâminas cortantes ou impulsores frouxos ou desbalanceados, ou componentes do equipamento inadequadamente acoplados ao virabrequim;
9. Uso indevido, falta de manutenção de rotina, transporte, manuseio ou armazenamento do equipamento, ou instalação inadequada do motor.

Não é necessário nenhum registro do produto para obter o serviço de garantia dos produtos das Assistênciaes técnicas autorizadas da Briggs & Stratton. Localize a Assistência técnica autorizada mais próxima, no mapa localizador de revendedor em BRIGGSandSTRATTON.COM ou ligue para 1-800-444-7774 (nos EUA).

Injini hii si ya kuuza nchini Marekani.

Maelezo Jumla

Mwongozo huu una maelezo ya usalama ili kukufahamisha kuhusu hatari zinazohusiana na injini hizi na jinsi ya kuziua. Pia una maagizo ya matumizi na udumishaji mwema wa injini. Kwa sababu Briggs & Stratton haijui hususan injini hii itaendesha kifaa kipi, ni muhimu kwamba usome, uelewe na utii maagizo haya. **Hifadhi maagizo haya asili kwa marejeleo ya siku zijazo.**

KUMBUKA: Vielelezo na mifano iliyo katika mwongozo huu ni ya marejeleo pekee na huenda ikatofautiana na muundo wako. Ikiwa unahitaji usaidizi, wasiliana na Muuzaji Huduma Aliyeidhinishwa.

Kwa vipuri vya kubadilisha au usaidizi wa kiufundi, rekodi hapa chini muundo, aina, na nambari za msimbo za injini. Nambari hizi zinapatikana kwenye injini yako. Rejelea sehemu ya **Vipengele na Vidhibiti**.

Tarehe ya Ununuzi	
Muundo wa Injini - Aina - Msimbo	
Nambari Tambulishi ya Injini	

Maelezo ya Mawasiliano ya Ofisi ya Ulaya



Ukiwa na maswali kuhusiana na mafukizo ya Ulaya, wasiliana na ofisi yetu ya Ulaya kupitia:

Max-Born-Straße 2, 68519 Viernheim, Germany.

Umoja wa Ulaya (EU) Awamu ya V (5): Viwango vya Kaboni Dioksidi (CO2)

Andika CO2 ndani ya upau wa kutafuta kwenye BriggsandStratton.com ili kupata viwango vya kaboni dioksidi vya injini za Briggs & Stratton zilizoidhinishwa za Aina ya EU.

Utumiaji tena wa Taarifa

		Tumia tena mifuko yote, maboksi, oili na betri zilizotumika kama ilivyobainishwa na kanuni za serikali.
---	--	---

Usalama wa Mwendeshaji

Ishara ya Tahadhari ya Usalama na Maneno ya Ishara

Alama ya tahadhari ya kiusalama ya  inatambulisha maelezo ya usalama kuhusu hatari zinazoweza kusababisha jeraha la kibinafsi. Neno la ishara (**HATARI, ONYO, au TAHADHARI**) linatumika kuonyesha uwezekano wa kujeruhiwa na ubaya wa jeraha hilo. Kwa kuongezea, alama ya hatari inatumika kuwakilisha aina ya hatari.





HATARI inaonyesha hatari ambayo, isipoepukwa, **itasababisha kifo au jeraha mbaya sana.**

ONYO inaonyesha hatari ambayo, isipoepukwa, **inaweza kusababisha kifo au jeraha mbaya sana.**

TAHADHARI inaonyesha hatari ambayo, isipoepukwa, **inaweza kusababisha jeraha dogo au wastani.**

ILANI inaonyesha maelezo yanayozingatiwa kuwa muhimu, lakini hayahusiani na hatari.

Alama za Hatari na Maana Yake

	Maelezo ya usalama kuhusu hatari zinazoweza kusababisha jeraha la kibinafsi.		Soma na uelewe Mwongozo wa Mwendeshaji kabla ya kutumia kifaa au kukifanyia huduma.
	Hatari ya Moto		Hatari ya Mlipuko

	Hatari ya Mshtuko		Hatari ya Moshi wenye Sumu
	Hatari ya Maeneo Moto		Hatari ya Kelele - Ulinzi wa masikio unapendekezwa kwa matumizi ya muda mrefu.
	Hatari ya Vitu Vinavyorushwa - Vaa vifaa vya kukinga macho.		Hatari ya Mlipuko
	Hatari ya Jamidi		Hatari ya Kuvutwa Nyuma kwa Haraka
	Hatari ya Kukatwa Viungo - Sehemu Zinazosonga		Hati ya Kemikali
	Hatari ya Kuhomeka		Hatari ya Ubabuzi

Ujumbe wa Usalama



ONYO

Injini za Briggs & Stratton® hazijaundwa kuzalisha nguvu za umeme au kuendesha: vijigari vya kufurahia; vijigari vya kuendesha; vya watoto, burudani, au magari ya barabara ya aina yote (ATVs); pikipiki; gari la kuendesha juu ya maji; bidhaa za ndege; au magari yaliyotumiwa katika matukio ya mashindano yasiyowekeka vikwazo na Briggs & Stratton. Kwa maelezo kuhusu bidhaa za mashindano ya uendeshaji magari, tazama www.briggsracing.com. Kwa matumizi pamoja na vifaa na ATV za upande kwa upande, tafadhali wasiliana na Kituo cha Matumizi ya Injini cha Briggs & Stratton, 1-866-927-3349. Matumizi ya injini isivyofaa inaweza kusababisha majeraha mabaya au kifo.



ONYO

Mafuta na mvuke wake yanaweza kuwaka moto na kulipuka kwa haraka sana. Moto au mlipuko unaweza kusababisha kuhomeka au kifo.

Unapoongeza mafuta

- Zima injini. Kabla ya kufunua kifuniko, subiri angalau dakika mbili (2) ili kuhakikisha injini imepoa.
- Jaza tangi la mafuta ukiwa nje au katika eneo lenye hewa nyingi safi.
- Usiweke mafuta mengi kupita kiasi kwenye tangi. Kwa ajili ya uvukizi wa mafuta, usijaze hadi juu ya chini ya shingo la tangi la mafuta.
- Weka mafuta mbali na spaki, moto ulio wazi, taa za gesi, joto, na vyanzo vingine vya mwako.
- Mara kwa mara kagua tundu la tangi, tangi la mafuta, kifuniko cha mafuta, na mirija kama kuna nyufa na uvujaji. Badilisha sehemu zilizoharibika.
- Mafuta yakimwagika, subiri mpaka yakauke kabla ya kuwasha injini.

Unapowasha injini

- Hakikisha kwamba plagi ya spaki, mafla, kifuniko cha mafuta, na kisafishaji hewa (iwapo kipo) vimefungwa vizuri.
- Usishtue injini wakati plagi ya spaki imeondolewa.
- Ikiwa injini imefurika, choki (iwapo ipo) imewekwa kwenye eneo la IMEFUNGULIWA au ENDESHA. Songeza kidhibiti injini (iwapo kipo) hadi kwenye eneo la HARAKA na ushtue hadi injini iwake.
- Iwapo kuna gesi asili au ya LP iliyovuja katika eneo hilo, usiwashe injini.
- Kwa sababu mvuke unaweza kuwaka moto, usitumie firigiji zilizoshinikizwa za kuwasha.

Unapoendesha kifaa

- Usiinamisha injini au kifaa katika mkao unaosababisha mafuta kumwagika.
- Usikabe kabureta (iwapo ipo) ili kusimamisha injini.
- Usiwashe au kuendesha injini kamwe wakati kisafishaji hewa (iwapo kipo) au chujio la hewa (iwapo lipo) vimeondolewa.

Unapofanyia huduma ya udumishaji

- Ukimwaga oili kutoka kwenye tundu la juu la kujazia oili, ni lazima tangi la mafuta liwe tupu. Ikiwa si tupu, mafuta yanaweza kuvuja na kusababisha moto au mlipuko.
- Wakati wa huduma ya udumisha ikiwa ni muhimu kuinamisha kifaa, ikiwa tangi la mafuta limeshikana na injini, hakikikisha kwamba ni tupu na upande wa plagi ya spaki uko juu. Ikiwa tangi la mafuta si tupu, mafuta yanaweza kuvuja na kusababisha moto au mlipuko.
- Mara kwa mara kagua tundu la tangi, tangi la mafuta, kifuniko cha mafuta, na mirija kama kuna nyufa na uvujaji. Badilisha sehemu zilizoharibika.
- Usibadilisha na springi ya kidhibiti, viungo, au viungo vingine ili kuongeza kasi ya injini.
- Usigonge gurudumu la kuongeza kasi ya injini kwa nyundo au kifaa kigumu. Inaweza kufanya gurudumu la kuongeza kasi ya injini kuvunjika wakati wa kuendesha.
- Sehemu za kubadilisha ni lazima ziwe za aina sawa na ziwekwe katika eneo sawa kama sehemu asilia. Sehemu nyingine huenda zinaweza kuharibu kifaa au kusababisha majeraha.

Unapohamisha kifaa hadi eneo nyingine

- Hakikisha tangi la mafuta ni TUPU au vali ya kufungia ipo katika eneo la kuonyesha IMEFUNGWA.

Wakati wa kuhifadhi mafuta au kifaa kikiwa na mafuta kwenye tangi la mafuta

- Kwa sababu taa za moto au vyanzo vingine vya mwako vinaweza kusababisha mlipuko, hifadhi mafuta au kifaa mbali na tanuu, stovu, hita za kuchemshia maji, au vifaa vingine ambavyo vina taa za moto.



ONYO

Mafuta na mvuke wake yanaweza kuwaka moto na kulipuka kwa haraka sana. Moto au mlipuko unaweza kusababisha kuchomeka au kifo. Kuwasha injini kunasababisha mwako ambao unaweza kusababisha moto ay mlipuko.

- Iwapo kuna gesi asili au ya LP iliyovuja katika eneo hilo, usiwashe injini.
- Kwa sababu mvuke unaweza kuwaka moto, usitumie firigiji zilizoshinikizwa za kuwasha.



ONYO

HATARI YA GESI YENYE SUMU. Eksozi ya injini ina kaboni monoksidi, gesi ya sumu ambayo inaweza kukuua kwa dakika chache. Ingawa hauwezi kunusa mafukizo yanayotolewa, bado unaweza kuvuta gesi hatari ya monoksidi ya kaboni. Ukihisi mgonjwa, kizunguzungu, au mchovu unapotumia bidhaa hii, nenda kwenye eneo lenye hewa safi MARA MOJA. Mwone daktari. Huenda ukawa umeathirwa na sumu ya kaboni monoksidi.

- Gesi ya kaboni monoksidi inaweza kujikusanya katika maeneo yenye watu. Ili kupunguza hatari ya gesi ya kaboni monoksidi, tumia bidhaa hii TU nje na mbali na madirisha, milango na matundu.
- Sakinisha ving'ora vya kutambua uwepo wa kaboni monoksidi vinavyotumia betri pamoja na hifadhi ya betri kama ilivyobainishwa na maagizo ya mtengenezaji. Ving'ora vya moshi haviwezi kutambua gesi ya kaboni monoksidi.
- USIENDESHEE bidhaa hii ndani ya nyumba, gereji, vyumba vya chini ya ardhi, ubati, vibanda, au majengo mengine yaliyobanwa hata kama unatumia viyoyozi ama kufungua milango na madirisha ili hewa safi iingie. Baada ya kuendesha bidhaa hii, gesi ya kaboni monoksidi inaweza kukusanyika kwa haraka katika maeneo haya na inaweza kukwama kwa saa kadhaa.
- KILA WAKATI weka bidhaa hii upande ambao upepo unaelekea na uelekeze eksozi ya injini mbali na maeneo yenye watu.



ONYO

Uvutaji nyuma wa haraka wa kamba ya kiazishaji (kuvuta nyuma kwa haraka) kutavuta mkono wako kuelekea kwenye injini haraka kuliko unavyoweza kuachilia. Kunaweza kusababisha mifupa kuvunjika, michubuko amu maungo kuteguka.

- Ili kuzuia kuvuta nyuma kwa haraka wakati wa kuwasha injini, vuta kamba ya kiazishaji polepole hadi uhisipiniani na kisha uvute haraka.
- kabla ya kuwasha injini, ondoa vifaa vyote vya nje/mizigo yote ya injini.
- Hakikisha kwamba vijenzi vya kifaa kilichounganishwa moja kwa moja kama vile, lakini sio tu, bapa, mashine ya kusogeza majimaji, makapi, na prokoti, vimeambathishwe salama.



ONYO

Sehemu zinazozunguka zinaweza kunasa mikono, miguu, nywele, nguo, au vifuasi na kupelekea kukatwa viungo au ngozi vibaya.

- Endesha kifaa vilinzi vikiwa vimesakinishwa vizuri.
- Weka mikono na miguu mbali na sehemu zinazozunguka.
- Vua vipuli na uhakikishe kwamba nywele ndefu ziko mbali na sehemu zinazozunguka.
- Usivae nguo zilizolegea au vipengee vinavyoweza kushikwa.



ONYO

Wakati wa uendeshaji, injini na mafla zinakuwa moto. Ukigusa injini moto, unaweza kuchomeka.

Vitu vinavyoweza kuwaka moto, kama vile majani, nyasi, brashi, vinaweza kushika moto.

- Kabla ya kugusa injini au mafla, zima injini na usubiri dakika mbili (2). Hakikisha kwamba injini na mafla ni salama kugusa.
- Ondoa uchafu kwenye mafla na injini.

Ni ukiukaji wa Kanuni za Rasilmali za Umma za California, Sehemu ya 4442, kutumia au kuendesha injini katika eneo linalozungukwa na msitu, lililozungukwa na brashi, au lililo na nyasi isipokuwa mfumo wa eksozi una kishika spaki, kama ilivyobainishwa katika sehemu ya 4442, kilichodumishwa katika hali fanisi ya kufanya kazi. Mamlaka nyingine za majimbo au serikali ya kitaifa huenda zikawa na sheria sawa; Rejelea Kanuni za Serikali ya KItaifa ya 36 CFR Sehemu ya 261.52. Wasiliana na mtengenezaji asilia wa kifaa, muuzaji rejareja, au muuzaji ili kupata kishika spaki kilichobuniwa kwa ajili ya mfumo wa eksozi uliowekwa kwenye injini hii.



ONYO

Mwako wa injini usiokusudiwa unaweza kusababisha mshutuko wa umeme au moto na kupelekea kunaswa, kukatwa kwa viungo kwa kiwewe, au majeraha mbabaya ya ukataji wa ngozi.

Kabla ya kufanya marekebisha au ukarabati:

- Tenganisha waya wa plagi ya spaki na uweke mbali na plagi ya spaki.
- Tenganisha betri katika kichwa cha hasi (injini tu zenye kiazishaji cha umeme.)
- Tumia zana sahihi pekee.

Unapakagua uwepo wa cheche:

- Tumia kifaa kilichoidhinishwa cha kujaribu plagi ya spaki.
- Usikague cheche huku plagi ya spaki ikiwa imeondolewa.



ONYO

Mvuke wa mafuta unaweza kushika moto na kulipuka kwa haraka sana. Moto au mlipuko unaweza kusababisha kuchomeka au kifo.

Ukinusa gesi

- Usiwashe injini.
- Usiwashe swichi za kiumeme.
- Usitumie simu katika eneo hilo.
- Ondoka kwenye eneo hilo.
- Wasiliana na muuzaji gesi hiyo au idara ya wazima moto.

Vipengele na Vidhibiti










Vidhibiti vya Injini

Linganisha herufi zilizo kwenye Vielelezo 1, 2, 3, na 4 na vidhibiti vya injini katika orodha ifuatayo:

- Nambari Tambulishi za Injini **Muundo - Aina - Msimbo**
- Nambari Tambulishi ya Injini
- Kisafishaji Hewa
- Kidhibiti cha Choki
- Sehemu ya Kushika ya Kamba ya Kiazishaji
- Grili ya Kuingiza Hewa
- Kidhibiti Injini (iwapo kipo)
- Swichi ya Kuzima (iwapo ipo)
- Tangi na Kifuniko cha Mafuta
- Kifuniko cha Tundu la Kumwaga Oili
- Kifaa cha Kupima Kiwango cha Oili
- Mafla, Kilinda Mafla (iwapo kipo), Kishika Spaki (iwapo kipo), Kibadilishaji Mwelekeo wa Mafla (iwapo kipo)
- Vali ya Kufunga Mafuta

- N. Kabureta
- O. Plagi ya Spaki

Ishara za Kudhibiti Injini na Maana

 Kasi ya Injini - HARAHA	 Kasi ya Injini - POLEPOLE
 Kasi ya Injini - SIMAMA	 WASHA - ZIMA
 Kuwasha Injini Choki IMEFUNGWA	 Kuwasha Injini Choki IMEFUNGULIWA
 Kifuniko cha Mafuta Kizima Mafuta - KIMEFUNGULIWA	 Kizima Mafuta - KIMEFUNGWA
 Kiwango cha Mafuta - Upeo Usijaze Kupita Kiasi	

Uendeshaji

Mapendekezo ya Oili

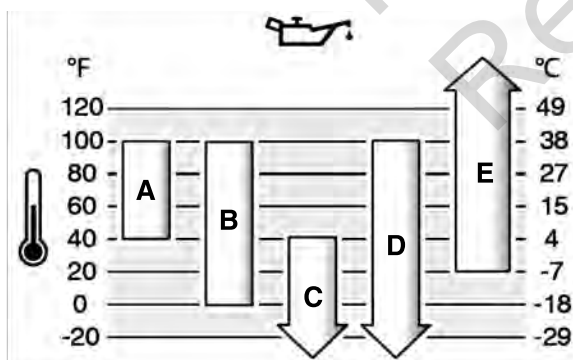
Kiwango cha Oili: Tazama sehemu ya **Vipimo**.

NOTISI

Injini hii ililetwa kutoka Briggs & Stratton bila oili. Watengenezaji au wauzaji vifaa huenda waliongeza oili kwenye injini. Kabla ya kuwasha injini kwa mara ya kwanza, hakikisha umekagua kiwango cha oili ni sahihi. Ongeza oili kama ilivyobainishwa na maagizo kwenye mwongozo huu. Ukiwasha injini bila oili, injini itaharibika na haiwezi kukarabatiwa chini ya waranti.

Tunapendekeza matumizi ya oili zilizo dhidi na Hakikisho la Briggs & Stratton® ili kupata utendakazi bora. Oili nyingine za usafishaji zinaruhusiwa ikiwa zimebainishwa kwa huduma ya SF, SG, SH, SJ au ya juu zaidi. Usitumie vitegemezi maalum.

Tumia chati kuchagua mnato bora zaidi kwa hali joto ya nje inayotarajiwa. Injini katika vifaa vingi vya nje zinafanya kazi vyema zikitumia oili ya 5W-30 Synthetic. Kwa vifaa vinavyoendeshwa katika joto la juu, oili ya Vanguard® 15W-50 Synthetic inatoa ulindaji bora.



A	SAE 30 - Chini ya 40 °F (4 °C) matumizi ya SAE 30 yatasababisha ugumu wa kuwasha.
B	10W-30 - Juu ya 80 °F (27 °C) matumizi ya 10W-30 yanaweza kusababisha ongezeko la matumizi ya oili. Kagua kiwango cha oili mara nyingi.
C	5W-30
D	Sinhetiki 5W-30
E	Vanguard® Synthetic 15W-50

Kagua Kiwango cha Oili

Kabla ya kukagua au kuongeza oili

- Hakikisha injini inadumisha mizani.
- Safisha vifusi kutoka kwenye eneo la kujazia oili.

- Rejelea sehemu ya **Vipimo** ili kujua kiwango cha oili.

NOTISI

Injini hii ililetwa kutoka Briggs & Stratton bila oili. Watengenezaji au wauzaji vifaa huenda waliongeza oili kwenye injini. Kabla ya kuwasha injini kwa mara ya kwanza, hakikisha umekagua kiwango cha oili ni sahihi. Ongeza oili kama ilivyobainishwa na maagizo kwenye mwongozo huu. Ukiwasha injini bila oili, injini itaharibika na haiwezi kukarabatiwa chini ya waranti.

- Ondoa kifaa cha kupima kiwango cha oili (A, Kielelezo 5) na upanguze kwa kitambaa safi.
- Weka na ukaze kifaa cha kupima kiwango cha oili (A, Kielelezo 5).
- Ondoa kifaa cha kupima oili na ukague kiwango cha oili. Hakikisha kwamba kiwango cha oili kiko juu ya alama inayoashiria kujaa (B, Kielelezo 5) kwenye kifaa cha kupima kiwango cha oili.
- Iwapo kiwango cha oili kiko chini, polepole weka oili kwenye eneo la kujazia oili ya injini (C, Kielelezo 5). Usiongoze oili nyingi kupita kiasi.
- Subiri dakika moja na ukague tena kiwango cha oili. Hakikisha kwamba kiwango cha oili ni sahihi.
- Weka na ukaze kifaa cha kupima kiwango cha oili (A, Kielelezo 5).

Mfumo wa Ulinzi dhidi ya Oili Chache (iwapo upo)

Kihisio cha oili chache kimesakinishwa kwenye baadhi ya injini. Iwapo oili iko chini, kihisio kitaonyesha mwangaza wa onyo au kuzima injini. Zima injini na ufuate hatua zifuatazo kabla ya kuwasha injini.

- Hakikisha injini haijainama.
- Kagua kiwango cha oili. Rejelea sehemu ya **Kagua Kiwango cha Oili**.
- Iwapo kiwango cha oili kiko chini, ongeza kiwango sahihi cha oili. Washa injini na uhakikishe kwamba mwangaza wa onyo (iwapo upo) hauwashi.
- Iwapo kiwango cha oili hakiko chini, usiwashe injini. Wasiliana na Muuzaji Huduma Aliyehinishwa wa Briggs & Stratton ili kurekebisha tatizo hilo la oili.

Mapendekezo ya Mafuta

Mafuta ni lazima yatimize mahitaji haya:

- Petroli safi, freshi, isiyo na risasi (unleaded).
- Kiwango cha chini zaidi cha okteni 87/AKI 87 (91 RON). Matumizi katika mwinuko wa juu, tazama hapa chini.
- Petroli iliyo na hadi ethanol 10% (gasoholi) inaruhusiwa.

NOTISI

Usitumie petroli ambayo haijaidhinishwa, kama vile E15 na E85. Usichanganye oili kwenye petroli au kurekebisha injini ili itumie mafuta mbadala. Matumizi ya mafuta ambayo haijaidhinishwa yataharibu vipengele vya injini, na haitakarabatiwa chini ya waranti.

Ili kulinda mfumo wa mafuta kutokana na utengenezaji wa gundi, na ubabuzi, changanya kiimarishaji mafuta bila alkoholi na tiba ya ethanol ndani ya mafuta. Rejelea sehemu ya **Uhifadhi**. Mafuta yote si sawa. Iwapo matatizo ya kuwasha au utendakazi yataokea, badilisha unakonunua mafuta au ubadilisha aina. Injini hii imeidhinishwa kuendeshwa kutumia petroli. Mfumo wa kudhibiti mafukizo wa injini za kabureta ni EM (Engine Modifications (Marekebisho ya Injini)). Mifumo ya kudhibiti mafukizo kwa injini zilizo na unyonyaji mafuta kielektroniki ni ECM (Engine Control Module (Moduli ya Kidhibiti Injini)), MPI (Multi Port Injection (Unyonyaji kwa Matundu Kadhaa)) na ikiwa ina O2S (Oxygen Sensor (Sensa ya Oksijeni)).

Mwinuko wa Juu

Katika minuko zaidi ya fiti 5,000 (mita 1524), kiwango cha chini cha okteni 85 / AKI 85 (RON 89) cha petroli kinakubalika.

Kwa injini iliyo na kabureta, marekebisho ya mwinuko wa juu yanahitajika ili kudumisha utendakazi. Uendeshaji bila marekebisho haya unaweza kusababisha kupunguka kwa utendakazi, matumizi ya mafuta kuongezeka, na mafukizo kuongezeka. Wasiliana na Mtoa Huduma wa Briggs & Stratton Aliyehinishwa kwa maelezo ya marekebisho ya mwinuko wa juu. Uendeshaji injini katika mwinuko wa chini ya fiti 2,500 (mita 762) na marekebisho ya mwinuko wa juu hayapendekezwi.

Kwa injini za Uingizaji Mafuta wa Kielektroniki (EFI), hakuna marekebisho ya mwinuko wa juu yanahitajika.

Ongeza Mafuta



ONYO

Mafuta na mvuke wake yanaweza kuwaka moto na kulipuka kwa haraka sana. Moto au mlipuko unaweza kusababisha kuchomeka au kifo.

Unapooongeza mafuta

- Zima injini. Kabla ya kufunua kifuniko, subiri angalau dakika mbili (2) ili kuhakikisha injini imepoa.
- Jaza tangi la mafuta ukiwa nje au katika eneo lenye hewa nyingi safi.
- Usiweke mafuta mengi kupita kiasi kwenye tangi. Kwa ajili ya uvukizi wa mafuta, usijaze hadi juu ya chini ya shingo la tangi la mafuta.
- Weka mafuta mbali na spaki, moto ulio wazi, taa za gesi, joto, na vyanzo vingine vya mwako.
- Mara kwa mara kagua tundu la tangi, tangi la mafuta, kifuniko cha mafuta, na mirija kama kuna nyufa na uvujaji. Badilisha sehemu zilizoharibika.
- Mafuta yakimwagika, subiri mpaka yakauke kabla ya kuwasha injini.

1. Safisha kifuniko cha mafuta kutokana na uchafu na vifusi. Ondoa kifuniko cha fueli.
2. Jaza tangi la mafuta (A, Kielelezo 6) kwa mafuta. Kwa ajili ya uvukizi wa mafuta, usijaze zaidi ya chini mwa shingo ya tangi la mafuta (B).
3. Weka kifuniko cha mafuta.

Washa Injini.



ONYO

Uvutaji nyuma wa haraka wa kamba ya kanzishaji (kuvuta nyuma kwa haraka) kutavuta mkono kuelekea kwenye injini haraka kuliko unavyoweza kuachilia. Inaweza kupelekea mifupa kuvunjika, michubuko au kuteguka maungo. Ili kuzuia kuvuta nyuma kwa haraka wakati wa kuwasha injini, vuta kamba ya kanzishaji polepole hadi uhisi upinzani na kisha uvute haraka.



ONYO

Mvuke unaweza kuwaka moto na kulipuka kwa haraka sana. Moto au mlipuko unaweza kusababisha kuchomeka au kifo.

Unapowasha injini

- Hakikisha kwamba plagi ya spaki, mafla na kisafishaji hewa (iwapo kipo) vimefungwa vizuri.
- Usishtue injini wakati plagi ya spaki imeondolewa.
- Iwapo kuna gesi asili au ya LP iliyovuja katika eneo hilo, usiwashe injini.



ONYO

HATARI YA GESI YENYE SUMU. Eksozi ya injini ina kaboni monoksidi, gesi ya sumu ambayo inaweza kukuua kwa dakika chache. Ingawa hauwezi kunusa mafukizo yanayotolewa, bado unaweza kuvuta gesi hatari ya monoksidi ya kaboni. Ukihisi mgonjwa, kizunguzungu, au mchovu unapotumia bidhaa hii, nenda kwenye eneo lenye hewa safi MARA MOJA. Mwone daktari. Huenda ukawa umeathiriwa na sumu ya kaboni monoksidi.

- Gesi ya kaboni monoksidi inaweza kujikusanya katika maeneo yenye watu. Ili kupunguza hatari ya gesi ya kaboni monoksidi, tumia bidhaa hii TU nje na mbali na madirisha, milango na matundu.
- Sakinisha ving'ora vya kutambua uwepo wa kaboni monoksidi vinavyotumia betri pamoja na hifadhi ya betri kama ilivyobainishwa na maagizo ya mtengenezaji. Ving'ora vya moshi haviwezi kutambua gesi ya kaboni monoksidi.
- USIENDESHEE bidhaa hii ndani ya nyumba, gereji, vyumba vya chini ya ardhi, ubati, vibanda, au majengo mengine yaliyobanwa hata kama unatumia viyoyozi ama kufungua milango na madirisha ili hewa safi iingie. Baada ya kuendesha bidhaa hii, gesi ya kaboni monoksidi inaweza kukusanyika kwa haraka katika maeneo haya na inaweza kukwama kwa saa kadhaa.
- KILA WAKATI weka bidhaa hii upande ambao upepo unaelekea na uelekeze eksozi ya injini mbali na maeneo yenye watu.

NOTISI

Injini hii ililetwa kutoka Briggs & Stratton bila oili. Watengenezaji au wauzaji vifaa huenda waliongeza oili kwenye injini. Kabla ya kuwasha injini kwa mara ya kwanza, hakikisha umekagua kiwango cha oili ni sahihi. Ongeza oili kama ilivyobainishwa na maagizo kwenye mwongozo huu. Ukiwasha injini bila oili, injini itaharibika na haiwezi kukarabatiwa chini ya waranti.

KUMBUKA: Baadhi ya injini na vifaa vina vidhibiti vya mbali. Rejelea mwongozo wa kifaa ili utambue mahali ambapo vidhibiti vya mbali viko na jinsi ya kuvitumia.

1. Kagua oili ya injini. Tazama sehemu ya **Kuangalia Kiwango cha Oili**.
2. Hakikisha kwamba vidhibiti vya uendeshaji kifaa, iwapo vipo, vimezimwa.

3. Geuza swichi ya kuzima (A, Kielelezo 7), iwapo ipo, hadi kwenye eneo linaloonyesha WASHA.
4. Sogeza kidhibiti injini (B, Kielelezo 7), iwapo kipo, hadi eneo linaloonyesha HARAKA. Endesha injini ikiwa katika eneo la HARAKA.
5. Sogeza kidhibiti choki (C, Kielelezo 7) kwenye eneo linaloonyesha IMEFUNGWA.

KUMBUKA: Kwa kawaida choki haihitajiki wakati wa kuwasha upya injini iliyochemka.

6. Sogeza vali ya kufunga mafuta (A, Kielelezo 7), iwapo ipo, hadi kwenye eneo linaloonyesha FUNGUA.
7. Kwa uthabiti shikilia kishikilio cha kamba ya kanzishaji (E, Kielelezo 7). Vuta kishikio cha kamba ya kanzishaji polepole hadi uhisi ugumu, kisha vuta kwa haraka.



ONYO

Uvutaji nyuma wa haraka wa kamba ya kanzishaji (kuvuta nyuma kwa haraka) kutavuta mkono kuelekea kwenye injini haraka kuliko unavyoweza kuachilia. Inaweza kupelekea mifupa kuvunjika, michubuko au kuteguka maungo. Ili kuzuia kuvuta nyuma kwa haraka wakati wa kuwasha injini, vuta kamba ya kanzishaji polepole hadi uhisi upinzani na kisha uvute haraka.

8. Baada ya injini kuzima, sogeza vali ya kufunga mafuta (A, Kielelezo 7), iwapo ipo, hadi kwenye eneo linaloonyesha IMEFUNGWA.

KUMBUKA: Injini ikikosa kuwasha baada ya majaribio 2 au 3, nenda kwenye BRIGGSandSTRATTON.COM au upige simu kwa nambari 1-800-444-7774 (nchini Marekani).

Zima Injini



ONYO

Mafuta na mvuke wake yanaweza kuwaka moto na kulipuka kwa haraka sana. Moto au mlipuko unaweza kusababisha kuchomeka au kifo.

- Usikabe kabureta (iwapo ipo) ili kusimamisha injini.

1. **Swichi ya Kuzima, iwapo ipo:** Sogeza swichi ya kuzima (A, Kielelezo 8) hadi kwenye eneo linaloonyesha ZIMA.
2. **Kidhibiti Injini, iwapo kipo:** Sogeza kidhibiti injini (B, Kielelezo 8) hadi kwenye eneo linaloonyesha POLEPOLE na kisha kwenye eneo linaloonyesha SIMAMA.
3. Baada ya injini kuzima, sogeza vali ya kufunga mafuta (D, Kielelezo 8), iwapo ipo, hadi kwenye eneo linaloonyesha IMEFUNGWA.

Udumishaji

Maelezo ya Udumishaji



ONYO

Wakati wa huduma ya udumisha ikiwa ni muhimu kuinamisha kifaa, ikiwa tangi la mafuta limeshikana na injini, hakikisha kwamba ni tupu na upande wa plagi ya spaki uko juu. Ikiwa tangi la mafuta si tupu, mafuta yanaweza kuvuja na kusababisha moto au mlipuko. Ikiwa injini imeinama katika mkaofu tofauti, haitaguruma kwa urahisi kwa sababu ya kuchafuka kwa chujio la hewa au plagi ya spaki kwa oili au mafuta.

Tunapendekeza kwamba umwone Muuzaji Huduma Aliyeidhinishwa yeyote wa Briggs & Stratton ili kupata huduma zote ya udumishaji na kufanyia huduma injini na sehemu za injini.

NOTISI

Vijenzi vyote vilivyotumiwa kutengeneza injini hii ni lazima visalie kwenye maeneo yake ili kupata uendeshaji bora.



ONYO

Mwako wa injini usiokusudiwa unaweza kusababisha mshutuko wa umeme au moto na kupelekea kunaswa, kukatwa kwa viungo kwa kiwewe, au majeraha mbabaya ya ukataji wa ngozi.

Kabla ya kufanya marekebisho au ukarabati:

- Tenganisha waya wa plagi ya spaki na uweke mbali na plagi ya spaki.
- Tenganisha betri katika kichwa cha hasi (injini tu zenye kanzishaji cha umeme).
- Tumia zana sahihi pekee.

Unapokagua uwepo wa cheche:

- Tumia kifaa kilichoidhinishwa cha kujaribu plagi ya spaki.
- Usikague cheche huku plagi ya spaki ikiwa imeondolewa.

Huduma ya Udhibiti wa Mafukizo

Ili kupata huduma ya udumishaji, ubadilishaji, au ukarabati wa vifaa na mifumo ya kudhibiti mafukizo, wasiliana na kituo chochote kinachohitimu cha kukarabati

injini au mtoa huduma aliyehitimu wa kukarabati injini. Hata hivyo, ili kupata huduma ya kudhibiti mafukizo ya "bila malipo", ni lazima kazi ifanywe na muuzaji aliyehidhinishwa na kiwanda. Rejelea Kauli za Udhidi Mafukizo.

Rekebisha Kasi ya Injini

NOTISI

Mtengenezaji wa kifaa hubainisha kasi ya juu zaidi ya injini kama ilivyosakinishwa kwenye kifaa. Usizidishie kasi hii. Iwapo huna uhakika kasi ya juu zaidi ya kifaa hiki ni ipi, au kasi ya injini ilivyopangwa tangu kiwandani, wasiliana na Muuzaji Huduma Aliyehidhinishwa wa Briggs & Stratton ili kupata usaidizi. Kwa oparasheni salama na sahihi ya kifaa hiki, kasi ya injini inapaswa tu kurekebishwa na mtaalamu wa huduma aliyehitimu.

Rekebisha Kabureta

Marekebisho madogo ya kabureta yanaweza kuhitajika ili kufidia kwa tofauti zilizopo katika mafuta, hali ya joto, mwinuko au mzigo.

1. Sogeza kidhibiti injini (A, Kielelezo 9) hadi kwenye eneo linaloonyesha MGURUMO.
2. **Rekebisha rpm ya kasi ya mgurumo:** Geuza vali ya mchanganyiko wa mgurumo (B, Kielelezo 9) kuelekea upande wa kulia (KULIA) mpaka injini ianze kuguruma kwa kutetemeka. Geuza vali ya mchanganyiko wa mgurumo (B) kuelekea upande wa kushoto (KUSHOTO) mpaka injini ianze kuguruma kwa kutetemeka. Kisha, geuza vali ya mchanganyiko wa mgurumo (B) kati ya upande wa KUSHOTO na KULIA. Kagua RPM ya mgurumo na urekebisha iwapo inahitajika.

Kufanyia Huduma Plagi ya Spaki

Kagua pengo la plagi ya spaki (A, Kielelezo 10) ukitumia pamba ya waya (B). Ikiwa inahitajika, rekebisha pengo la plagi ya spaki. Sakinisha na ukaze plagi ya spaki kwa kiwango sahihi. Ili kupata maelezo maalum ya pengo na kukaza, rejelea sehemu ya **Maelezo**.

KUMBUKA: Katika baadhi ya maeneo, kulingana na sheria za eneo husika ni lazima kutumia plagi ya spaki ya kifaa kisichopitisha nishati ili kupunguza ishara za kugurumisha. Ikiwa plagi ya spaki ya kifaa kisichopitisha nishati iliwekwa na mtengenezaji wa kifaa hicho, tu,ia aina sawa unapobadilisha.

Kufanyia Huduma Mfumo wa Mafukizo



ONYO Wakati wa uendeshaji, injini na mafuta zinakuwa moto. Ukigusa injini moto, unaweza kuchomeka.

Vitu vinavyoweza kuwaka moto, kama vile majani, nyasi, brashi, vinaweza kushika moto.

- Kabla ya kugusa injini au mafuta, zima injini na usubiri dakika mbili (2). Hakikisha kwamba injini na mafuta ni salama kugusa.
- Ondoa uchafu kwenye mafuta na injini.

Ni ukiukaji wa Kanuni za Rasilimali za Umma za California, Sehemu ya 4442, kutumia au kuendesha injini katika eneo linalozungukwa na msitu, lililozungukwa na brashi, au lililo na nyasi isipokuwa mfumo wa ekzosi una kishika spaki, kama ilivyobainishwa katika sehemu ya 4442, kilichodumishwa katika hali fanisi ya kufanya kazi. Mamlaka nyingine za majimbo au serikali ya kitaifa huenda zikawa na sheria sawia; Rejelea Kanuni za Serikali ya Kitaifa ya 36 CFR Sehemu ya 261.52. Wasiliana na mtengenezaji asilia wa kifaa, muuzaji rejareja, au muuzaji ili kupata kishika spaki kilichobuniwa kwa ajili ya mfumo wa ekzosi uliowekwa kwenye injini hii.

Ondoa vifuzi vilivyokusanyika kutoka kwenye mafuta na eneo la silinda. Kagua mafuta kama ina nyufa, ubabuzi, au uharibifu mwingine. Ondoa kifaa cha kusonga au kishika cheche, iwapo kipo, na ukague kama kuna uharibifu au uzuiaji wa kaboni. Iwapo uharibifu utapatikana, sakinisha sehemu za ubadilishaji kabla ya kuendesha kifaa.



ONYO Sehemu za kubadilishia ni lazima ziwe za aina sawa na ziwewe katika eneo sawa kama sehemu asilia. Sehemu nyingine huenda zinaweza kuharibu kifaa au kusababisha majeraha.

Badilisha Oili ya Injini



ONYO Mafuta na mvuke wake yanaweza kuwaka moto na kulipuka kwa haraka sana. Moto au mlipuko unaweza kusababisha kuchomeka au kifo.

Wakati wa uendeshaji, injini na mafuta zinakuwa moto. Ukigusa injini moto, unaweza kuchomeka.

- Ukimwaga oili kutoka kwenye tundu la juu la kujazia oili, ni lazima tangi la mafuta liwe tupu. Ikiwa si tupu, mafuta yanaweza kuvuja na kusababisha moto au mlipuko.
- Kabla ya kugusa injini au mafuta, zima injini na usubiri dakika mbili (2). Hakikisha kwamba injini na mafuta ni salama kugusa.

Oili iliyotumika ni bidhaa taka na hatari na ni lazima itupwe kwa njia sahihi. Usitupe pamoja na taka ya nyumbani. Wasiliana na mamlaka yako ya ndani, kituo cha huduma au muuzaji ili kupata zana salama za kutupa au kutumia tena.

Ondoa Oili

1. Injini ikiwa IMEZIMWA lakini bado ina joto, tunganisha waya wa plagi ya spaki (D, Kielelezo 11), na uihifadhi mbali na plagi ya spaki (E).
2. Ondoa kifaa cha kupima kiwango cha oili (A, Kielelezo 12).
3. Ondoa kifuniko cha tundu la kumwaga oili (F, Kielelezo 12). Mwaga oili katika kontena iliyoidhinishwa.
4. Weka na ukaze kifuniko cha tundu la kumwaga oili (F, Kielelezo 12).

Ongeza Oili

- Hakikisha injini inadumisha mizani.
 - Safisha vifusi vyote kutoka kwenye eneo la kujazia oili.
 - Rejelea sehemu ya **Vipimo** ili kujua kiwango cha oili.
1. Ondoa kifaa cha kupima kiwango cha oili (A, Kielelezo 13). Futa oili kwenye kifaa cha kupima kiwango cha oili ukitumia kitambaa safi.
 2. Polepole ongeza oili kwenye tundu la kujazia oili ya injini (C, Kielelezo 13) **Usijaze kupita kiasi**. Subiri dakika moja, na kisha ukague kiwango cha oili.
 3. Weka na ukaze kifaa cha kupima kiwango cha oili (A, Kielelezo 13).
 4. Ondoa kifaa cha kupima oili na ukague kiwango cha oili. Kiwango sahihi cha oili kiko juu ya alama inayoashiria kujaa (B, Kielelezo 13) kwenye kifaa cha kupima kiwango cha oili.
 5. Weka na ukaze kifaa cha kupima kiwango cha oili (A, Kielelezo 13).
 6. Uganisha waya wa plagi ya spaki kwenye plagi ya/za spaki. Tazama sehemu ya **Kuondoa Oili**.

Kufanya Udumishaji kwenye Chujio la Hewa



ONYO Mvuke wa mafuta unaweza kushika moto na kulipuka kwa haraka sana. Moto au mlipuko unaweza kusababisha kuchomeka au kifo.

- Usiwashe na kuendesha injini kamwe wakati kifaa cha usafishaji hewa (iwapo kipo) au chujio la hewa (iwapolipo) kimeondolewa.

NOTISI

Usitumie hewa au maji yaliyoshinikizwa kusafishia chujio. Hewa iliyoshinikizwa inaweza kuharibu chujio na vioevu vitayeyusha chujio.

Tazama **Ratiba ya Udumishaji** ili kujua mahitaji ya huduma.

Miundo tofauti itatumia vichujio vya sifongo au karatasi. Baadhi ya miundo pia inaweza kuwa na kisafishaji cha mwanzo cha hiari ambacho kinaweza kusafishwa na kutumiwa tena. Linganisha mifano kwenye mwongozo na aina iliyosakinishwa kwenye injini yako na ushughulikia kama ifuatavyo.

Kichujio cha Hewa cha Karatasi

1. Legeza sehemu za kufunga (A, Kielelezo 14).
2. Ondoa kifuniko (B, Kielelezo 14).
3. Ondoa sehemu za kufunga (E, Kielelezo 14).
4. Kwa makini ondoa kisafishaji cha mwanzo (D, Kielelezo 14) na chujio (C) kutoka kwenye eneo la chini la chujio la hewa (F).
5. Ili kulegeza vifusi, gongesha chujio (C, Kielelezo 14) kwa utaratibu kwenye eneo gumu. Ikiwa chujio ni chafu, badilisha kwa chujio jipya.
6. Ondoa kisafishaji cha mwanzo (D, Kielelezo 14) kutoka kwenye chujio (C).
7. Osha kisafishaji cha mwanzo (D, Kielelezo 14), kwenye sabuni oevu na maji. Ruhusu kisafishaji cha mwanzo kukauka kabisa. Usilainishe kisafishaji cha mwanzo.
8. Funga kisafishaji cha mwanzo kilichokauka (D, Kielelezo 14) kwenye chujio (C).
9. Sakinisha chujio (C, Kielelezo 14) na kisafishaji cha mwanzo (D) kwenye eneo la chini la chujio la hewa (F) na kwenye kitufe (G). Hakikisha chujio limeunganishwa vizuri kwenye eneo la chini la chujio la hewa na ufunge kwa sehemu za kufunga (E).
10. Weka kifuniko (B, Kielelezo 14) na ufunge kwa sehemu za kufunga (A). Hakikisha sehemu za kukazia zimekazwa kabisa.

Hifadhi

Mfumo wa Mafuta

Rejelea Kielelezo: 15.

Weka injini bila kuinama (mkao wa kawaida wa kuendesha). Jaza tangi la mafuta (A, Kielelezo 15) kwa mafuta. Ili kuruhusu uvukizi wa mafuta, usijaze kuzidi shingo ya tangi la mafuta (B).

Ikiwa petroli ndani ya injini haijatiwiwa kwa kiimarishaji mafuta, ni lazima imwagwe kwenye kontena iliyoidhinishwa. Endesha injini hadi isimame kutokana na ukosefu wa

mafuta. Matumizi ya kiimarishaji mafuta kwenye kontena ya uhifadhi yanapendekezwa ili kuzuia mafuta kuganda.

Oili ya Injini

Wakati injini bado ina joto, badilisha oili ya injini. Rejelea sehemu ya **Kubadilisha Oili ya Injini**.

Kutatua Matatizo

Usaidizi

Ili kupata usaidizi, wasiliana na muuzaji wa karibu au nenda kwenye **BRIGGSandSTRATTON.COM** au piga simu kwa nambari **1-800-444-7774** (nchini Marekani).

Maelezo

Maelezo na Sehemu za Udumishaji

Modeli: 10000	
Unyonyaji Mafuta	9.95 ci (163 cc)
Shimo	2.677 in (68 mm)
Mpigo	1.77 in (45 mm)
Kiwango cha Oili	18 - 22 oz (.55 - .65 L)
Pengo la Plagi ya Spaki	.031 in (.8 mm)
Mkufu wa Plagi ya Spaki	274 lb-in (31 Nm)
Pengo la Hewa	.008 - .016 in (.2 - .4 mm)
Mwanya wa Vali ya Kuingiza Hewa	.005 - .007 in (.13 - .18 mm)
Mwanya wa Vali ya Ekzosi	.005 - .007 in (.13 - .18 mm)

Modeli: 130000	
Unyonyaji Mafuta	12.69 ci (208 cc)
Shimo	2.756 in (70 mm)
Mpigo	2.13 in (54 mm)
Kiwango cha Oili	18 - 22 oz (.55 - .65 L)
Pengo la Plagi ya Spaki	.031 in (.8 mm)
Mkufu wa Plagi ya Spaki	274 lb-in (31 Nm)
Pengo la Hewa	.008 - .016 in (.2 - .4 mm)
Mwanya wa Vali ya Kuingiza Hewa	.005 - .007 in (.13 - .18 mm)
Mwanya wa Vali ya Ekzosi	.005 - .007 in (.13 - .18 mm)

Nguvu ya injini utapungua kwa 3.5% kwa kila futi 1,000 (mita 300) juu ya mwinuko wa bahari na 1% kwa kila 10° F (5.6° C) juu ya 77° F (25° C). Injini itaendesha kwa kuridhisha katika pembe ya hadi 15°. Rejelea Mwongozo wa Mwendeshaji ili kufahamu viwango salama vinavyoruhusiwa kwenye miteremko.

Modeli: 250000	
Unyonyaji Mafuta	25.63 ci (420 cc)
Shimo	3.543 in (9 mm)
Mpigo	2.598 in (66 mm)
Kiwango cha Oili	35 - 39 oz (1.05 - 1.15 L)
Pengo la Plagi ya Spaki	.031 in (.8 mm)
Mkufu wa Plagi ya Spaki	274 lb-in (31 Nm)
Pengo la Hewa	.008 - .016 in (.2 - .4 mm)
Mwanya wa Vali ya Kuingiza Hewa	.005 - .007 in (.13 - .18 mm)
Mwanya wa Vali ya Ekzosi	.005 - .007 in (.13 - .18 mm)

Nguvu ya injini itapungua kwa 3.5% kwa kila futi 1,000 (mita 300) juu ya kiwango cha bahari na 1% kwa kila 10°F (5.6°C) juu ya 77°F (25°C). Injini itaendesha kwa kuridhisha katika pembe ya hadi 15°. Rejelea Mwongozo wa Mwendeshaji kifaa ili kufahamu viwango salama vinavyoruhusika kwenye miteremko.

Sehemu za Udumishaji - Miundo: 100000, 130000, 250000	
Sehemu za Udumishaji	Nambari ya Sehemu
Chujio la Hewa la Sifongo: (Miundo: 100000, 130000)	594234
Chujio la Hewa la Sifongo: (Muundo: 250000)	591778

Sehemu za Udumishaji - Miundo: 100000, 130000, 250000	
Chujio la Hewa la Karatasi: (Miundo: 100000, 130000)	594146
Chujio la Hewa la Karatasi: (Muundo: 250000)	594216
Plagi ya Spaki	798615
Kifaa cha Kutega Plagi ya Spaki	816206
Kifaa cha kujaribu Spaki	84003327

Tunapendekeza kwamba umwone Muuzaji Aliyeidhinishwa wa Briggs & Stratton ili kupata huduma ya udumishaji na kufanyia huduma injini na sehemu za injini.

Vipimo vya Umeme

Kipimo kamili cha umeme kwa miundo ya injini za petroli kimewekwa kulingana na SAE (Jamii ya Wahandisi wa Magari) msimbo J1940 Utaratibu wa Kipimo cha Umeme & Mkufu wa Injini Ndogo na umepimwa kulingana na SAEJ1995. Viwango vya mkufu vinafikia 2600 RPM kwa injini zenye "rpm" iliyowekwa kwenye lebo na 3060 RPM kwa injini zingine zote; viwango vya nguvu ya injini vinafikia 3600 RPM. Vizingo vya umeme kamili vinaweza kutazamwa katika www.BRIGGSandSTRATTON.COM. Viwango jumla vya umeme vinachukuliwa ekzosi na kisafishaji hewa zikiwa zimewekwa ilhali viwango vya umeme jumla vinachukuliwa bila vipengee hivi kuwekwa. Nguvu kamili halisi ya injini itakuwa juu zaidi kuliko nishati ya injini na yanaathiriwa na, miongoni mwa mambo mengine, hali iliyoko ya kuendesha na utofauti wa injini hadi nyingine. Kukiwa na bidhaa nyingi ambazo zimewekwa injini, injini ya petroli huenda ikakosa kufikia kadirio la nguvu kamili inapotumiwa katika kifaa cha umeme. Tofauti hii inatokana na vipengele mbalimbali zikijumuisha, lakini sio tu, vijenzi mbalimbali vya injini (kisafishaji cha hewa, ekzosi, kuchaji, upunguzaji halijoto, kabureta, pampu ya mafuta, n.k), vipimo vya matumizi, hali zilizoko za kuendesha (halijoto, unyevunyevu, mwinuko), na utofauti kati ya injini moja hadi injini nyingine. Kutokana na vipimo vya utengenezaji na uwezo, Briggs & Stratton wanaweza kuibadilisha injini hii kwa injini iliyo na nguvu nyingi zaidi.

Udhamini

Hakikisho la Injini ya Briggs & Stratton®

Kuanzia Agosti 2021

Hakikisho lenye Kipimo

Briggs & Stratton inatoa waranti kwamba, wakati wa kipindi cha waranti kilichobainishwa hapa chini, itafanyia ukarabati au kubadilisha, bila malipo, kwa kutumia sehemu mpya au iliyotengenezwa upya, kwa uamuzi wa Briggs & Stratton peekee, sehemu yoyote ambayo ina matatizo katika nyanzo au ufanyakazi au yote mawili. Gharama za usafirishaji bidhaa zilizowasilishwa ili kufanyiwa ukarabati au kubadilishwa chini ya hakikisho hili ni lazima ziharimiwe na mnunuzi. Hakikisho hili linatumika na liko chini ya vipindi vya muda na masharti yaliyoolezwa hapa chini. Ili kupata huduma ya waranti, tafuta Muuzaji Huduma Aliyeidhinishwa aliye karibu zaidi nawe kwenye ramani yetu ya kutafuta wauzaji kwenye BRIGGSandSTRATTON.COM. Ni lazima mnunuzi awasiliane na Muuzaji Huduma Aliyeidhinishwa, na kisha apeleke bidhaa kwa Muuzaji Huduma huyo Aliyeidhinishwa ili kufanyiwa ukaguzi na majaribio.

Hakuna hakikisho lingine la haraka. Waranti zilizoashiriwa, ikiwa ni pamoja na zile za uuzaji na uzima kwa ajili ya dhumuni fulani, zina kipimo cha kipindi cha mwaka mmoja tangu kununuliwa, au kwa kiwango kilichoruhusiwa na sheria. Waranti nyingine zote zilizoashiriwa hazijumuishwi. Dhima ya uharibifu wa kimatukio au unaotokana na jambo jingine haijajumuishwa kwa kiasi kinaruhusiwa na sheria. Baadhi ya majimbo au nchi haziruhusu vipindi vya hakikisho kuwekwa vipimo, na baadhi ya majimbo au nchi haziruhusu kutojumuishwa au kipimo cha uharibifu wa kimatukio au unaotokana na jambo jingine, kwa hivyo kipimo na kutojumuishwa huku huenda hakukuhusu wewe. Waranti hii hupeana haki maalum za kisheria na pia unaweza kuwa na haki nyingine ambazo zinatofautiana kulingana na jimbo na nchi.

Masharti Wastani ya Waranti^{1, 2}

Injini ya Msururu wa RS	Miezi 12
-------------------------	----------

¹ Haya ni masharti yetu wastani ya waranti, lakini mara kwa mara huenda kukawa na vipengele vya ziada vinavyosimamiwa na waranti ambavyo havikusimamiwa wakati wa uchapishaji. Ili kupata orodha ya masharti ya sasa ya waranti ya injini yako, nenda kwenye BRIGGSandSTRATTON.COM au uwasiliane na Muuzaji Huduma wako Aliyeidhinishwa wa Briggs & Stratton.

² Hakuna waranti kwa injini za vifaa vilivyotumiwa kutoa nishati badala ya kifaa kinachofaa; jenereta ya akiba kwa madhumuni ya kibiashara, magari ya kubebea mizigo yanayozidi 25 MPH, au injini zinazotumiwa katika mashindano ya mbio au kwenye viwanja vya kibiashara au vya kukodishwa.

³ Vanguard® iliyowekwa kwenye jenereta ya akiba: miezi 24 kwa matumizi ya kibinafsi, hakuna hakikisho kwa matumizi ya kibiashara. Msururu wa Kibiashara ulio na tarehe ya kutengenezwa ya kabla ya Julai 2017, miezi 24 kwa matumizi ya kibinafsi, miezi 24 kwa matumizi ya kibiashara.

* Nchini Australia - Bidhaa zetu huja na waranti ambazo hazivezi kutojumuishwa chini ya Sheria ya Mtumiaji ya Australia. Una haki ya kubadilishwa au kurudishiwa pesa

kwa hitilafu kuu au fidia kwa uharibifu au hasara nyingine yoyote ya siku za usoni. Pia una haki ya bidhaa kufanyiwa ukarabati au kubadilishwa endapo bidhaa hazitakuwa za ubora unaokubaliwa na hitilafu haimaanishi kuharibika kwa njia kubwa. Ili kupata huduma ya waranti, tafuta Muuzaji Huduma Aliyeidhinishwa aliye karibu zaidi nawe kwenye ramani yetu ya kutafuta wauzaji kwenye BRIGGSandSTRATTON.COM, au kwa kupiga simu kwa nambari 1300 274 447, au kwa kutuma barua pepe kwa salesenquiries@briggsandstratton.com.au, au kutuma barua kwa Briggs & Stratton Australia Pty Ltd, 1 Moorebank Avenue, Moorebank, NSW, Australia, 2170.

Kipindi cha waranti huanzia tarehe ya ununuzi ya mtumiaji wa kwanza kununua dukani rejareja au mtumiaji wa mwisho wa kibiashara, na inaendelea kwa kipindi cha muda kilichobainishwa katika jedwali lililo hapa juu. "Matumizi ya kibinafsi" inamaanisha matumizi ya kibinafsi ya nyumbani ya mtumiaji wa rejareja. "Matumizi ya kibiashara" inamaanisha matumizi mengine yote, yakijumuisha matumizi kwa madhumuni ya kibiashara, ya kuzalisha mapato au ya kukodisha. Pindi tu injini inapopitia matumizi ya kibiashara, baada ya hapo itazingatiwa kuwa injini ya matumizi ya kibiashara kwa ajili ya hakikisho hili.

Usajili wa bidhaa hauhitajiki ili kupata huduma ya waranti ya bidhaa za Briggs & Stratton. Hifadhi risiti yako ya ushahidi wa ununuzi. Ukikosa kutoa ushahidi wa tarehe ya kwanza ya ununuzi wakati huduma ya waranti inapoombwa, tarehe ya utengenezaji wa bidhaa itatumiwa kubaini kipindi cha waranti.

Kuhusu Hakikisho Lako

Hakikisho hili lenye kipimo linasimamia tu nyenzo zinazohusiana na injini na/au utendakazi, na sio kubadilishiwa au kurudishiwa pesa ulizonunua kifaa ambacho kina injini husika. Udumishaji, uimarishaji, marekebisho ya mara kwa mara au kuchakaa na kuchanika kwa kawaida hazijasimamiwa na hakikisho hili. Vile vile, hakikisho halitumiki ikiwa injini imehitilafwa au kubadilishwa au ikiwa nambari tambulishi ya injini imeharibiwa au kuondolewa. Hakikisho hili halisimamii uharibifu kwenye injini au matatizo ya utendakazi wa injini yanayosababishwa na:

1. Matumizi ya sehemu ambazo siBriggs & Stratton
2. Kuendesha injini zilizo na oili isiyotosha, chafu, au ya ubora usio sahihi;
3. Matumizi ya mafuta machafu au yaliyoharibika, petroli yaliyotengenezwa kwa zaidi ya 10% ya ethanoli, au matumizi ya mafuta kama vile petroli iliyoevuka au gesi asili kwenye injini ambazo hazijaundwa/kutengenezwa tangu mwanzo na Briggs & Stratton kuendesha kwa mafuta kama hayo;
4. Uchafu ulioingia kwenye injini kwa sababu ya udumishaji kwa kutumia kisafishaji hewa kisichofaa au uunganishaji mbaya;
5. Kugonga kitu kwa visu vya kukata vya mashine ya kukatia nyasi, adapta, impela au vifaa vingine vya shafti kombo ambavyo vimelekea au havijawekwa ifaavyo au ukazaji wa v-belt kupita kiasi;
6. Sehemu au vifaa vinavyohusiana kama vile klachi, gia, vidhibiti vya kifaa, nk., ambavyo havijatolewa na Briggs & Stratton;
7. Joto kupita kiasi kutokana na vipande vya nyasi, uchafu na vifusi, au viota vya panya vinavyoziba au kufunika vifaa vya kupoeha au eneo la gurdumu la kuongeza kasi, au kuendesha injini bila uingizaji hewa wa kutosha;
8. Mtetemo kupita kiasi kwa ajili ya kasi kupita kiasi, uwekaji injini ikilegea, visua kukata au impele ambazo zimelekea au havijasawazishwa, au uunganishaji vibaya wa vipengele vya vifaa kwenye shafti kombo;
9. Matumizi mabaya, ukosefu wa udumishaji wa mara kwa mara, usafirishaji, ushughulikaji, au uwekaji injini vibaya.

Huduma ya hakikisho inapatikana tu kupitia Wauzaji Huduma Walioidhinishwa wa Briggs & Stratton. Tafuta Muuzaji Huduma Aliyeidhinishwa aliye karibu zaidi nawe kwenye ramani yetu ya kutafuta wauzaji kwenye BRIGGSandSTRATTON.COM au kwa kupiga simu kwa nambari 1-800-444-7774 (nchini Marekani).

80012121 (Rekebisho C)

Not for
Reproduction

Not for
Reproduction



Not for
Reproduction